



## MINNESANTECKNINGAR EXTERN REFERENSGRUPP ELEKTRONISK TULL

**Tid:** 12.30-15.30

**Plats:** Tullverkets huvudkontor, Tegeluddsvägen 21, Stockholm

**Närvarande:** Per Anders Lorentzon, Sydsvenska industri- och handelskammaren  
Mikael Wennergren, Volvo  
Jens Graversen, IKEA  
Carl-Johan Liljerup, Ericsson AB  
Ewa Ek, Transportindustriförbundet  
Åsa Wilcox, Tullverket  
Sofia Ekelöf, Tullverket  
Katarina Brodin, Tullverket  
Carina Asplund, Tullverket  
Anna Berg, Tullverket  
Katarina Spolén, Tullverket  
Anne Törnqvist, Tullverket

**Icke närvarande:** Åsa Lindevall, Sveriges Integrerade Express Transportörer  
Mårten Zetterberg, Sveriges skeppsmäklareförening  
Fredrik Edholm, Stockholms handelskammare  
Åke Weyler, Textilimportörerna

## 1 Välkommen

Åsa Wilcox, avdelningschef Effektiv handel, hälsade deltagarna välkomna till den externa referensgruppen för programmet Elektronisk tulls andra möte 2016.

## 2 Föregående mötes protokoll

Minnesanteckningarna har skickats ut efter förra mötet samt publicerats på tullverket.se. Åsa konstaterade att efter senaste mötet har nya valideringarna i Tulltaxan börjat tillämpas, vilket var något stökigt i början men att det nu fungerar tillfredsställande. De nya valideringarna har bl a medfört att färre ärenden faller ut i röd kanal.

### **3 Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull**

Sofia Ekelöf, programledare, gav en statusuppdatering kring programmet bl.a. genom beskriva hur programmet ligger till i arbetet enligt den leveransplan och de delmål som ingår i programmet. De områden där programmet inte är i fas är i dialogen med andra myndigheter som påverkas samt omställning av Tullverkets selekteringsförmåga, vilket beror på att leverantören inte har fått leveransgodkännande.

Till hösten kommer projektet för omställning av exportproceduren att starta. Det är ett stort och omfattande projekt som kommer att pågå under nästan tre år. Projektet ska bl a byta ut TDS Export. När driftsättningen sker är till stor del styrt i EU-kommissionens plan (Multi Annual Strategic Plan, MASP). Inför att projektet startar kommer det att göras ett förarbete.

Projektet UCC vid Norgegränsen har avslutats. Anledningen till att projektet avslutas efter analysfasen är att det i projekt Ankomst presentation Flyg, tillfällig lagring pågår ett annat analysarbete som gäller framtida arbetssätt och hantering för ankomst av varor och transportmedel. Projekt UCC vid Norgegränsen är beroende av resultatet av det arbetet innan Tullverket kan komma vidare med hanteringen specifikt vid Norgegränsen.

Tullverket har dessutom valt att avsluta aktivt deltagande i det pilotarbete som normmännen gör (Ekpressfortollning vid landevei), främst på grund av att Tullverket har identifierat juridiska hinder för att kunna bistå Norge i enlighet med deras plan.

### **4 1 maj – tillbakablick**

Inför 1 maj har Tullverket genomfört en rad informationsinsatser, bland annat informationsträffar i samarbete med handelskamrarna i Malmö, Göteborg, Stockholm och Skellefteå. Tullverket har löpande informerat via tullverket.se samt TullNytt. Ett specialnummer av TullNytt skickades ut i slutet av april. En del information kom sent då Tullverket inte i tid visste vad förändringarna skulle innebära.

Så här efter 1 maj kan vi konstatera att det mesta har gått bra, det har varit lite mer frågor till TullSvar men inte i närheten av så mycket frågor som t ex förändringarna kring importmomsen har skapat.

De förändringar som Tullverket identifierat där Tullverket inte kommit i mål är följande:

Tullskuld  
Dröjsmålsränta  
Garantier  
Tillstånd  
Aktiv förädling.

När det gäller Tullskulden så har Tullverket en del jobb kvar att göra, bl.a. att analysera var bevisbördan ligger. En analys gjordes inför 1 maj, men den var inte tillräcklig.

Tullverket måste även utreda en del praktiska frågor när det gäller dröjsmålsränta.

Sedan den 1 maj omfattas fler förfaranden än tidigare av krav på garanti. Det innebär att näringslivet kan komma att behöva ställa garantier till högre belopp än tidigare.

Transportindustriförbundet lyfte även att byte av förfarandekoder i den kompletterande deklARATIONEN i de fall felaktig kod deklarerats i den förenklade deklARATIONEN ställer till problem. Enda sättet att få till ett byte av förfarandekod är att begära en ogiltigförklaring och makulering av den förenklade deklARATIONEN som ersätts av en ny deklARATION som ska lämnas i form av en DNU. Tullverkets handläggare kräver dessutom att fysiska underlag till varje DNU-deklARATION ska skickas till Tullverket. Allt ska skickas med post via Tullverkets diarium. Ovan betyder att ombuden inte kan använda TNU för AF-ärenden. Dessutom drar det ut på tiden för Tullverket att registrera DNU:erna vilket får till följd att meddelande om förseningsavgift skickas ut till kund. Detta skapar merarbete för både ombudens kunder och Tullverket.

## 5 Status omställning och omprövning av tillstånd

Inför mötet hade Transportindustriförbundet skickat in ett antal frågor. Carina Asplund, processchef, samt Anna Berg, sakkunnig, redovisade svaren på frågorna.

### 1. Är utredningen angående tillståndet (EIDR) klart?

Svar: Oklart vilken utredning som åsyftas. Tullverket tittar på förutsättningarna för tillståndet både vad gäller villkor och kriterier och användandet av tillståndet. Tullverket har vissa oklarheter kring

bedömning av vissa villkor (se punkt 8 nedan) som Tullverket ser över för att enhetligt kunna bedöma tillstånden men det är inte direkt att jämföra med att det pågår en utredning.

**2. När kan man börja söka tillståndet (EIDR) i Sverige?**

Svar: Det går att ansöka från den 1 maj 2016. Tullverket arbetar med att ta fram en ansökningsblankett. Beräknas vara klar inom närmsta veckorna.

**3. Kommer AEO status krävas?**

Svar: Nej men den sökande ska uppfylla kraven i artikel 39 a, b och d i kodexen, dvs. efterlevnad av tull- och skatteregler, uppvisande av en hög grad av kontroll över dennes transaktioner och av varuflödet, genom ett system för affärsbokföring som möjliggör lämpliga tullkontroller (s.k. bokföringskriteriet), praktiska normer i fråga om kunskaper eller yrkeskvalifikationer som direkt avser den verksamhet som utförs (kompetenskriteriet) vilka även gäller för AEO-tillstånd.

**4. Kommer det eventuellt förenklingar för AEO certifierade företag t.ex. vid avisering?**

Svar: Ja, för den som har tillstånd till AEO tullförenklingar kan tullmyndigheten efter ansökan medge att kravet på att varornas ankomst ska anmälas till tullen kan frångås. Den sökande ska även uppfylla följande krav:

- Det kan anses motiverat mot bakgrund av varornas och varuflödenas beskaffenhet och den omständigheten att varorna är kända av tullmyndigheten.
- Övervakningstullkontoret har tillgång till alla de uppgifter det anser nödvändiga för att, om behov uppstår, kunna utöva sin rätt att undersöka varorna.
- Varorna är vid tidpunkten för registrering i bokföringen inte längre föremål för förbud eller restriktioner, (om inget annat föreskrivs i tillståndet).

**5. När kommer guidelines på svenska?**

Svar: Guidance version 1 har publicerats på kommissionens webbplats, arbete pågår med nästa version. Vi känner inte till att de ska översättas inom den närmaste tiden.

[http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/customs/customs\\_code/union\\_customs\\_code/ucc/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/taxation_customs/customs/customs_code/union_customs_code/ucc/index_en.htm).

**6. Kommer det finnas övergångslösning tills nya export och importsystemet är på plats 2019/2020 t.ex. på aviseringsmeddelande, typ dagens AviImEx?**

Svar: Tullverket kommer inte att utveckla några nya systemstöd för användningen av tillstånden under övergångsperioden. Tidigare uppgiftslämnande och tidigare aviseringsmeddelanden och meddelanden för den kompletterande deklarationen kommer även fortsatt att användas. När Tullverket genomfört systemändringar måste tillståndshavarna anpassa systemet för att tillståndet ska kunna användas enligt det nya uppgiftslämnandet. Den som nu ansöker om tillstånd till EIDR bör vara medveten om detta, dvs. de kan komma att behöva anpassa systemen dels utifrån dagens lösningar samt de kommande vilket kan innebära ”dubbla investeringar”.

**7. Kommer det finnas krav på att man vid registrering i deklarantens bokföring vid import och utleverans från tullager?**

Svar: Nej det finns inget sådant krav. Teoretiskt kan standarddeklaration användas vid hänförande och EIDR vid uttag eller tvärtom.

**8. Kommer ombud kunna få tillståndet (EIDR)?**

Svar: Det finns inga formella hinder för att ombud ska kunna ansöka om tillståndet och en prövning bör göras i varje enskilt fall. I och med att registreringen ska göras i deklarantens bokföring är det dock rimligt att anta att det kan vara svårt att kunna bevilja tillstånd till ombud som inte har en direkt tillgång till deklarantens bokföring. Diskussioner kring vad som kan beviljas pågår på EU-nivå i arbetet med guidance främst vad som avses med bokföring och direct access (det är dock inte krav på tillhandahållande av ett direkt datoriserat tillträde till uppgifterna i bokföringen, de kan även lämnas in på begäran av övervakningstullkontoret) och om ett ombud kan ha kundens bokföring hos sig till exempel.

Carina och Anna berättade även om några andra områden där det sker förändringar kopplat till tillstånd.

### **Webbansökan**

En webbansökan har lanserats under våren. Tullverket har gjort en prioritering utifrån volymer och valt ut sex tillståndstyper. Webbansökan ska medföra att korrekta uppgifter lämnas in och därmed korta ledtiderna. Det gör det också möjligt att hantera flera ansökningar parallellt. För mer information se det bildspel som visades.

Mötesdeltagarna lyfte fram ett antal synpunkter på webbansökan. De framförde bland annat att det är bra att det går att arbeta med flera ansökningar samtidigt. Att bara en användare kan gå in åt gången är dock synd. Vore även bra om man kan jobba i den takt man vill, det vill säga att kunna gå vidare och fyll i fält i den ordning man vill.

Tullverket svarade att i dagsläget kan endast en person äga och hantera webbansökan. Vid ifyllandet av webbansökan kan den sökande välja i vilken ordning uppgifterna i de respektive modulerna ska fyllas i genom att navigera via trädet i vänstermarginalen.

### **Omprövning AEO**

Omprövning av AEO har påbörjats. Från och med 1 maj är AEO ett tillstånd, inte ett certifikat. Det finns mycket information på tullverket.se men Tullverket kommer även att behöva ha direktkontakt med företagen när det är dags att genomföra omprövningen. För mer information se det bildspel som visades.

### **Slutanvändning**

För alla importörer som anmäls till förfarandet efter den 1 maj ska avräkningsnota lämnas. I avräkningsnotan redovisas de ärenden som anmälts till förfarandet slutanvändning. Om avräkningsnota inte lämnas, eller lämnas för sent, uppkommer en tullskuld på grund av bristande efterlevnad av tullbestämmelser (detta beräknas per tull-id). Detta innebär att tullar, skatt och andra avgifter debiteras tillståndshavaren.

### **Aktiv förädling**

Nya valideringar i Tulldatasystemet, TDS, från och med 1 maj. Systemet kontrollerar att ett korrekt tillståndsnummer är angivet i importdeklarationen. Numret måste skrivas på exakt samma sätt som i tillståndet, exempelvis TTA000123 i en följd, för att kunna valideras. Vidare kontrollerar systemet att varukoden i deklarationen finns medgiven i tillståndet för aktiv förädling

## **6 Projekt Tullager**

Katarina Spolén, sponsor för projekt Tullager, berättade att tekniska specifikationer och annan information kring förändringarna på tullagerområdet har publicerats på tullverket.se.

Katarina fokuserade i presentationen på ansvar, övervakning och kontrollmöjlighet och utifrån deklareraren och tullagerhavarens perspektiv då detta förändras i och med införandet av den nya tullkodexen.

Varor till lagret:

Deklaranten är ansvarig för informationen när deklarationen är ingiven. Informationen kan ändras och kan skickas in 30 dagar i förväg.

När en deklaration är mottagen går det inte att ändra i den hur som helst. För att göra ändringar behöver deklaramenten ta kontakt med Tullverket.

När en vara blivit frigjord till förfarandet skickas ett meddelande både till deklaramenten och tullagerhavaren. Tullagerhavaren får meddelande om att de kan säga ja eller nej till att lägga upp varan på tullager. Om tullagerhavaren svarar ja – då inträder även tillståndshavarens ansvar. Detta kan ske vid anvisningstullkontoret.

När varan kommer till tullager och det finns en avvikelse så kan man skicka in en avvikelserapport.

Om man som ombud vill ansöka om tillstånd för tullager måste man fråga sig om man kan ta ansvaret, kan övervaka och har de kontrollmöjligheterna som krävs. Om man t ex inte kan titta och skriva i systemet så har man inte det.

Varor från lagret:

En utmaning är hur det ska gå till vid återexport. Återexport är inget förfarande. I och med att återexporten är avslutad så kan man inte avsluta tullagret, då man måste avsluta mot ett förfarande: ingiven, godtagen eller frigjord

Tillstånd för tullager ska vara omprövat senast 30 november 2017.

Mer information om tullager kommer att komma under vecka 24. Projektet arbetar nu tillsammans med det projekt som tittar på tillfälligt lager för att få en enhetlig process internt och externt.

(Efter mötet har beslut tagits vilket medför förändringar i tidsplanen för införandet. Mer information finns på tullverket.se)

## **7 Maritime Single Window**

Anne Törnqvist, sponsor för projektet Ankomst och presentation sjö, berättade att igår, den 18 maj, gick piloten för Maritime Single Window igång och första ärendet gick igenom. Det är fyra företag som deltar i piloten

(agenter och skeppsmäklare) och som därmed skickar in ankomstanmälan för sjöfart. Dessa fyra företag representerar cirka 20 procent av det totala flödet. Piloten ger oss en bra möjlighet att fånga upp och åtgärda eventuella problem. Om allt går som det ska kommer systemet att gå i drift den 1 juni.

Det har konstaterats att skeppsmäklare inte är riktigt lika vana att hantera elektroniska system med svarsmeddelande. Tullverket hade räknat med att fler aktörer skulle vara intresserade av att använda en system-till-systemlösning för att skicka informationen, men majoriteten har valt att använda webblösningen som Sjöfartsverket har utvecklat.

## 8 Nytt från organisationerna

Carl-Johan Liljerup/Ericsson AB: Polen har meddelat att man måste vara momsregistrerad där från och med 1 maj, men efter att ha tittat på detta så kom vi fram till att det inte behövs.

Mikael Wennergren/Volvo: Vi konstaterar att myndigheterna agerar olika inom EU. Belgiska myndigheten har skickat ut ett dokument som heter ”Annex A definition of exporter” till Volvo i Belgien, något som skulle börja gälla från 1 maj 2016. Volvo i Polen och Frankrike har inte hört talas om detta.

Per Anders Lorentzon/Sydsvenska industri- och handelskammaren: Dialogmöte har genomförts i samarbete med Tullverket hos handelskammaren i Stockholm och kommer att genomföras i Malmö och Göteborg i juni.

Ewa Ek/STIF: Inget att tillägga utöver den nya validering som Tullverket införde den 1 maj som innebär att det inte går att ändra förfarandekod i den kompletterande deklARATIONEN i de fall felaktig kod deklarerats i den förenklade deklARATIONEN.

## 9 Information att vidareförmedla från dagens möte

Mötesdeltagarna hade inga ytterligare önskemål om information att vidareförmedla från detta utöver minnesanteckningarna. Däremot ser mötesdeltagarna gärna att vid nästa möte få information om den plan som exportuppdraget tagit fram samt diskutera vilka behov har exportföretagen och Tullverket har i form av referensgrupp etc.



## **10 Nästa möte**

Nästa möte blir preliminärt i september. Katarina återkommer med förslag på datum.

## **11 Avslutning**

Sofia Ekelöf tackade deltagarna för visat intresse och förklarade mötet avslutat.