



Minnesanteckningar systemleverantörsmöte

Tid och plats: den 25 september 2026, klockan 13.00-15.00, via Adobe Connect

Närvarande: Anders Sundvall, Bibbie Marti, Frida Råhagen, Torbjörn Johansson, Karl Vidar Knutslid (Descartes Systems Sweden AB); Åsa Asberg (), Caroline Kristensen, Kristina Nilsson, Martin Andersson, Nils Persson, Sara Enoksson (Pipechain SCM Tyringe AB); Claes Dahlquist (AEB SE); David Johansson, Ola Hertzberg (iTID Ecus); Emil Fahlén (ECUS); Kjell Arne Myren, Kjell Inge Lundbo, Jan Olov Nybo, Jörgen Elsebutangen Biliet (Emma Systems AS); Erik Engquist (SAP SE); Jimmy Nilsson (Volvo Logistics AB); Joel Winninge (CargoIT i Skandinavien AB); Lena Bagiaras (WiseTechGlobal); Karin Bengtsson, Stefan Hammar (Maersk Logistics & Services AB); Karin Rangne, Stefan Jakobsson (Sensor Data AB); Natalia Espinola (); Robin Rosengren (the Logistic Solutions Sweden AB); Torstein Helling (Proteria AS)

Deltagare från Tullverket: Linus Fredriksson, Kenneth Persson, Thomas Hult, Ingela Seger, Mikael Wikström, Maria Stenmark, Johan Mårtensson, Johan Rehnqvist, Marcus Landin, Samuel Nilsson, Camilla Kyledal

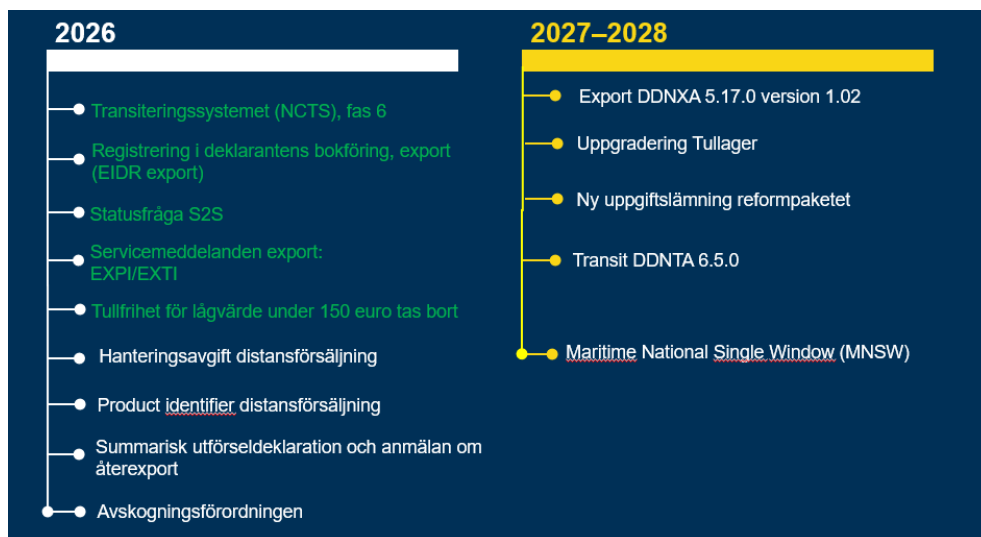
1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna och dagordningen presenterades:

- Förbud och restriktioner
- Import
- Export och utförsel
- Transit
- EDI – ta emot meddelanden vid förändrade EDI-lösningar
- Gemensamma processer
- Övrigt

2. Planerade produktionsdatum

Bilden visar genomförda och planerade införanden under 2026-2028. Dagens möte kommer fokusera på de införanden som är närmast i tid under 2026 och vi kommer även beröra införanden som planeras att genomföras 2027.



[På gång inom tullområdet](#)

[Reformpaketet](#)

3. Förbud och restriktioner

Avskogningsförfordningen EUDR

Avskogningsförfordningen trädde i kraft den 29 juni 2023 och efter vissa justeringar så kommer den börja tillämpas fr.o.m. den 30 december 2026. Syftet är att minimera avskogning och skogsförstörelse samt minska växthusgasutsläpp och förlust av biologisk mångfald. Förfordningen omfattar relevanta produkter som förtecknas i bilaga I som innehåller, har utfodrats med eller har producerats med användning av relevanta råvaror, nämligen: nötkreatur, kakao, kaffe, oljepalm, gummi, soja och trä.

- Förbud mot att släppa ut eller exportera utan att varan bl.a. omfattas av en förklaring om tillbörlig aktsamhet (informationssystem EUIS) - då erhålls **referensnummer** eller **deklarationsidentifieringsnummer**
- Den person som inger tulldeklarationen ska **före** övergången till fri omsättning eller exporten i **tulldeklarationen ange numret ovan** eller om villkor uppfylls en **undantagskod**, alternativt kommer publiceras i tulltaxan
- Aktörer med olika skyldigheter
Verksamhetsutövare (art. 4) – referensnummer
Mikro- eller småskaliga primära verksamhetsutövare (art. 4a) – deklarationsidentifieringsnummer
Verksamhetsutövare i senare led (art. 5) – vissa ska vara registrerade i EUIS

Endast tullförfarande för övergång till fri omsättning eller export omfattas. Huvudregel är att det är förbud mot att släppa ut eller exportera utan att varan bl.a. omfattas av en förklaring om tillbörlig aktsamhet (informationssystem EUIS) - då erhålls referensnummer eller deklarationsidentifieringsnummer. Den person som inger tulldeklarationen ska före övergången till fri omsättning eller exporten i tulldeklarationen ange numret ovan, eller om villkor uppfylls, en undantagskod, alternativt kommer publiceras i tulltaxan.

Undantag

- Producerad före den 29 juni 2023 (utom timmer/trävaror i timmerförordningen 995/2010)
- Avsedda släppa ut på unionsmarknaden och inte för privat användning eller konsumtion, undantaget gäller inte varor som skickas från företag till privatpersoner
- Specificerade fysiska personer, mikroföretag eller små företag etablerade senast den 31 december 2024, då gäller istället den 30 juni 2027 (utom timmer/trävaror i timmerförordningen)
- Bilaga I har vissa undantag

Tillämpningen sker i två faser:

Fas 1 - C/Y koder i Tulltaxan årsskiftet 2026/2027

Fas 2 - När elektroniskt gränssnitt (Certex) har inrättats mellan EUIS och tulldatasystem så börjar fler bestämmelser tillämpas. *Senast* den 1 december 2029 ska det ha inrättats.

Skogsstyrelsen är behörig myndighet och har bra information

<https://www.skogsstyrelsen.se/lag-och-tillsyn/avskogningsforordningen/>

Testförutsättningar i företagstestmiljön för import och export kommer finnas, vi publicerar mer information i höst om detta.

4. Import

Förändring i struktur gällande distanshandel i en standardtulldeklaration från och med 1 oktober 2026

Som vi har aviserat i EDI nyheter för systemutvecklare så sker det förändring i struktur gällande distanshandel i en standardtulldeklaration från och med 1 oktober 2026. Det är ett fåtal företag som påverkas och vi har varit i kontakt med berörda aktörer. Skulle det vara fler företag som är intresserade får de kontakta Tullverket.

- Görs för att underlätta hanteringen vid Norgegränsen.
- Möjlighet att deklarerat köpare på varupostnivå.
- Ska endast gälla när ytterligare förfarande F53 anges (dvs inte för IOSS).
- Ändringsöskan av deklARATIONER inkomna 1/7 till och med 30/9 är möjligt.

Se även information [Vägtrafik mellan Sverige och Norge](#)

På gång inom import - Tullager

- Dagens meddelanden för tullager ska anpassas till befintlig tullkodex.
- Analys påbörjad av hur uppgiftslämningen förändras, t ex validering mot Tulltaxan.
- Analys påbörjad ifall hänförande för tullager ska hanteras i importen som övriga särskilda förfaranden eller ifall det ska vara egna meddelanden.
- Analys påbörjad av hur nuvarande process för tullagerförfarandet ska fasas ut.
- Översyn av SCTS-IMPORT, SCTS-CCI, SCTS-CWHOP, SCTS-CW Hoa, SCTS-TSHOA.
- Preliminär tidsplan: tekniska specifikationer i december 2026, produktionssättning 1 juni 2027. Osäkert om det blir **big bang** eller införandeperiod.
- Mer information på systemleverantörsmöte i december.

Arbetet med att anpassa tullagerhanteringen till befintligt gällande tullkodex har påbörjats och införandet planeras till 1 juni 2027. Systemlösningen som finns idag bygger på befintlig lagstiftning men systemet behöver anpassas till dagens bilaga B, t ex innebär det att vi behöver validera mot Tulltaxan för att uppfylla förbud och restriktioner. Flera tekniska specifikationer berörs av översynen. Analysen innebär bl.a. ifall hänförande till tullager ska hanteras inom ramen för importprocessen som övriga särskilda förfaranden, eller ifall det ska vara egna meddelanden. Mer information kommer delges på nästa systemleverantörsmöte.

Fråga: Skulle vara bra med lite mer löpande information, 6 månaders införandetid ifrån specifikationer till produktionsstart kan vara kort beroende på vad som beslutas.

Svar: Vi är medvetna om att tidsplanen är kort även ur ett externt perspektiv. Vi kommer gå ut med information till berörda aktörer.

Hanteringsavgift börjar tillämpas 1 november 2026

Hanteringsavgiften börjar tillämpas den 1 november 2026

- Avgiften är ännu inte formellt fastställd men blir med all sannolikhet 2 euro
- Omfattar all distanshandel (B2C) oavsett värde
- Uppkommer då varan anmäls för övergång till fri omsättning
- Tas ut per varupost på samma sätt som för 3 euro tull
- Återbetalning medges ej
- Moms utgår ej på hanteringsavgiften

Hanteringsavgiften tas ut per varupost och storleken på avgiften är inte formellt fastställd men blir troligtvis 2 euro vilket motsvarar 22 svenska kronor. Skillnaden mot 3 euro tull som infördes i somras är att denna avgift omfattar *all* distanshandel. När varan anmäls till övergång till fri omsättning så uppkommer avgiften (även om varan aldrig tas ut för import).

Det är en avgift för hantering av kontrollen av varorna så den återbetalas inte. Vi har utgått från moms inte utgår på hanteringsavgiften även om det fortfarande pågår viss diskussion kring detta på EU-nivå.

- Tullavgiften ska deklarerar i H1. Ny avgiftskod tillkommer F00.
- I H7 kommer Tullverket att göra uträkningen på samma sätt som för 3 euro tull.
- Tullverket kan därefter utfärda tullräkningar och ta in uppbörden på samma sätt som idag och med samma periodicitet som idag
- Med antaganden enligt föregående är vår bedömning så här långt att det i de flesta fall i SE blir samma aktörer som idag (= ombuden) som lämnar tulldeklarationerna och påtar sig betalningsansvaret för hanteringsavgiften
- Vid distanshandelsförsäljning B2C ska ny Y-kod (Y126) anges oavsett värde.

Fråga: Kommer den nya avgiften finnas med i Taric

Svar: Ja

Fråga: Gäller avgiften även om det endast har skickats tulldeklaration för lågvärdeförsändelser i förväg (ILDP), inte för Anmälan av varors ankomst efter tulldeklaration för lågvärdeförsändelser i förväg (ILDA)?

Svar: Avgiften gäller inte deklaration ingiven i förväg. Avgiften uppkommer när varan anmäls för övergång till fri omsättning.

Fråga: Finns nya avgiften med då i Taric från 1 november? Och är den då i SEK eller EUR?

Svar: Ja den finns i Taric i EUR (samma som för schablontull 3 EUR)

Fråga: Gäller avgiften även vid EES preferens och H1?

Svar: Ja

Produktidentifierare börjar tillämpas den 1 november 2026

Produktidentifierare börjar tillämpas den 1 november 2026

- Produktidentifierare blir obligatorisk för distanshandel (B2C) – oklart om det ska tillämpas på sändningar över 150 euro
- C127 – Handlarens produktbeteckning
C128 – Tillverkarens icke-standardiserade produktbeteckning
C129 – Tillverkarens standardiserade produktbeteckning
- Den sistnämnda kan ersättas med undantagskod Y081.
De två förstnämnda alltid obligatoriska.
- I exemplet (från Amazon) ser vi både Handlarens produktbeteckning (ASIN) Tillverkarens icke-standardiserade produktbeteckning, Tillverkarens standardiserade produktbeteckning (i detta exempel en EAN-kod).

Produktinformation	
Artikelinformation	
Varumärke	Bosch
Antal artiklar	1
Globalt handelsidentifieringsnummer	04053423254389
Tillverkare	Bosch
Modell	1600A02ZA2
Artikelnummer	1600A02ZA2
Enhetsantal	1 Case
Ursprungsland	Kina
Artikels typ, namn	Bosch snickarhammare 450 g
Inkluderade komponenter	1 x snickarhammare 450 g/16 oz
Rangordning för bästsäljare	#7 816 i Bygg, el & verktyg (Visa Topp 100 i Bygg, el & verktyg) #3 i Klipphammare
ASIN	B00C6TNZT3
Kundrecensioner	4,9 1300 4,9 av 5 stjärnor

Produktidentifierare infördes 1 juli 2026 men blir obligatorisk uppgift 1 november 2026 för business to consumer (B2C). Det är i nuläget oklart om det ska tillämpas på sändningar över 150 EUR.

C127 och C128 är alltid obligatorisk uppgift. C129 kan ersättas med undantagskod.

Bilden ovan visar hur produktinformation kan se ut. I många fall finns redan uppgift om produktidentifierare. Däremot kanske inte tillverkarens icke-standardiserade produktbeteckning finns.

Implementering reformpaketet översikt

[Den nya tullkodexen är publicerad den 19 september 2026.](#)

Den 21 september 2027 börjar huvuddelen av tullkodexen tillämpas vilket bl.a. innebär att det kommer ske förändringar i uppgiftslämningen vid import, exempelvis ska vissa nya aktörer anges i tulldeklarationerna vid import för kontroll av förbud och restriktioner. Importören får ett utökat ansvar vad avser förbud och restriktioner – inkluderar importör för distanshandel.

Den 1 juli 2028 börjar nya regler om distanshandel (B2C) att tillämpas – inga tulldeklarationer ska lämnas för dessa sändningar utan uppgifter ska lämnas till tulldatacentralen (TDC).

Den 1 mars 2031 ska de ekonomiska aktörerna *ha möjlighet* att lämna uppgifter till TDC.

Den 1 mars 2034 *ska alla* ekonomiska aktörerna lämna uppgifter till TDC – därmed upphör tulldeklarationerna att finnas.

Fråga: - Vad kommer att hända med er på de nationella tullmyndigheterna när TDC är infört fullt ut?

Svar: Arbete pågår med att analysera omfattningen och hur det påverkar Tullverkets verksamhet.

Ändringar av importdeklarationer som lämnats i det gamla importsystemet

Från och med 1 november 2026 tar Tullverket inte emot ändringar av importdeklarationer enligt gamla lagstiftningen via system till system (EDI). Istället ska en ny e-tjänst "Begär ändring av klarerad importdeklaration" användas. Efter detta datum sker ingen uppgiftslämning enligt Edifact-standard.

[Ändra i en importdeklaration](#)

5. Export och utförsel

Kommande ändringar tekniska specifikationer

- RFC 41 rester införs – schema appendix X byts till 5.16.1 – 30 september 2026 23:59:59 UTC, handlar om att ta bort övergångsregler mellan ECS och AES.

Notera att den särskilda utgåvan av Appendix X (5.15.2 version 2.02) som varit gällande kommer att utgå från 2026-10-01 **och därefter är det ordinarie Appendix X i DDNXA 5.16.1 version 2.0 som gäller.**

- DDNXA 5.17.0 version 1.02 är publicerad och börjar gälla från 1 mars 2027, t ex faktiskt Datum för export för Deklarationstyp R – dataelement 1510 000000.
- RFC 47 - Ny version av DDNXA 5.17.1 v1.x – handlar om Certexförändringar och publiceras antagligen under november 2026. Preliminär driftsättning i samband med Automation Certex under våren 2027. Innebär bl.a. nytt meddelande IE580 (negativt svar).

Övrigt Export och utförsel

- Digitoll i Norge har gått i drift 15 september 2026, krav på att lämna uppgifter om t ex export MRN.
- Påminnelse: IE582 och IE560 – skickas ut bl.a. vid begäran om styrkande handling och information om rätten att bli hörd.
Notera att meddelandena kan skickas ut flera gånger inom ramen för ett ärende. Våra handläggare får ibland inte svar på uppmaningar från Tullverket. Har ni mejl eller notifiering i ert system? IE560 kan skickas ut när som helst i exportprocessen vilket ert system behöver ta höjd för. Exempelscenario och slutprov kommer att uppdateras.
- Exporttullar – tullvärde – dataelement finns men används inte, ex vis 1416 000000 (sammanlagt belopp för tullar och skatter) och 14 03 000000 (tullar och avgifter). Diskussion pågår om att Kommissionen vill att systemen är förberedda för att kunna hantera exporttullar. Finns inget beslut om att införa detta (politisk fråga) men om/när ett beslut kommer vill man att medlemsstater är förberedda och kan hantera exporttullar.
- Flera ändringar (IE513) efter varandra i status GODTAGEN.
När Tullverket begär in en ny ändring (IE513) så säger uppgiftslämnarna ofta att de inte kan skicka in en ny ändring innan den som redan är inskickad är hanterad av Tullverket (godtas/avslås av handläggaren). Tullverket har inga begränsningar för detta, dvs vi kan hantera om flera ändringar inkommer efter varandra utan att handläggaren beslutat om föregående ändring ska godtas eller avslås. När det inkommer flera ändringar direkt efter varandra så avslår systemet per automatik den ändring som inkom näst sist så att handläggaren alltid handlägger den senast inkomna ändringen.

Vi tror därför att vissa systemleverantörer byggt in logik på sin sida som gör att uppgiftslämnaren måste få svar på ändring 1 innan ändring 2 kan skickas in (vilket medför extra jobb för Tullverkets handläggare).

- Servicemeddelande samt fråga status för system-till-system, driftsattes 29 april 2026. Det är hittills få företag anslutna även om det var många som efterfrågade de här meddelanden tidigare. Hur ser status ut för er och era kunder - skicka gärna feedback till projekt.export@tullverket.se.
- Behovsbild för att kunna bifoga styrkande handlingar via system-till-systemlösning. Vi håller på med en föranalys gällande både import, export och övriga processer. Hur ser ni på en sådan lösning? Tullverket tar gärna in synpunkter från er. Skicka era kommentarer till projekt.export@tullverket.se.

Deklaration före avgång för varor som ska föras ut ur EU



När en vara förs ut ur EU behöver en deklaration före avgång till en tullmyndighet lämnas. Det innebär att man lämna säkerhets- och skyddsuppgifter en viss tid innan varan ska lämna EU. Syftet med deklaration före avgång är att skydda EU från farliga varor och att leva upp till de ökade säkerhetskraven i världshandeln.

Det finns tre sätt en deklaration före avgång på kan lämnas:

- exportdeklaration eller deklaration om återexport
- summarisk utförseldeklaration
- transiteringsdeklaration.

Det vanligaste sättet är att lämna uppgifterna i en exportdeklaration.

I höst införs möjligheten att lämna summarisk utförseldeklaration (SUD/EXS) och deklaration om återexport via system-till-system.

SUD – summarisk utförseldeklaration SUD (EXS)

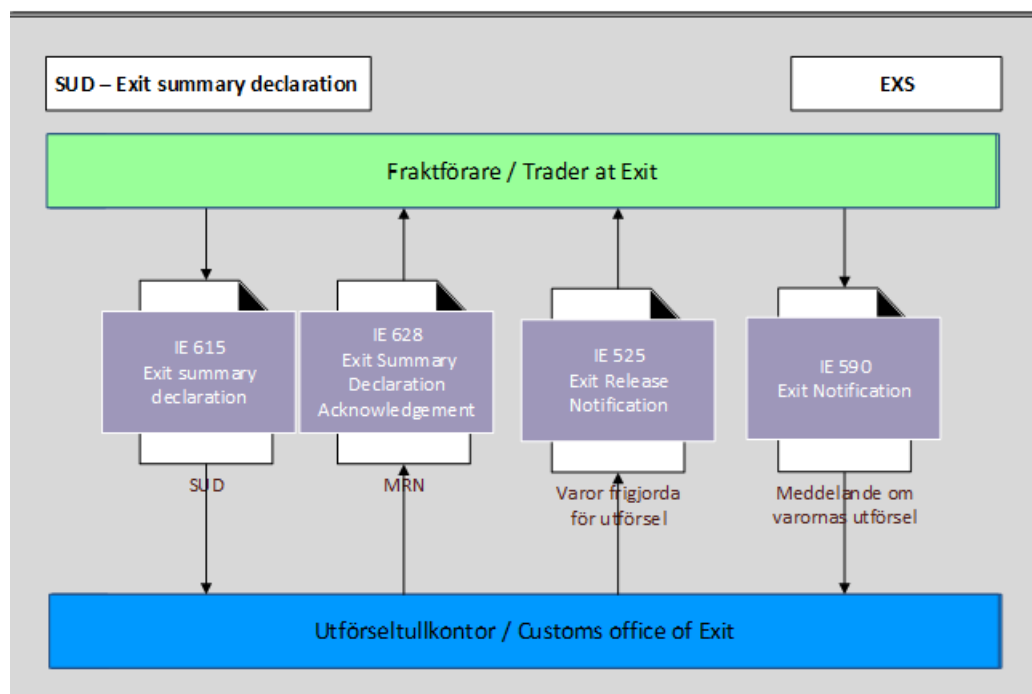
En SUD innehåller säkerhets- och skyddsuppgifter och ska lämnas när varor ska föras ut ur EU:s säkerhetszon (om säkerhets- och skyddsuppgifter inte har lämnats på annat sätt). Norge och Schweiz ingår i säkerhetszonen vilket innebär att SUD inte behöver lämnas när varor ska dit.

En deklaration före avgång ska lämnas en viss tid före varorna ska lämna EU och hur lång tid innan beror på transportslag (container – 24 timmar före lastning, bulk eller parti – 2 timmar före avgång, flyg - 30 minuter före avgång).

En SUD *kan* lämnas för att avsluta tillfällig lagring (när varorna ska föras ut). En SUD *ska* lämnas för att avsluta tillfällig lagring (när varorna ska föras ut) om mottagare eller destination ändrats eller om de har lagrats i mer än 14 dygn. Det finns även andra tillfällen när en SUD behöver lämnas bl.a. i samband med omlastning och när varor ska transporteras mellan två EU-länder via ett eller flera länder utanför EU. En deklarant kan även välja att lämna säkerhets- och skyddsuppgifter till en export separat.

Idagsläget lämnas SUD i en övergångslösning via e-post detta fortgår tills införandeperioden för SUD via system-till-system är slut.

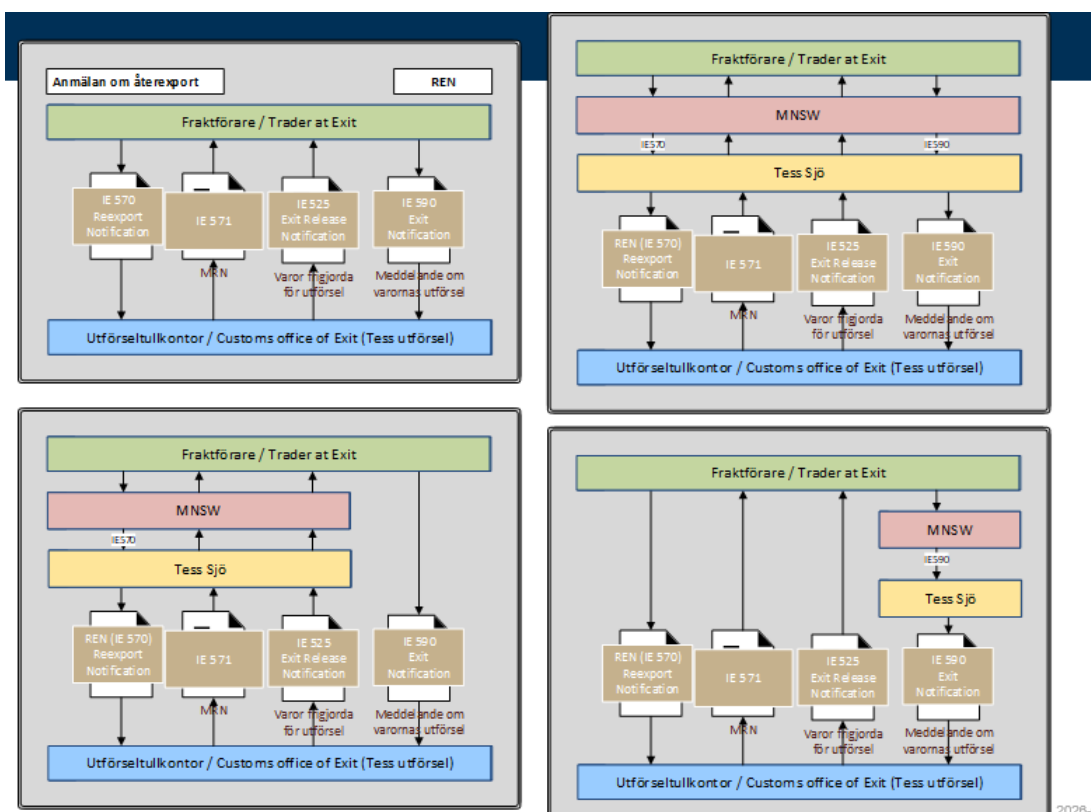
[Mer information tullverket.se](http://Mer%20information%20tullverket.se)



Anmälan om återexport (REN = Re-export notification)

Anmälan om återexport har vi inte haft systemstöd för tidigare utan återexporten har hanterats med notering i bokföringen. En system-till-systemlösning kommer införas i december 2026.

- Anmälan om återexport ska lämnas när icke-unionsvaror ska föras ut ur EU:s tullområde direkt från ett tillfälligt lager (t.ex. i hamnområdet) och det inte krävs en SUD.
- De särskilda tidsfrister som gäller för deklaration före avgång avser inte REN.
- En anmälan om återexport får lämnas för att avsluta tillfällig lagring (när varorna ska föras ut) vid omlastning främst till fartyg och flyg när:
 - omlastningen sker inom 14 dagar
 - mottagare och destination kommer inte ändras.



Gemensamt för SUD och Anmälan om återexport (REN)

- Varorna ska vara frigjorda för utförelse och när sändningen lämnat tullområdet meddelar fraktöraren utförelsetullkontoret att varorna har förts ut.
- MRN för den utgående handlingen (SUD/REN) från anläggningen för tillfällig lagring ska anges i bokföringen.
- Om varorna lämnas ut från anläggning för tillfällig lagring utan frigörande (giltig handling) så kan Tullverket starta en utredning avseende bristande efterlevnad.

Scenarier REN och SUD

- Icke-unionsvaror som varit upplagda på tullager deklarerar för återexport och därefter transiteras från tullager till tillfälligt lager i hamnområdet. = REN
- Icke-unionsvaror ankommer från land utanför EU och ska endast omlastas för att tas vidare till slutdestination. = REN
- Icke-unionsvaror ankommer från land utanför EU och ska endast omlastas för att tas vidare till slutdestination men destination eller mottagare ändras. = SUD
- Icke-unionsvaror i tillfällig lagring ämnade för import ska istället returneras direkt från det tillfälliga lagret till avsändaren. = SUD
- Unionsvaror ska exporteras men saknar deklaration före avgång. = SUD

Införandet berör många tillfälliga lager samt flygplatser och hamnar.

- Fraktföraren ska lämna SUD.
- Aktör vid platsen för utförsel ska lämna REN. För sjö är uppgiftslämnare normalt anläggning tillfällig lagring eller rederi/rederiagent. Här får parterna komma överens. För flyg är uppgiftslämnare normalt flygterminalen.
- SUD lämnas idag via e-post. SUD-uppgifter lämnas normalt i exportdeklarationen.
- REN (anmälan om återexport) sker idag genom registrering i bokföringen hos anläggning för tillfällig lagring.
- Tekniska specifikationer för *SUD och Anmälan om återexport (REN)* finns ute sedan tidigare (2024). Sverige tillämpar inte processen med *office of lodgement* – uppgiftslämning sker direkt till utförseltullkontoret.
- Företagstestmiljön öppnar i oktober/november 2026.
- Anmälan om återexport (IE570) och SUD (IE615) från anläggning tillfällig lagring har två steg – IE590 avslutar processen med teknisk kvittens – ingen IE599.
- Uppgiftslämning till Tullverket sker via system-till-system.
- Tullverket kommer även utveckla Fråga status S2S och M2S för SUD och Anmälan om återexport.

Övergångsperiod

Vi har dialog med aktörer om en övergångsperiod. Införandet av SUD och REN sker i början av december 2026. Exakt övergångsperiod är ännu inte bestämd. De flesta flygaktörer har idag EDI och kanske kan ha en kortare införandeperiod t ex till maj 2027. Medans många sjöaktörer kanske inte har EDI och istället vill lämna SUD och REN via MNSW som inför en e-tjänst för SUD, REN och IE590 (anmälan av varornas utförsel). Uppgiftslämning till MNSW kan göras på ärende-id.

Hur ser ni på att ha olika införandedatum för olika aktörer? Synpunkter på vårt kanalval (att ej utveckla ej e-tjänst) och övergångsperiod kan lämnas till projekt.export@tullverket.se.

Fråga: Vem är ansvarig för att lämna uppgifter EXS REN

Svar: Fraktföraren ska lämna SUD och aktör vid platsen för utförsel ska lämna REN. För sjö

är uppgiftslämnare normalt anläggning tillfällig lagring eller rederi/rederiagent. För flyg är uppgiftslämnare normalt flygterminalen.

Fråga: Varför utvecklar inte TV e-tjänst så är problemet löst? Men det är OK att systemleverantörerna lägger tid och pengar på detta istället? det lät ju som det inte var mödan värt för TV att lägga tid på detta att utveckla.

Svar: Vi gör avväganden och har fått input från aktörer att de med stora flöden vill ha system-till-systemlösning hellre än e-tjänst. Vi antar att vår e-tjänst kommer sannolikt inte användas när MNSW införs.

6. Transit

På gång inom transitering som påverkar systemlösningen.

- Ny DDNTA (6.5.0) och förväntas formellt beslutas i oktober 2026, preliminär tidsplan är att den implementeras i oktober 2027. Den innehåller bl.a. ett nytt meddelande (IE080) på extern domän gällande negativa svar från CERTEX. Detta meddelande motsvarar exportens meddelande IE580.
- Tullverket kommer stegvis införa validering av certifikat i NCTS via CERTEX. I ett första steg gäller det validering i samband med uppstart av transitering, d.v.s. validering vid avgångstullkontoret. Inga datum är fastställda ännu men planen är införa det innan nya DDNTA implementeras.
- Vi kommer införa nya meddelanden i Sverige för efterlysningsförfarande (IE140/ IE141) Dessa meddelanden tillämpas redan i Norge. Implementeringsdatum är inte bestämt men sker någon gång 2027.
- Tullverket kommer införa e-tjänst där användaren kan se status på transiteringar samt vilka transiteringar som belastar garantin.
- I samband med införande av efterlysningsförfarandet (IE140/ IE141) under 2027 kommer vi eventuellt även införa meddelande om avvikelser (IE019). Detta meddelande indikerar i så fall att en transitering har slutförts med avvikelse. Även detta meddelande tillämpas redan i Norge.

Vid frågor eller funderingar, kontakta: projekt.transit@tullverket.se

7. EDI – ta emot meddelanden vid förändrade systemlösningar

Efter införandet av Tullverkets nya systemlösning har vi uppmärksammat att företag i vissa situationer inte längre kan ta emot, eller inte hämtar ner och kvitterar meddelanden, från Tullverket vilket gör att de inte kan ta del av beslut eller förfrågningar från Tullverket via system-till-system.

Detta uppstår bl.a. när företag övergår till ny EDI-part (ny vidareadress) pga. byte av system eller kommunikationsplats.

Problemet har ökat efter införandet av våra nya systemlösningar och processer då meddelandebudet mellan Tullverket och näringslivet har ökat i omfattning.

Tullverket adresserar meddelanden tillbaka den EDI-part som har skickat in den ursprungliga deklarationen. T ex om en export inte har avslutats korrekt skickas meddelande till ursprungliga avsändaren efter både 90 och 150 dagar.

Det är därför viktigt att företag säkerställer att det finns en teknisk lösning på plats så att pågående och tidigare ärenden som skickats med tidigare system kan hanteras. Man bör ta höjd för att kunna fortsätta ta emot meddelanden till en EDI-part under en längre tid än vad som sker idag.

För att underlätta mottagande av meddelanden öppnar vi upp för möjligheten att byta system på befintlig EDI-part (vidareadress), alternativ 1 nedan. Detta alternativ innebär att företaget övergår till ett nytt system med alla flöden vid samma tillfälle.

Det finns nu tre alternativ vid byte av system:

1. Byte av system utförs på befintlig EDI-part med bibehållen eller ny kommunikationsplats.
2. Byte av system utförs på en ny EDI-part för nya ärenden och den tidigare EDI-parten behålls men övertas och hanteras av den nya systemlösningen under en övergångstid.
3. Företaget har två systemlösningar parallellt under en längre övergångstid. Hittills har företagen avslutat sin gamla EDI-part kort tid efter att man övergått till nytt system.

Webbinformation kommer att uppdateras enligt ovan under hösten.

Har ni ärenden på gång som innebär att företag ska byta systemlösning eller kommunikationsplats kontakta oss för att diskutera olika lösningar. Vill ni diskutera detta vidare med våra tekniker så kan vi anordna sådana möten. Kontakta edi.tillstand@tullverket.se

Fråga: Är det bara vid systembyte hos företag som bristerna att inte ta emot eller kvittera uppstår?

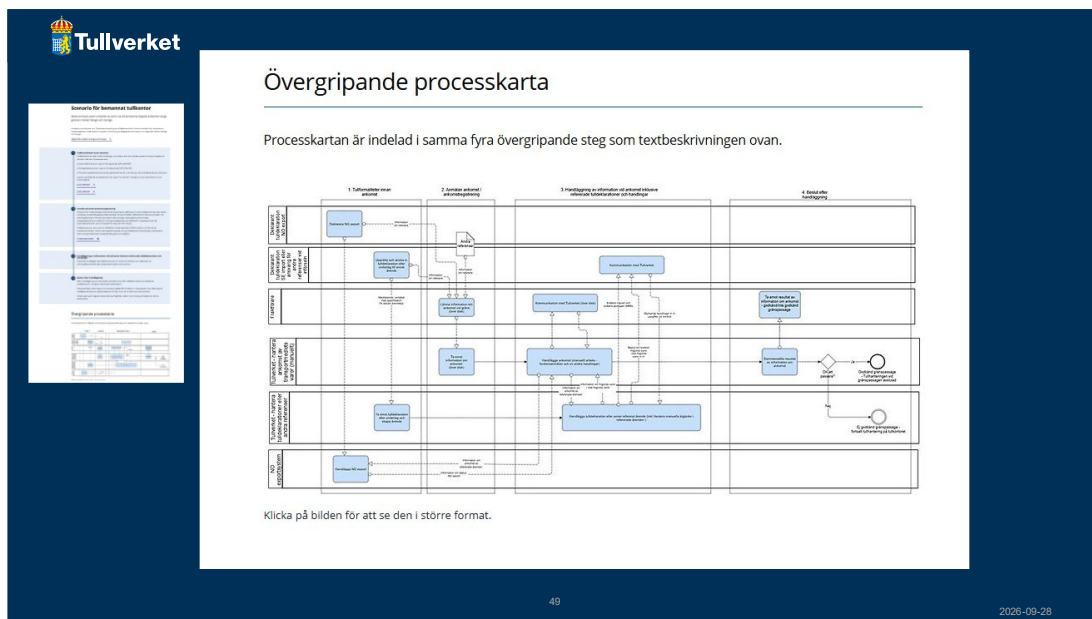
Svar: Det kan uppstå vid andra tillfällen också om man in förtid slutar hämta meddelanden.

Fråga: Vad händer om ett företag går i konkurs, eller av andra skäl slutar ha kommunikation alls? Det ligger väl kanske meddelanden och väntar på mottagare ändå?

Svar: Hanteringen av meddelanden när ett företag upphör pga. konkurs eller fusion är inte en teknisk fråga eftersom deras Eorinummer då upphör. En aktör som vill avsluta sin EDI-anslutning kan behöva ta höjd för övergångstid innan de återkallar TVEDI. Det är också viktigt att företag återkallar TVEDI om de inte längre vill/kan ta emot meddelanden system till system.

8. Övergripande processer

Som vi tidigare har informerat om pågår arbete med att ta fram beskrivningar av övergripande processer och informationsutbytet som sker när varor införs via väg, sjö, flyg och tåg. Syftet är att ge en övergripande bild av vad som krävs och hanteras i olika steg i processen, vilka som är involverade och att peka ut/leda till de mer detaljerade beskrivningar som finns i form av tekniska specifikationer m.m. Beskrivningarna är benämnda som "scenarion".



Under mötet visades ett förslag på hur ett scenario för införsel av varor via ett bemannat tullkontor längs gränsen mellan Norge och Sverige kan komma att beskrivas på tullverket.se. Vi tar gärna emot era synpunkter på omfattning och utformningen. Eventuella synpunkter skickas till linus.fredriksson@tullverket.se

9. Övrigt

- Digital blankett för EDI-ansökningarna (ej fysisk underskrift)
Vi planerar för att införa digitala ansökningsblanketter för EDI vid årsskiftet, vilket innebär att fysisk underskrift av firmatecknare inte längre kommer krävas. Vi kommer kontakta några av er för att testa blanketterna innan publicering.
- LRN visas i e-tjänst Tillstånd
Nu kan alla EDI-an slutna företag se vilka LRN-serier som är tilldelade deras företag om man klickar på *visa tillstånd* i e-tjänsten Tillstånd.
- E-tjänsten för momsredovisning och statistik enligt tidigare lagstiftning (import och export) upphör februari 2027 med anledning av att uppgiftslämnande till TDS (enligt Edifact) har upphört.

10. Avslutning

Nästa möte sker 3 december 2026, ett närvaromöte planeras.

Minnesanteckningar publiceras på tullverket.se och lyfts upp i Tullnytt. Presentation och minnesanteckningar skickas till deltagarna.

För att få inbjudningar till systemleverantörsmöten m.m. [anmäl dig till sändlistan](#).
Prenumerera på [EDI-nyheter för systemutvecklare](#).