



Justitiedepartementet  
Grundlagsenheten (L6)  
103 33 STOCKHOLM

## Kameraövervakningslagen och möjligheterna att använda drönare för berättigade ändamål

Tullverket har inget att erinra mot förslaget och tillstyrker den föreslagna ändringen.

Tullverket ser flera skäl för ett flertal myndigheter att följa utvecklingen inom den aktuella branschen. För Tullverkets del är det av särskilt intresse ifall obemannade flyg nyttjas för transporter, leveranser som enkelt kan avvika från normala transportrutter över nationsgränser försvårar t.ex. för tullkontroller.

Utredningen tar inte upp artikel 29-gruppens yttrande, working paper 231, Opinion 01/2015 on Privacy and Data Protection Issues relating to the Utilisation of Drones. Det yttrandet är förvisso av rådgivande karaktär och har något bredare fokus än den nu aktuella frågan. Det framstår som angeläget att yttrandet beaktas i det fortsatta lagstiftningsarbetet då även det kan få konsekvenser på utvecklingen.

I utredningens kap. 7 om praxis på området klargörs kameraövervakningslagens tillämplighet. Tullverket ser ett behov i att ytterligare förtydliga att tillämpligheten påverkas av ifall det fordon där kameran sitter inte alls rör sig (ex. har landat). Fallet med filmning där drönaren har landat kan med fördel även förtydligas i de råd som ges kring hur användaren kan undvika integritetskränkningar (avsnitt 8.3).

**Ärendets handläggning**

I den slutliga handläggningen av ärendet har deltagit Therese Mattson, generaltulldirektör, Per Nilsson, överdirektör Charlotte Zackari chefsjurist och verksjurist Anders Wiklund.

TULLVERKET

Therese Mattsson

Anders Wiklund

Kopia:

Finansdepartementet, S3

VLS

IT