



Departementspromemorian (Ds 2013:28) Staffansvar för eftersupning – om användning av alkohol och andra berusande medel efter färd

Tullverket har ringa erfarenhet av eftersupning eftersom vi inte ställs inför problematiken i det flöde där vi utför våra kontroller. De förare som påträffas är som regel tagna på bar gärning och eftersupning kan uteslutas.

Det föreslagna straffansvaret enligt förslaget i promemorian medför vissa problem. Hur ska den enskilde göra bedömningen om framförandet av fordonet sker på ett sådant sätt att man kan bli föremål för utredning om rattonykterhet. Vad kan föranleda att polisen får kännedom som tillräckliga skäl att skäligen misstänka rattfylleri? Ska det vara en observation av polis eller räcker det med tips från allmänheten?

Ett genomförande av straffansvar för eftersupning kommer inte att påverka Tullverkets arbete avseende denna befogenhet eftersom vi inte har det problemet idag.

Tullverket instämmer med promemorians förslag att ett straffansvar inte bör införas.

TULLVERKET

Therese Mattsson

Karin Engstrand