

Minnesanteckningar Tullverkets strategiska rundabordssamtal den 10 mars 2026

Tid: Kl. 10–12 den 10 mars 2026

Plats: Tullverkets huvudkontor, Tegeluddsvägen 100, Stockholm

Närvarande: **Från Tullverket (TV):** Johan Norrman, Bodil Taylor, Anna-Lena Heinänen, Carina Asplund, Nina Zaregon, Gia Wickbom, Daniel Cardell

Deltagare (DT): Monika Przedpelska Öström (Sveriges hamnar), Anna Hagberg (Transportförbundet), Bosse Jarestig (Transportindustriförbundet), Claes Örenius (Stora Enso), Malin Madsen (Sydsvenska industri- och handelskammaren), Monica Lidsten Danielsson (Stockholms handelskammare), Stina Wallström (Svenskt näringsliv), Camilla Åberg Linder (Svensk sjöfart), Anna-Karin Ekman (Karlstads Skeppsmäkleri & Spedition AB, Bror Andrén AB, Sveriges skeppsmäklarförening), Pelle Joelsson (Sveriges åkeriföretag), Ilijana Majkic (Expressbolagen (DHL)), Peter Hellman (Västsvenska handelskammaren, Johanna Weibull (Kommerskollegium)

För kännedom: Lina Lagerroth (Tågföretagen), Viktor Gunnarsson (Drivkraft Sverige), Rikard Steinholtz (SAS), Pernilla Enebrink (Elektronikbranschen)

1 Välkomna!

Generaltulldirektör Johan Norrman och överdirektör Bodil Taylor hälsar välkomna och inleder mötet. De gör en tillbakablick till det förra mötet i samma konstellation och refererar till samtalen om sanktioner på petroleumprodukter och hur vi vinnlägger oss om att skapa ett bra införande för dessa, och om beredskapssektorn Utrikeshandel och hur Tullverkets samverkan med Kommerskollegium har kommit igång. Johan nämner myndighetens budgetunderlag där Tullverket har samlat behov inom de tre områdena: 1) tullreformen, 2) data och analys samt Tullverkets AI-förmåga och 3) organiserad brottslighet. Johan och Bodil avslutar med att berätta att planeringen för årets tulldagar är i full fart – och att evenemanget i år firar 40-årsjubileum.

2 Utvärdering av Tullverkets dialogstruktur med näringslivet

Nina Zaregon, tillförordnad kommunikationschef, berättade om hur Tullverkets befintliga struktur för dialoger med näringslivet togs fram under 2024 och togs i bruk under 2025. Strukturen består av två fasta konstellationer där det strategiska rundabordssamtalet är den ena och en extern referensgrupp

är den andra. Utöver dessa konstellationer hålls dialoger situationsanpassat utifrån behov, såväl i form av fysiska möten som digitala möten och informationstillfällen. Syftet med dialogstrukturen är att underlätta för Tullverket att:

- nå ut brett med information
- få in synpunkter från fler aktörer
- agera konkurrensneutralt
- vara transparent.

Under 2025 har Tullverket genomfört:

- 3 strategiska rundabordssamtal
- 2 externa referensgruppsmöten
- 14 dialogmöten (enskilda frågor med avgränsade aktörer eller branscher)
- 3 Tullnytt live
- 20 webbseminarier
- 4 tulldagar med 1 365 deltagare
- 27 utskick av nyhetsbrevet Tullnytt till cirka 7 400 prenumeranter.

För att undersöka om myndigheten uppfyller syftet med dialogstrukturen skickades en enkät ut under februari. Dessvärre var svaren på enkäten så få att det inte var möjligt att dra några slutsatser.

Däremot var svarsfrekvensen för konstellationen i det strategiska rundabordssamtalet tillräckligt hög, 75 %, för att slutsatser kunde dras. Deltagarna fick se resultat på frågorna som visar att gruppen i hög grad anser att Tullverket når sitt syfte med dialogerna. De berättade också att branschrelevant information som ingår i nyhetsbrevet Tullnytt i de allra flesta fall tas vidare i branschernas egna informationskanaler.

3 Laget runt

Vi gick laget runt och representanterna för de olika branschorganisationerna berättade vad som är aktuellt hos dem just nu.

Näringslivets viktigaste frågor och utmaningar just nu kan sammanfattas i följande punkter:

- förändringar i e-handel, ”tull från första kronan” och eventuella hanteringsavgifter
- det upplevs i vissa frågor att samarbetet mellan tillståndsmyndigheter och kontrollmyndigheter kan förbättras
- digitaliseringen av ATA-carnet
- framtida tullhantering och oro för försämrade möjligheter till förenklingar i de större flödena
- utförselbekräftelser i exportflödet
- implementeringen av fångstintyget Catch
- behov av skannrar i flera hamnar
- USA:s hantering av tullavgifter
- [Samverkan mot tullbrottslighet](#)
- beredskapsfrågor

- [Tullverket som utbildare](#)
- inlåsnings av importmoms.

4 It-händelsen i oktober 2025

Per Westberg, chef för Tullverkets säkerhets- och beredskapsenhet, berättade om den it-incident som i oktober 2025 ledde till ett strömavbrott i Tullverkets samtliga system och som påverkade näringslivet. Per berättade om vad som orsakat incidenten, vad som hände och hur Tullverket hanterade händelsen.

Tullverket har stor förståelse för de olägenheter som incidenten medförde för näringslivet och har genom olika utvärderingar tagit fram ett större antal åtgärder att arbeta med för att vara bättre förberedd om något liknande skulle inträffa igen.

5 Tullreformen

Carina Asplund, avdelningschef på uppbördsavdelningen, berättade kort om vad som är aktuellt just nu i förhandlingarna om EU:s tullreformpaket:

- Den 25 mars väntas ett beslut om var den kommande tullbyrån ska ha sitt säte.
- Enligt tidsplanen för införandet av en ny tulldatacentral för hela EU gäller följande:
 - 2028, bestämmelser för e-handeln börjar tillämpas
 - 2032, alla ekonomiska aktörer **kan** börja använda tulldatacentralen
 - 2038, alla ekonomiska aktörer **ska** använda tulldatacentralen

Redan den 1 juli 2026 kommer tröskeln på 150 euro för tull att tas bort i e-handeln och en tillfällig lösning ska gälla under perioden 1 juli 2026–1 juli 2028. En schablontull på 3 euro per varupost för IOSS- och postförsändelser kommer under den perioden att tas ut. Tullverket arbetar med att hantera system och kommunikation inför detta.

6 Nästa rundabordssamtal

Johan tackade för gott och aktivt deltagande och rundade av mötet. Han berättade att nästa strategiska rundabordssamtal är planerat till någon gång i september 2026, men att det exakta datumet inte är bestämt än.