



Finansdepartementet  
103 33 Stockholm

## Tullverkets yttrande över betänkandet En svensk flygskatt (SOU 2016:83)

Av 2 § i förslag till lag om flygskatt framgår att vissa transporter av passagerare som t.ex. i tullflyg inte är att anses som kommersiella flygresor och således inte omfattas av lagens tillämpningsområde. Vad som menas med tullflyg och övriga typer av transporter som räknas upp i definitionen framgår dock inte av nämnda bestämmelse. Information om detta finns istället på sidan 221 i betänkandet. Det bör enligt Tullverkets uppfattning tydligare framgå av definitionerna i författningsförslaget vad som avses med de olika typerna av transporter.

Förslaget är utformat utifrån en modell som utgår från passageraren som skattebas. Enligt betänkandet gäller att transport av passagerare som är direkt knuten till polis- och tullverksamhet är att anse som tull- och polisflyg. Tull- och polisflyg är enligt 2 § i lagförslaget undantagen från lagens tillämpningsområde då den transporten inte är att anse som en kommersiell flygresa. Tullverket anser att definitionen och den närmare avgränsningen av vad som är ett tullflyg behöver ses över. Det kan annars riskera att framstå som att alla resor som t. ex. en anställd vid Tullverket, som är involverad i tullverksamhet, gör kommer att vara undantagen från skatt. Detta även i de fall resan görs genom vad som i övrigt är att betrakta som en kommersiell flygresa, t. ex. med SAS från Sturup till Arlanda. Detta torde inte vara avsikten med regleringen.

### Ärendets handläggning

I den slutliga handläggningen av ärendet har deltagit generaltulldirektören Therese Mattsson (beslutande), överdirektören Per Nilsson, chefsjuristen Charlotte Zackari och verksjuristen Pierre Duras (föredragande).

TULLVERKET

Therese Mattsson

Per Nilsson

Charlotte Zackari

Pierre Duras