

Minnesanteckningar extern referensgrupp

Tid och plats: 4 april 2025 kl. 14.00-15.30, Adobe Connect

Närvarande: Sandra Obers (Sydsvenska industri- och handelskammaren), Claes Örenius (Skogsindustrierna), Marielle Klahn (Transportindustriförbundet), Karolina Yavuz (Expressbolagen), Lars Abrahamsson (Sveriges hamnar), Gustaf Engstrand (Tåg företagen), Lars Jäger (Drivkraft Sverige), Kristina Sejnehag (Tullverket), Jenny Andreasson (Tullverket), Mats Wicktor (Tullverket), Cecilia Olsson (Tullverket), Mikael Wikström (Tullverket)

För kännedom: Thomas Ahlford (Skeppsmäklarna)

Inledning

Deltagarna hälsades välkomna till det första mötet i den externa referensgruppen. Dagordningen för mötet presenterades och därefter genomfördes en presentationsrunda.

Externa referensgruppen – en del i strukturen för Tullverkets dialog med näringslivet

Tullverket ser fram emot arbetet i den nya externa referensgruppen. Dialogen med näringslivet är viktig för att Tullverket ska få en bättre förståelse för hur logistikflöden fungerar. En god dialog leder till en bättre förmåga hos Tullverket att fatta beslut i frågor som påverkar näringslivet och en ökad förståelse hos näringslivet hur tull fungerar inom EU.

Vi för dialog med näringslivet via branschorganisationer för att få in synpunkter ur ett branschperspektiv. Deltagare sprider information till övriga medlemmar i branschorganisationen och inhämtar synpunkter eller frågeställningar inför våra möten. En fast representant per organisation deltar på mötena, ingen ersättare utses vid frånvaro.

I den externa referensgruppen diskuteras både operativa frågor och utvecklingsfrågor.

Kallelse skickas ut i god tid före varje möte. Anmäl punkter till dagordningen tre veckor före mötet. Underlag och minnesanteckningar skickas ut efter varje möte till samtliga deltagare i gruppen. Minnesanteckningarna publiceras på tullverket.se. Ett önskemål från en deltagare att någon av de externa deltagarna justerar minnesanteckningarna. Tullverket tar med sig detta önskemål inför nästa möte.

Struktur för Tullverkets dialog med näringslivet

Rundabordssamtal • Branschorganisationer • Strategiska frågor	Extern referensgrupp • Medlemsföretag från branschorganisationerna, tullansvariga • Operativa frågor och utvecklingsfrågor	Dialogmöten och Tullnytt live • Systemleverantörmöten • Branschspecifika frågor • En fråga som berör många • Aktuella tullfrågor • Frågestunder
---	--	--

En deltagare uttrycker att tidigare har Tullverket inte alltid tagit till sig av de synpunkter man framfört från näringslivet.

Tillbakablick 2024

2024 var ett år av flera stora systeminföranden:

Under 2024 infördes NCTS fas 5 för transiteringsdeklarationer. Övergångsreglerna för NCTS fas 5 upphörde den 21 januari 2025 och NCTS fas 5 tillämpas nu fullt ut.

När det gäller import så infördes både förenklad deklaration och registrering i deklarantens bokföring under året.

Deklaration för tillfällig lagring infördes i oktober för flygförsändelser. Sedan i höstas har vi också infört digital införsel vid järnvägstransport.

I oktober infördes det nya exportsystemet men det saknades en del nationella anpassningar i början. Det har varit och är fortfarande en del problem, bland annat med avslut av exportdeklarationer som riskerar att gå till efterlysningsförfarande. En del av problematiken har bestått i att alla länder ännu inte gått över till AES, det nya exportsystemet. Från Kommissionens sida ska man ta fram en vägledning för att förtydliga hur hanteringen ska gå till vid utförseltullkontoren. I början av maj finns utskriftsfunktion på plats för exportdeklarationer som lämnas via e-tjänst.

Just nu utvecklas en lösning för ändring av exportdeklarationer som snart ska införas. Även deklarationer för privatpersoner kommer att lämnas i det nya systemet inom kort. Arbete pågår också med EIDR export, där specifikationer publiceras inom kort. EIDR införs i februari 2026. Under hösten kommer en systemlösning för ändringshantering förhoppningsvis att vara på plats.

Vi kommer också försöka få till möjligheten att söka på fler MRN i e-tjänsten Fråga status. Det finns också önskemål om en systemlösning. Efterfrågan på servicemeddelanden som kan gå till flera aktörer.

När det gäller Certex, t ex F-gas och ODS, där licenser ska avräknas, kommer handläggaren att gå in i Kommissionens system och därefter avräknas licensen. Införs preliminärt i maj.

Längre fram, under 2026 kommer förenkling avseende expressförsändelser under 1000 euro, summarisk utförseldeklaration och anmälan om återexport.

Fråga: Om det finns ett EU-system, utvecklar inte Sverige ett eget då? Tänker på Pous, där införandet inte fungerade så bra.

Svar: Det ser olika ut beroende på behov.

Fråga: Det var en tuff höst och vinter med många införanden. Bra samverkan med Tullverket och det mesta har fungerat bra. Det saknas fortfarande förenklingar i våra system där vi väntar på systemleverantörernas hjälp. En fråga har med reservrutin för DTL att göra. Om Tullverket kan se över en förenkling där man inte behöver skicka in alla uppgifter som krävs nu. Detta eftersom man oavsett måste skicka in deklaration i systemet så snart det är igång igen. Reservrutin bör inte orsaka för stor försening då man vill undvika flygförseningar.

Svar: Tullverket tar med sig frågan.

Fråga: Från skogsindustrierna finns en fråga om det finns någon övergångsperiod där man inte behöver skicka in styrkande handling, IE583. Transportörer har missat att lämna IE507 på många ärenden.

Svar: Bara om det finns problem i Tullverkets system kan man ge undantag, någon annan möjlighet finns inte.

Synpunkt: Det kom information från Tullverket om vem som skulle lämna steg 3 väldigt sent.

Svar: Lagstiftningen pekar inte ut vem som är ansvarig för uppgiftslämningen i steg 2 däremot är det reglerat vem som ansvarar för uppgiftslämningen i steg 3.

Synpunkt: Det finns en risk i otydligheten om vem som lämnar uppgifter i de tre stegen. Det är viktigt att kedjan fungerar, bl. a gällande punktskatter och moms.

Fråga: Vid vägtransport är det sagt att fraktföraren ska lämna steg 3. På tullkontoret gör tjänstemannen steg 2, varför kan inte tulltjänstemannen även hantera steg 3.

Svar: Vi har haft den frågan uppe och resonerade som så att Tullverket också gör steg 3. Det verkar helt enkelt som att medlemsstaterna gör olika.

Just nu och framåt

- Nytt faktureringsystem från och med 6 april

<https://www.tullverket.se/foretag/ifokus/framtidatullhantering/importeravaror/nyttfaktureringsystem.4.586d06b518b6116f985c9a8d.html>

- Systemet för tullbeslut (CDS)

I samband med uppgradering av CDS har Tullverket genomfört vissa nödvändiga förändringar avseende platsinformation i tillstånden. Detta för att näringslivet inte skulle behöva göra dessa ändringar själva. De ändringar som är gjorda resulterar i att ett meddelande om mindre ändring skickas till tillståndshavaren men det sker således på grund av att Tullverket ombesörjt nödvändiga justeringar i tillståndsinformationen.

- På gång inom tullområdet

<https://www.tullverket.se/foretag/ifokus/paganginomtullområdet.4.7822c36919518484893150df.html>

- Förbud och restriktioner

<https://www.tullverket.se/foretag/internationellhandel/restriktioner/tidplanforhandelmedrestriktionsvaror.4.72334712192df55a6c080199.html>

På gång hos branschorganisationerna

Förbud och restriktioner är en viktig fråga. En deltagare hoppas att Tullverket har god samverkan med övriga svenska myndigheter. I vissa andra medlemsstater har tullmyndigheterna hela ansvaret. Ett exempel där man bollar mellan Tullverket och Skatteverket är vid frågor om punktskatter. Det krävs en god dialog mellan myndigheterna.

Containerhamnarna har ett stående problem med att Tullverket kräver att de kontrollerar containrarna. Just nu pågår arbete med att digitalisera hanteringen vid import.

Transportindustriförbundet diskuterar det nya reformpaketet, CBAM, EUDR. Pous för ombud fungerar inte så bra i Sverige eftersom det är svårt att lägga till användare i e-tjänsten. Man borde kunna registrera sitt företag som ombud med organisationsnummer. Man får registrera varje anställd. Tullverket undersöker frågan.

Sydsvenska handelskammarens medlemmar arbetar mycket med CBAM och att få in utsläppsdata av leverantörerna. Mycket tid läggs också på EUDR. Upplever också stopp i exportflödet oftare än tidigare för produkter med dubbla användningsområden. Interesse för centraliserad klarering och hur långt man kommit i andra medlemsstater. Även tullvärdefrågan – olika information till olika kunder. Dessutom lång handläggningstid. Många blev tagna på sängen av förändringen gällande likvärdiga varor på tullager.

Önskemål från expressföretagen att Tullverket vid kommande förändringar är välkomna till företagen på besök för att se hur flödet ser ut i verkligheten.

Avslutning

Tullverket tackade deltagarna för detta första möte i den externa referensgruppen.

Presentation och minnesanteckningar skickas till deltagarna inom kort.

Minnesanteckningarna publiceras på tullverket.se.