



Minnesanteckningar rundabordssamtal den 22 september 2026

Tid: Kl. 10–12 den 22 september 2026

Plats: Tullverkets huvudkontor, Tegeluddsvägen 100, Stockholm

Närvarande: **Från Tullverket:** Johan Norrman, Bodil Taylor, Anna-Lena Heinänen, Carina Asplund, Lena Gustafsson, Fredrik Dahlstedt. Inbjudna från danska Toldstyrelsen: direktör Christian Lützen och Jens Severinsen

Deltagare: Pelle Joelsson, Sveriges Åkeriföretag, Robert Lönn, Svenskt Näringsliv, Bosse Jarestig, Gerlach Sweden AB, Anna Hagberg, Transportindustriförbundet, Monica Przedpelska Öström, Sveriges Hamnar, Viktor Gunnarsson, Drivkraft Sverige, Ilijana Makic, DHL, Claes Örenius, Skogsindustrierna (Stora Enso), Johanna Weibull, Kommerskollegium EU:s handelspolitik.

1 Välkomna och aktuellt på Tullverket

Johan Norrman och Bodil Taylor hälsade deltagarna välkomna. De berättade om det bilaterala mötet med danska Toldstyrelsen och om möten med tullchefer från Norden, Baltikum och Polen. Samverkan mellan länderna är viktig för att utbyta erfarenheter och nå en mer enhetlig tolkning av tullkodexen.

Tullverkets uppdrag ligger fast i väntan på en ny regering. Höstens budgetplanering pågår. Årets tulldagar inleds i oktober och firar 40 år. De äger rum i Malmö, Göteborg och Västerås, med bland annat digitala gränspassager och tullreformen på programmet.

Tullverket har medverkat i en utredning om norska Tolletatens utveckling de kommande tio åren. Arbetet har bland annat berört prioriteringar, nya restriktionsområden, samverkan med näringslivet och hur Norge påverkas av EU:s tullreform. Rekommendationerna omfattar en större harmonisering med reformen och en mer digital tullhantering. Erfarenheterna behöver också analyseras ur ett svenskt perspektiv.

Johan och Bodil beskrev ett fortsatt högt smugglingstryck mot Sverige och stora narkotikabeslag. Tullverket arbetar för att hitta fler vapen och sprängämnen och har även fokus på stöldgods. Vid mötet uppgavs att 37 sändningar med stöldgods hade hanterats med stöd av den nya lagstiftningen om utförselhäleri.

Tullverket har investerat cirka 250 miljoner kronor i nya fasta och mobila skannrar. De första leveranserna väntas under 2027 och den första fasta skannern planeras till Helsingborg. Dialog pågår även med Göteborgs hamn om en fast skanner. Tullverket tar fram en skannerstrategi och betonade att utrustningen behöver ingå i hamnarnas logistikplanering för att ge avsedd effekt.

Deltagare från näringslivet välkomnade samarbetet mellan tullmyndigheter och möjligheten att sprida goda arbetssätt mellan länderna.

2 Toldstyrelsen om reform och samverkan

Christian Lützen tackade för inbjudan och beskrev det nära samarbetet mellan Sverige och Danmark, både på strategisk och operativ nivå. Samarbetet i Öresundsregionen och utbytet av riskbilder är särskilt viktiga. Toldstyrelsen har också hämtat inspiration från Tullverkets vision för tullverksamheten.

Det geopolitiska läget, skuggflottan, cyberhot och sabotage ställer nya krav på tullmyndigheterna. Situationen kring Grönland lyftes också, liksom betydelsen av samarbete med Island och Färöarna. Johan Norrman framhöll att gemensamma besök på Grönland och i Kiev ger viktiga signaler och stärker ländernas gemensamma agerande.

Christian Lützen beskrev utmaningarna med e-handeln, där farliga produkter och varumärkesintrång förekommer och där plattformar hittar sätt att kringgå regler. Även ökade godsflöden genom Aarhus och planer på att utveckla användningen av skannrar togs upp.

Tullreformen beskrevs som den största förändringen på tullområdet på 50 år. Toldstyrelsen uppmanade näringslivet att börja förbereda sig. Reformen innebär tekniska förändringar, men också möjligheter till förenklingar för företag som uppfyller kraven.

Näringslivet lyftes fram som en del av lösningen, även i beredskapsarbetet. Danmark har en arbetsgrupp med näringslivet som arbetar med säkerhetsscenarier. Christian Lützen betonade att säkerhet och smidiga varuflöden går att förena och att myndigheterna behöver lyssna på var företagen möter hinder i tullprocessen.

Deltagarna efterlyste ett närmare samarbete mellan tullmyndigheter och näringsliv i fler EU-länder. Tullreformen sågs som en möjlighet att utveckla detta samarbete.

3 Tullreformen

Lena Gustafsson presenterade läget i arbetet med tullreformen. Den nya tullkodexen trädde i kraft den 20 september 2026. Vissa bestämmelser börjar tillämpas direkt, såsom bestämmelserna om etablerandet av en EU-tullbyrå och en EU-tulldatacentral, medan övriga införs stegvis.

En arbetsgrupp inom EU-kommissionen arbetar med att få tullbyråns administration på plats. Ett första, konstituerande styrelsemöte planeras till november. Kommissionen har också inlett en upphandling för tulldatacentralen, med en första leverans under 2027 och fortsatt utveckling i etapper. Arbetet med delegerade akter och genomförandeförordningar pågår.

Vid mötet uppgavs att hanteringsavgiften för e-handel från företag till konsument, som ska införas den 1 november, enligt kommissionens utkast till delegerad akt ska vara 2 euro. På frågan om medlemsstaterna själva får bestämma beloppet svarade Tullverket att bestämmelserna om den gemensamma EU-hanteringsavgiften blir direkt tillämpliga i medlemsstaterna, även där nationella avgifter redan har införts.

Följande hållpunkter presenterades för det fortsatta införandet:

21 september 2027: Merparten av bestämmelserna börjar tillämpas, bland annat om importörens ansvar för förbud och restriktioner, utökat uppgiftslämnande samt administrativa överträdelser och påföljder. Tullverkets tolkning var att det då också blir möjligt att ansöka om att bli betrodd näringsidkare.

1 juli 2028: Bestämmelserna för e-handel från företag till konsument börjar tillämpas. Uppgifter ska lämnas i tulldatacentralen i stället för genom traditionella tulldeklarationer.

1 mars 2031: Tulldatacentralen ska kunna användas av alla aktörer.

1 mars 2034: Uppgiftslämning till tulldatacentralen blir obligatorisk för samtliga aktörer och ersätter dagens deklarationer.

Lena beskrev också möjligheten till övergångslösningar om någon del inte blir klar i tid. Enligt bestämmelsen i tullkodexen kan sådana lösningar gälla i högst sex månader efter den tidsfrist som anges i tullkodexen.

På en fråga om Trust and Check förklarade Tullverket att det är en vidareutveckling av AEO med ytterligare förenklingar, men också högre krav på företagen. Kopplingen till tulldatacentralen ställer krav på företagens it-system och kan därför passa olika företag olika väl.

Näringslivet betonade behovet av tidig information, tekniska specifikationer i god tid och tydliga kontaktvägar. Expressbranschen efterfrågade en särskild grupp för dialog med branschen och framhöll att verksamhetens korta ledtider kräver snabba svar.

Tullverket instämde i att den snäva tidsplanen kräver nära samverkan och kunskap om olika branschers behov. Johan berättade att myndigheten arbetar med konsekvensanalyser och har organiserat arbetet för att kunna hålla i omställningen över tid. Ambitionen är att dra nytta av näringslivets arbete och fördjupa dialogen i både branschspecifika och gemensamma frågor. Näringslivet uppmanades att fundera på hur det kan bidra. Toldstyrelsen betonade också vikten av att involvera ledningarna i näringslivets organisationer.

4 Den nya tullavgiften på lågvärdesförsändelser från och med 1 juli 2026

Tullverket beskrev införandet av den nya tullavgiften som ett arbete med mycket korta ledtider. Den nära dialogen med näringslivet och systemleverantörerna var avgörande för genomförandet. Myndigheten betonade att information har lämnats så snart det har varit möjligt.

Vid mötet förklarades att den tillfälliga tullösningen för lågvärdeförsändelser är skild från reformpaketet och ska ersättas av ordinarie tullregler den 1 juli 2028.

Både Tullverket och Toldstyrelsen beskrev ett minskat flöde av lågvärdeförsändelser efter införandet.

5 Laget runt om aktuella frågor i branscherna

Deltagarna tog upp frågor som är särskilt viktiga för deras branscher just nu:

- Beredskap och kontroll i hamnarna, ansvar för kontrolllokaler samt bemanningen och hanteringen av transportflöden i hamnar

- Den digitala informationskedjan och säkerställande av ett sammanhängande digitalt informationsflöde
- Genomförandet av den nya förordningen om skyddsåtgärder för stålvaror
- Möjligheterna att ha kontakt med Tullverket i ljuset av den nya EU-tullbyrån samt vikten av tydliga kanaler och forum för dialog med Tullverket
- Tidplanen för Smart passage och Smart Border
- Behovet av fokus även på export i tullreformen
- Frågor rörande importmoms
- Genomförandet av metanförförordningen

6 Nästa rundabordssamtal

Johan och Bodil tackade deltagarna för dagens samtal. Nästa rundabordssamtal hålls den 23 februari.

