



MINNESANTECKNINGAR EXTERN REFERENSGRUPP PROGRAMMET ELEKTRONISK TULL

Tid: 24 september 2019 kl. 12.00-15.30

Plats: Tullverkets huvudkontor, Tegeluddsvägen 21, Stockholm

Närvarande: Linus Magnusson, Transportindustriförbundet
Malin Hammarén, Stockholms handelskammare
Marie Carlson, Stockholms handelskammare
Jens Graversen, IKEA
Martin Ulvegärde, Ericsson
Helen Gustavsson, Volvo
Alberto Allende, Textilimportörerna
Petra Wilson, SIET
Carina Asplund, Tullverket
Kenneth Persson, Tullverket
Anna Berg, Tullverket
Cecilia Olsson, Tullverket

För kännedom: Åsa Wilcox, Per Anders Lorentzon, Mårten Zetterberg,
Christine Hanefalk, Fredrik Kämpfe

1 Välkommen (Carina Asplund)

Carina inledde mötet med att berätta att Åsa Wilcox har fått förhinder vid dagens möte. Carina är från den 1 oktober biträdande avdelningschef för Effektiv handel efter Sofia Ekelöf som nu arbetar på Esam. Fortsättningsvis är Carina sponsor för programmet Elektronisk tull och inom kort utses en ny programledare.

Eftersom det var några nya ansikten på detta referensgruppsmötet hade vi en kort presentationsrunda. Malin Hammarén från Stockholms handelskammare presenterade Marie Carlson som blir Stockholms handelskammares representant i referensgruppen framöver. Helen Gustavsson, Volvo, ersatte Daniel Johansson som fått förhinder vid detta möte.

2 Föregående mötes protokoll

Inga synpunkter.

3 Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull (Carina Asplund, Kenneth Persson, Cecilia Olsson)

Det händer en del på EU-nivå när det gäller status för tullkodexen. En mängd projekt och arbetsgrupper arbetar med att ro omställningsarbetet i hamn, så väl på EU-nivå som nationellt. Det har under en tid varit känt att införandet av tullkodexen inte skulle vara klart 2020 och i våras togs beslutet att tullkodexen i sin helhet ska vara införd 2025. En hel del är redan införd, men mycket återstår. Förutom tullkodex finns arbetsprogram och MASP, där diskussion pågår och där beslut fattas i slutet av året. Arbetsprogram och MASP beskriver när olika förändringar ska införas.

Nationellt pågår som ni vet ett omplaneringsarbete. Importkontrollsystemet fas 1 (ICS 2) tar hand om föransökan av post och expressförsändelser för flyg och har ett centralt externt gränssnitt. I Sverige är det främst Postnord som berörs och systemet införs 2021. För expressaktörerna ska SID i fas 1 hanteras i den medlemsstat där aktören har sin huvudsakliga hub. Aktörerna bestämmer datum för produktionssättning i samråd med myndigheten i respektive land. I fas 2 och 3 kopplas övriga aktörer på och även multiple filing kommer då vara möjligt, dvs att flera aktörer lämnar uppgifter i samma ärende.

I Sverige bygger vi ett helt nytt tullsystem. När det gäller omställningen av importproceduren kommer den att fasindelas. Det finns ännu inte ett fastställt datum för externt införande. Vi arbetar för närvarande med standardtulldeklaration, därefter registrering i deklarantens bokföring och förenklad deklaration. Omställning export och anmälan av transportmedel och varor kommer också att fasindelas. När Tullverkets nationella plan är omarbetad återkommer vi med mer detaljer kring kommande införanden.

Fråga: Standardtulldeklaration – hur många uppgifter ska lämnas?

Svar: Vad gäller tulldeklaration för import är det på en övergripande nivå motsvarande uppgifter som idag. Det som förändras är strukturen och hur dataelementen ska lämnas som beskrivs i datamodellen (EUCDM)

Fråga: En deklarant per tulldeklaration eller flera?

Svar: Diskussioner pågår generellt kring ny bilaga B, TXK och TXG men ingenting i dagsläget tyder på att deklarant för export- och importdeklarationer kan vara mer än en per deklaration.

Fråga: Hur det ser ut i andra medlemsstater? Finns det en deadline för olika införanden?

Svar: Ja, i arbetsprogram och MASP finns angivna tidsfönster för medlemsstater när de olika nationella systemen ska införas. Medlemsstaterna lämnar in uppgifter om införande till EU-kommissionen men vi har ännu inte sett den sammanställningen.

Den senaste tiden har det på EU-nivå varit en del diskussioner om när medlemsstater ska ge näringslivet tillgång till information om kommande system för att kunna förbereda sig. Trade Contact Group har drivit en linje där de vill ställa krav på medlemsstater att alla ska publicera tekniska specifikationer en viss tid i förväg. Just nu är formuleringen att medlemsstater har en skyldighet att kommunicera nödvändig information till näringslivet om systemet 12-24 månader i förväg. Frågan kommer upp igen vid ett möte i Bryssel den 11 oktober.

Kommentar: Vi behöver framförhållning, både företag och systemleverantörer. Processen är viktig att förstå så att inte det tekniska perspektivet tar över. Minst 12 månader före produktionssättning måste man äska resurser. En del företag har en release per år för införande av it-system, andra har 3-4 releaser.

Brexit

I dagsläget ser det ut precis som tidigare:



Det kan bli förändringar i avtalet eller i den politiska deklARATIONEN. I så fall måste det brittiska parlamentet och EU-parlamentet godkänna dessa. Ett viktigt datum i närtid blir toppmötet i Bryssel den 17-18 oktober. Med andra ord gäller det fortsatt att planera och förbereda för en hård brexit. Läs vägledningsdokumentet och annex I (transit) och annex II (export) på [Tullverkets webbplats](#). En uppdaterad version av vägledningsdokumentet

publiceras om ca 2 veckor. Tipsa även era kunder om sidan [frågor och svar om brexit](#).

De kunder/medlemmar som inte har erfarenhet av tullhantering sedan tidigare bör göra följande:

- Ansöka om Eori-nummer på Tullverkets webbplats
- Ansöka om tillgång till Tullverkets webbtjänster
- Förbered för andra tillstånd
- Fundera på om man ska sköta tullhanteringen själv eller ta hjälp av ett tullombud
- Gör en riskanalys av konsekvenserna för företaget. Söker du på brexit på Tullverkets webbplats får du stöd i det arbetet – där finns också frågor och svar som vi bygger på efterhand
- Gå på informationsträff eller se filmen om handel med länder utanför EU

Vad händer hos Tullverket?

- 26 september 2019 – möte på regeringskansliet för berörda myndigheter
- 27 september 2019 – möte i Bryssel för frågor inom tullområdet
- Information kommer att lämnas vid tulldagarna
- 1 oktober i Göteborg
- 8 oktober i Malmö
- 15 oktober i Stockholm
- Möte på Livsmedelsverket den 16 oktober

Fråga: Kommer det några guidelines kring efterlysningar transit?

Svar: Nej, men det kommer bli mer manuellt arbete både kring transit och export vid en hård brexit.

Fråga: Om förlängning begärs är utgången av 2020 slutdatum?

Svar: Nej, det är inte säkert. Perioden kan förlängas med ytterligare två år.

Fråga: Klarar TDS en ökad anstormning av antal deklARATIONER. Ca 80% ökning från ett företag, nämligen.

Svar: Tullverket tror sig klara en volymökning.

Fråga: Man får inte ha två Eori-nummer. Om du har ett brittiskt Eori-nummer kan du inte söka ett i EU27 redan nu?

Svar: Vår inriktning är att vi inte beviljar något nytt Eori-nummer för företag med brittiskt Eori-nummer före utträdesdatumet.

Fråga: Hur kommer GSP hanteras i Storbritannien?

Svar: Gå in på [Storbritanniens webbplats](#) och se vad som kommer att gälla i Storbritannien. EU-kommissionens databas, [Market Access Database](#), har uppdaterats med information om vad som gäller vid import till Storbritannien från EU vid en hård brexit.

Övrigt

När tilläggsiffrorna togs bort valde Tullverket en mjukare övergång och avvisade inga deklarerationer. I samband med omprövningarna av tillstånd tog man bort tilläggsiffrorna på många tillstånd. Respons från mötesdeltagare var att det fungerat bra.

Standardtulldeklaration med godkänd plats vid export fungerar bra. Ett företag lämnar dock istället UNU vid gränsen.

Externt införande i faser

Tullverket måste säkerställa att extern utveckling och införande av systemstöd sker inom uppsatta tidsramar. Vi behöver era synpunkter på och bidrag till hur förutsättningarna för löpande externa leveranser skulle kunna realiseras i kommande utvecklingsprojekt. Det handlar om utveckling av system, test av system och övergång till nytt system. Vid systemleverantörsmötet den 5 september diskuterade vi också denna fråga.

TVEDI

- Målsättning Q1 2020
- Registrering istället för tillstånd – krav/villkor kvarstår
- Genomföra godkända tester för att gå i produktion eller få beslut om godkända tester
- Målsättning sju tillstånd blir en registrering
- Förenklad process för att börja testa olika meddelanden
- Godkända i test för produktion innebär att man *får* men kanske inte *kan* skicka meddelanden i produktion
- Krävs giltiga verksamhetstillstånd
- Krävs separat beställning av koppling av prenumerationer
- Se över tekniska uppgifter i tillstånden. Beställ inaktivering

Det finns ett förslag på hur en ny företagstestmiljö skulle kunna se ut. Syftet med en ny företagstestmiljö är följande:

- Kunna hantera ökad komplexitet med fler inblandade aktörer
- Kortare ledtider för näringslivet
- Minskat manuellt arbete för Tullverket
- Modernare leveranssätt till testmiljöer
- Rätt kvalitet
- Mer automatiserad uppföljning och kontroll
- Ökat stöd vid införande
- Separation av test och produktion

4 Diskussionspunkt: Externt införande i faser

- **Externt införande i faser**

De kommande åren utvecklar Tullverket nya system för tulldeklarationer, deklarationer och anmälan av varor och transportmedel. Att driftsätta delleveranser externt är ett alternativ vi tittar på. Ett exempel skulle kunna vara att omställningen av import sker i delleveranser; standardtulldeklaration, förenklad deklaration, registrering i deklarantens bokföring samt centraliserad klarering. Vilka för- och nackdelar ser ni med sådana delleveranser?

- **TVEDI, slutprover och produktionsmedgivande**

Synpunkter på den förändrade hanteringen?

- **Tullverkets företagstestmiljö**

Synpunkter på förslaget?

Vissa företag vill ha hjälp av systemleverantörerna med test och övergång, medan andra företag vill göra mer själv. Därför är det positivt med en sådan typ av företagstestmiljö

En utmaning med delleveranser är att jobba i två system. Ställer krav på systemleverantören.

Bra med företagstestmiljön – bra att kunna testa i förväg, göra masstester,

Lättare för Tullsvär, som ska guida kunden rätt om ett system i taget går i produktion. När systemleverantörerna levererar en färdig produkt tar det 6-9 månader att testa och införa. På ett sätt är det därför lättare med en big bang. Ett tillräckligt tidsspänn för övergång är viktigt.

Ofta gör ombud den förenklade deklARATIONEN och företaget gör själv den kompletterande för att ha kontroll över deklARATIONERNA.

Både för-och nackdelar. En gång per år sker it-förändringar – så av den anledningen bättre allt på en gång. Rent testmässigt lättare med delleverans.

Förenklad deklARATION – om varukod krävs i förenklad deklARATION kommer också kvaliteten i deklARATIONERNA försämrans.

Majoriteten av importdeklARATIONERNA är standardtulldeklARATIONER även för de stora ombuden.

Vilka förutsättningar krävs för en lyckad övergång?

Deklarationshandledningar och motsvarande webbtjänster som finns idag:

Fråga tull-id, Statistiktjänsten, Momsunderlag, Kundregistret.

Steg 1-deklARATION:

Önskemål om att kontaktuppgifter till ombudet som gjort den förenklade deklARATIONEN syns. Nu får man ringa Tullsvaret för att få reda på kontaktuppgifter.

Positivt mottagande med minskad administration med en registrering istället för flera EDI-tillstånd.

Viktigt med framförhållning!

5 Digital hantering av BKB och AEO (Anna Berg)

- Digital ansökan om bindande klassificeringsbesked (BKB) och tillstånd till AEO från den 1 oktober 2019.
- Ett steg i arbetet mot en helt digital tullhantering.
- Övergång från en pappersbaserad hantering av ansökan och beslut av BKB respektive AEO till en digital hantering.
- Från den 1 oktober ska även all kommunikation om tillstånden ske genom systemen.
- Digital kommunikationen för AEO i mitten av december. Endast själva ansökan kommer hanteras digitalt i systemet från 1 oktober.

Fråga: Viktigt att ange e-postadress. Kan man ange flera e-postadresser?
Ofta behöver både kund och ombud tillgång.

Svar: Just nu går det bara att lägga till en e-postadress, vilken i sig kan vara till en grupp-brevlåda. Kommissionen är medveten om problemet och det kommer att bli möjligt med flera e-postadresser så småningom. När kan vi dock inte svara på. Det är viktigt att ange e-postadress i profilen i Trader portal för att kunna ta emot notifieringar.

Firefox och Chrome rekommenderas – hur påverkar det er? Ska egentligen använda Internet Explorer men kan använda Firefox. Inga problem.

På årets tulldagar finns seminarier om både AEO och BKB.

Fråga: Förändras hanteringen av BKB?

Svar: Inte mer än att det blir en övergång från papper till elektronisk hantering.

Fråga: Egenbedömningsformuläret AEO – svårt att få hjälp med de frågor man har.

Svar: Det finns förklarande texter men vi ska se över om det behövs ytterligare kompletteringar för att förtydliga.

Synpunkt: Bra med harmoniserade regler kring AEO.

6 Nytt från organisationerna

Transportindustriförbundet: Brexit tar mycket tid, framför allt vad som ska ske i Storbritannien. Tullmässigt inte så stor skillnad för varor som lämnar EU.

Ericsson: Har förberett sig inför brexit. Kommer bli svårt för de företag som finns i UK. Vi kan inte göra så mycket mer just nu. Det införs inte så mycket förändringar i år.

SIET: Rekrytering inför brexit. H7– reducerad uppgiftslämning. Enligt den preliminära plan vi skulle den kunna bli tillgänglig i mitten av 2021 men det kan ändras eftersom planeringen ännu inte är klar.

Stockholms handelskammare: Hur kommunicera med sina medlemmar kring brexit? Marie är ny på handelskammaren och ska arbeta upp en dialog med medlemmarna.

Textilimportörerna: Positivt med ny företagstestmiljö. Gina Tricot fick mycket god hjälp av tillståndhandläggare vid AEO-ansökan.

IKEA: Förberedelser inför brexit – har testat sina system.

Volvo: Klassificering väldigt viktig för varorna från UK.

8 Nästa möte

Nästa möte äger rum den 29 januari kl. 12.00-15.30.