



Minnesanteckningar extern referensgrupp programmet Elektronisk tull

Tid och plats: 9 september 2024 kl. 10.00-11.30, Skype

Närvarande: Malin Madsen (Sydsvenska industri- och handelskammaren), My Nilsson (Volvo Personvagnar), Carl-Johan Liljerup (Ericsson), Claes Örenius (Stora Enso), Ewa Ek, (Transportindustriförbundet), Karolina Yavuz (SIET), Alberto Allende (Textilimportörerna), Andreas Tomelius (IKEA), Monica Lidsten Danielsson (Stockholms handelskammare), Henrik Sjökvist (Tullverket), Johan Hallberg (Tullverket), Linus Fredriksson (Tullverket), Kenneth Persson (Tullverket), Mats Hedström (Tullverket), Katarina Nordberg (Tullverket), Mirja Ekström (Tullverket), Cecilia Olsson (Tullverket)

För kännedom: Rikard Sparby Steinholtz (Svenska flygbranschen), Helen Gustavsson (Volvo Logistics)

Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna till dagens möte.

Föregående mötesprotokoll

Inga utestående frågor eller synpunkter.

Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull

Status i programmet Elektronisk tull

Programmet har god framdrift med många stora införanden under hösten

- Förenklad deklaration import följt av kompletterande deklaration (2 sep – 27 sep)
- Export (1 okt – 2 dec)
- Import EIDR (1 nov – 31 dec)
- DTL flyg (8 okt)
- E-tjänst Momsredovisning för kompletterande deklaration (okt)
- Digitalt uppgiftslämnande järnväg Norge (1 okt)

TDS kommer vara öppet för exempelvis begäran om ändring av äldre deklarationer men funktionaliteten kommer succesivt avvecklas. Tullverket ser gärna att man skickar in begäran om ändringar och begäran om återbetalningar så tidigt som möjligt oaktat den

tidsrymd som lagstiftningen medger. Risk för längre handläggningstider om man väntar för länge.

- Intensivt arbete för att vara förbereda på att hantera standardflödet av centraliserad klarering fas 1 med start i juni 2025. SE ska då kunna hantera samtliga roller inom centraliserad klarering
- NCTS fas 5 är i drift och fungerar numera väl. Arbetet pågår för att etablera fas 6.

Ändring av deklARATIONER som lämnats i gamla system

Ändringar av ärenden inskickade till TDS skickas idag in med EDIFACT och i vissa fall via formulär på webben. Ändringar är möjliga att göra upp till 3 år efter ursprunglig deklARATION inlämnats

Informationen är preliminär med syftet att verifiera planen med er.

Slutförandet av övergången till UCC-regelverket och ny uppgiftslämning sker enligt kommunicerad tidplan

Fas 1 – Ändringar via S2S och EDIFACT

Under den första fasen (cirka 2025-2026) fortsätter dagens hantering där ändringar skickas in via system till systemkommunikation, dvs EDIFACT till TDS (vissa ärenden kan ändras via formulär på webben). Hantering av ändringar av exportdeklARATIONER via systemstöd kan eventuellt avslutas tidigare under denna fas.

Fas 2 – Ändringar via M2S

Under den andra fasen (cirka 2027) erbjuds endast ändringar via människa till system kommunikation (utökad formulär via webben alternativt e-tjänst beroende på volym av ändringar).

Externt införande

Förenklad deklARATION import:

I princip alla systemleverantörer klara – den sista är på gång. Ungefär hälften av de som lämnat fd/kd förra året har genomfört slutprov. Majoriteten av de stora aktörerna i flödet är klara, vissa har börjat skicka in. Vi ser som förväntat ett något minskat intresse för fd/kd, troligen på grund av utökade krav på uppgiftslämning. En del går över till standardtulldeklARATION. 247 förenklade och 17 kompletterande har skickats in i produktionsmiljön.

Export:

5 systemleverantörer klara, ytterligare 4 är på gång (testar). I princip alla 14 ligger enligt tidigare uppgiven plan. Uppföljningssamtal med leverantörerna genomförda, nya bokas in i oktober. 117 företag av förväntat 362 genomfört slutprov. Vi räknar med att det tillkommer en del nya aktörer (m.a.a. steg 2 och 3).

Sammanfattning:

- Förenklad kompletterande deklaration import: tillräcklig anslutningsgrad, fler kommer säkerligen ansluta fram till 27 september.
- Exporten: bra progress i testverksamheten. Viktigt att de leverantörer som inte är klara håller utlovad tidplan. Mycket ska hända på relativt kort tid. Goda förhoppningar om att anslutningsgraden blir tillräckligt god inför slutdatum 1 december.
- EIDR import: 4 systemleverantörer har sagt att de med säkerhet ska utveckla en lösning. Fler kan tillkomma beroende på kundens behov.
- DTL flyg: 5 systemleverantörer ska utveckla. Några kan tillkomma beroende på efterfrågan.
- Vi har god kontroll på samtliga fyra införanden ur ett externt införandeperspektiv

Fråga: Omfattar testerna av exportsystemet även utförelsebekräftelse?

Svar: Ja, slutproven som systemleverantörerna genomför är mer omfattande än de slutprov som företagen gör. De flesta systemleverantörer utvecklar alla tre steg i exportsystemet. Viktigt att företagen/kunderna klargör för sin systemleverantör vilka behov de har. Vill ett företag kunna skicka alla tre steg i den nya exportproceduren så behöver de genomföra ett enklare slutprov för alla tre steg. Vill man endast skicka till exempel steg 1 (IE515) finns ett specifikt slutprov för just detta. Läs gärna mer om [slutprov för uppgiftslämnare här](#).

Extern kommunikation

- Fokus på höstens införanden
- Dialogmöte centraliserad klarering import
- Systemleverantörsmöte
- Tulldagen
- Utvärdering Tullverkets dialog med näringslivet

Aktuella frågor på EU-nivå

Ändring av bilaga A och B

Diskussion kring en ny ändringsomgång pågår omfattar exempelvis Pous fas 2 (manifest för tulländamål). Planen är ändringar ska kunna publiceras i EUT våren 2025

European Maritime Single Window

Det blir förseningar i införandet som enligt plan ska ske den 15 augusti 2025. Följ informationen på Sjöfartsverkets hemsida. Analys pågår kring vad detta innebär för tullformaliteter.

Importkontrollsystemet fas 3

Införande den 3 juni 2024 omfattar sjöflödet, i en första fas berörs transportörerna. Multiple filing föreslås även kunna tillämpas för vägtransporter

E handel (B2C)

Diskussion pågår på EU-nivå eftersom man ser en bristande regelefterlevnad vad gäller förbud och restriktioner.

Fråga: Finns det någon information om digital ATA-carnet?

Svar: Det finns ännu inte någon fastställd tidplan för när implementeringen ska ske i Sverige då bl.a. vissa dataskyddsfrågor fortfarande återstår att lösa. Vi sätter upp eATA som en punkt på nästa referensgruppsmöte.

Import

Förenklad deklaration

Förenklad deklaration produktionssattes den 2 september med en övergångsperiod tom 27 september, den kan lämnas system till system eller via e-tjänsten.

Att få lämna en förenklad deklaration följt av en kompletterande kräver tillstånd, SDE. Tillståndet ska tillhöra antingen deklaratant eller indirekt ombud – detta är nytt.

Nya lagstiftningen innebär att det är betydligt fler uppgifter som ska lämnas i den FD jmf med tidigare, vilket kan innebära att inte lika många företag är intresserade eftersom de lika gärna kan lämna en standardtulldeklaration.

Den förenklade deklarationen efterföljs av en kompletterande deklaration senast 10 dagar efter, förseningsavgifter blir därefter aktuellt.

Har man lämnat en förenklad deklaration i ett system (TDS, TID, Tess eller e-tjänst) måste den kompletterande lämnas i samma system.

En work-a-round under någon vecka:

Ändring/rättning via e-tjänsten är inte tillgänglig, kontakta Tullverket via klareringsbegaran@tullverket.se Ange gärna ärendemeningen ändra/rätta FD/KD.

Registrering i deklaratantens bokföring (EIDR)

- Registrering i bokföring motsvarande förenklad deklaration - sammanslagning av varuposter sker i bokföringen
- En anmälan EIDR för varje registrering i bokföringen. En anmälan kan ha upp till 999 varuposter. Förändrade uppgiftskrav jämfört med dagens ALI-meddelande
- Allmän eller Sammanfattande kompletterande deklaration med referens till anmälan. Förändrade uppgiftskrav i kompletterande deklaration – jämför med standardtulldeklaration
- Kompletterande deklaration kommer gå direkt till debitering, endast möjligt att begära ändring efter att deklarationen skickats in.
- När den kompletterande är ingiven är det inte längre möjligt att ansöka om ändring på anmälan – registreringen i bokföringen/anmälan och den kompletterande deklarationen räknas som en enda odelbar handling.

Krav på samstämmighet mellan anmälan och allmän kompletterande deklaration:

Uppgifter som ska vara samstämmiga mellan anmälan och kompletterande deklaration	
Deklarant	Begärt och tidigare förfarande
Tillstånd	Ytterligare förfarande
Varornas förvaringsplats	Varupostnummer

Krav på samstämmighet mellan anmälan och sammanfattande kompletterande deklaration (övergångslösning):

Uppgifter som ska vara samstämmiga mellan anmälan och kompletterande deklaration
Deklarant
Tillstånd
Varornas förvaringsplats

Uppgifterna som ska lämnas i anmälan motsvarar en förenklad tulldeklaration. Största skillnaderna mot förenklad deklaration enligt gamla lagstiftningen är följande:

Nya uppgifter i den förenklade deklarationen	Uppgifter som inte längre ska lämnas i förenklad deklaration
Varuposter	Aktivt transportmedels nationalitet
Varukod (10-ställig)	Transportsätt vid gränsen
Extra mängdenheter	Transportsätt inrikes
Nettovikt	
Ytterligare förfarande	
Transportdokument	

Skillnader i anmälan av varors ankomst jämfört med dagens AVIIMEX meddelande (ALI):

Nya uppgifter anmälan EIDR	Uppgifter som inte längre ska lämnas i anmälan EIDR
Förfarande	Avsändningsland
Ytterligare förfarande	Mottagare <u>orgnr</u> <u>landkod</u>
Varubeskrivning	Taxebestämmande dag
Bruttovikt*	Exportör (Avsändare)
Kollislag*	
Kolliantal*	
Transportutrustning (<u>Containernr</u>)	

Centraliserad klarering

- En aktör skickar in sina tulldeklarerationer till ett tullkontor i det EU-land där den är etablerad för varor som presenteras vid ett tullkontor i en annan medlemsstat.
- Kräver tillstånd (CCL)
- Involverade medlemsstater utbyter information med varandra digitalt i CCI-systemet för att kunna kontrollera deklARATIONEN och frigöra varorna.

Tidplan för centraliserad klarering standardtulldeklaration:



Tidplan – CCI Standardtulldeklaration



Olika tullkontorsroller:

SCO, Supervising Customs Office

- SCO = Övervakningstullkontor
- Det land dit deklARATIONEN skickas
- Landet där AEO-aktören är etablerad och har tillstånd till CCL
- Det tullkontor som kommunicerar med CCL-tillståndshavaren

PCO, Presentation Customs Office

- PCO = Anmälningstullkontor
- Det land där varorna fysiskt finns när de anmäls till tullen

Tillstånd:

- Tillståndet söks och handläggs i Systemet för tullbeslut, CDS
- Söks i det land där företaget är etablerad
- Säte, huvudkontor eller ett fast etableringsställe
- Krav för att få tillstånd
- Giltigt AEO-tillstånd för tullförenklningar (krav för att få ansöka)
- Ansökan ska avse något av förfarandena på nästa sida
- Obligatoriskt samråd med involverade medlemsstater

Uppgifter i tillståndet:

- Övervakningstullkontor (SCO)
- Anmälningstullkontor (PCO)
- Förfarande
- Typ av deklaration (standard, FD/KD, EIDR)
- Varornas förvaringsplats
- Tidsfrist innan varorna anses frigjorda
- Varukod (4-siffrig)
- Förbud och restriktioner
- Involverade företag i andra MS
- Moms-, punktskatte- och statistikmyndigheter
- Metod för betalning av moms
- Skatterepresentant eller sökandes VAT-nr
- Person ansvarig för punktskatteformaliteter

Det är alltid deklaranten som är CCL-tillståndshavaren. Om ombud har eget CCL-tillstånd och vill använda det -> ombudet behöver agera indirekt ombud (deklarant). Om deklaranten har CCL-tillstånd och använder ombud -> ombudet behöver agera direkt ombud.

Fråga: Är det en särskild meddelandetyp för standardtulldeklaration för CCI?

Svar: *Ja, det är en särskild meddelandetyp som utvecklas för centraliserad klarering.*

Export

Ny export- och utförselprocess med införande 1 oktober till 1 december. Vi går från uppgiftslämning i ett steg till uppgiftslämning i tre steg:

1. Exportdeklarationen - endast digital uppgiftslämning
2. Anmälan av varor till utförseltullkontoret
3. Anmälan om varornas utförsel

Införandeperioden 1 oktober – 1 december

Viktigt att näringslivets aktörer har en dialog med varandra och säkerställer att rätt aktör får tillgång till MRN exempelvis. Under hösten kommer vi att delta på Tulldagen, vi kommer även att ha Tullnytt live för att kunna besvara de frågor som kan tänkas dyka upp under hösten.

- Export följt av transit – Kopplingen mellan det gamla exportsystemet och NCTS fas 5 finns inte. Vi återkommer med hur vi löser det.
- Ändring av IE515, status exporterad - 1 december. Enligt specifikationerna kan man begära ändring under status godtagen men inte efter status frigjord. Idag använder man ett webbformulär och det får man göra även i fortsättningen, men Tullverket kommer hantera inkomna ändringar tidigast 1/12 vilket innebär att uppdaterat intyg om varornas utförelse får man först efter den 1 december. Mer information kommer.
- Privatpersoner – Koden PRIVA kommer att implementeras även i det nya systemet men det sker först vid årsskiftet. Året ut skickas denna typ av deklarationer i det gamla systemet
- Digital gränspassage (Svinesund och Örje) - 18 november. Från detta datum kan man använda digital gränspassage och lämna uppgifter i det nya exportsystemet. Ansökan sker till norska tullmyndigheten. För nya aktörer sker ansökan till norska tullmyndigheten.
- KM/PDA produkter - 11 november. För att avboka licenser från ISP får man vänta till 11 november innan man lämnar deklarationer som innehåller krigsmateriel eller produkter med dubbla användningsområden i det nya systemet. Information går ut till berörda aktörer.

På Tullverkets webbplats finns en förteckning över platser för utförelse:

[Tullverkets förteckning av platser för utförelse](#)

[Anvisade och godkända platser vid utförelse](#)

Mer information:

[Nytt exportsystem \(tullverket.se\)](#)

[FAQ](#)

Nytt från organisationerna

Transportindustriförbundet tar upp handläggning av standardtulldeklarationer. Dokumentkontrollerna tar lång tid vilket leder till terminalkostnader för deras kunder. Kan godset frigöras även om de befinner sig under kontroll? Det tar tid innan handläggare tilldelas ett ärende, handläggare kan vara sjuka och ärendet blir liggande.

Avslutning

Presentation och minnesanteckningar skickas ut till deltagarna, minnesanteckningarna publiceras också på tullverket.se. Nästa möte äger rum den 25 oktober kl. 10.00-11.30. Ha en fin sommar!