



# Minnesanteckningar systemleverantörsmöte

**Tid och plats:** 25 februari 2025. 13.00-15.00, via Adobe Connect

**Närvarande:** Torstein Helling (Proteria), Marcus (iTid); Frida Jonsson (Descartes Systems Sweden), Jens Allan Rasmussen (Lector ApS), Johan Prentz (CargoIT i Skandinavien), Ola Hertzberg (iTid), Geert Quinteyn (H&M), Nils Persson (PipeChain SCM Tyringe), Ghassan Rassoul (Descartes Systems Sweden), Emil Fahlén (Ecus), Robin Rosengren (the Logistic Solution Sweden), Bengt Gustafsson (Maersk Logistics & Services Sweden AB), Bibbie Marti (Descartes Systems Sweden), Thomas (), David Johansson (iTid), Anders Sundvall (Descartes Systems Sweden), Henrik Tingdahl (the Logistic Solution Sweden), Leo Forsmark (Sensor Data), Kristina Nilsson (PipeChain SCM Tyringe), Lars-Gunnar Nilsson (SPEDAK), Karin Rangne (Sensor Data), Martin Andersson (PipeChain SCM Tyringe), Per Olafsen (Descartes Systems Sweden)

**Deltagare från Tullverket:** Linus Fredriksson, Mirja Ekström, Mikael Wikström, Wictoria Jung, Katarina Spolén, Mattias Andersson, Thomas Hult, Mats Jarbe, Christel Gustafsson, Camilla Kyledal, Mia Federley, Marie-Louise Åman

## 1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna och dagordningen presenterades.

- Införanden 2025 och framåt
- Import
- Tillfällig lagring flyg
- Export
- Transit – NCTS fas 6
- Förbud och restriktioner och övriga frågor

## 2. Införanden 2025 och framåt

Mer information om införandena som sker under 2025 tas upp under kommande punkter på dagordningen.

- Export – arbetet med nationella anpassningar pågår och i vår införs för möjligheten för Privatpersoner (PRIVA) att lämna deklARATIONER, funktionalitet för utskrifter samt för att fastställa ändring.
- Tillfällig lagring – meddelanden för ändring och ogiltigförklaring införs under april-juni
- Import - CCI fas 1 införs i produktion i början av juni
- Transitering – införandet av NCTS fas 6 har flyttats fram till hösten 2025

- Tillfällig lagring – meddelande för avvikelserapportering planeras att införas från november 2025.
- Export – EIDR införs under hösten 2025
- Fortlöpande under året sker ändringar inom förbud och restriktioner.

### 3. Import

#### Avveckling TDS import

Tullverkets system (TDS) kommer att succesivt stängas ner. Observera att om tulldeklarationen har lämnats in i TDS så ska även ändringen av den ske i samma system. Det som blir kvar för TDS import till och med december 2026 är möjligheten att skicka in ändringar (OMP, UTL) av deklarationer inskickade enligt gamla lagstiftningen till TDS.

#### CCI



Centraliserad klarering innebär att ett företag kan lämna in importdeklarationer för varor till ett land oavsett var i EU varorna fysiskt finns när de anmäls för import. På föregående möte gick vi igenom processen för Centraliserad klarering i mer detalj.

Produktionssättningen 2 juni 2025 omfattar standardtulldeklaration, inklusive ingiven i förväg, för övergång till fri omsättning, Aktiv förädling samt Slutanvändning. Planen är att CCI standardtulldeklaration för tullager och tillfällig införsel, förenklad deklaration och registrering i deklaratens bokföring införs under september 2026. Tidpunkten för införande av tullager kan dock komma att flyttas fram.

Tekniska specifikationer och deklarationshandledningen för första delen av införandet är redan publicerade men vi vill uppmärksamma er på att det kan komma uppdateringar av bl.a. regler, kodlistor. Preliminärt kommer detta under mars månad.

[Tekniska specifikationer SCTS-CCI](#)

[Deklarationshandledning standardtulldeklaration CCI](#)

Tullager och tillfälliga lager kommer att kunna ta emot meddelandena CWPR/TSPR även om deklARATIONEN lämnas i andra länder. Här är det viktigt vad som framkommer under samrådsmötena inför tillståndsgivningen där man får diskutera vad och hur information ska lämnas.

Testpilot sökes för detta införande. Exakt utformning av hur stöttning av testpiloten ska fungera utformas i dialog med systemleverantören. Kontakta [linus.fredriksson@tullverket.se](mailto:linus.fredriksson@tullverket.se) om ni har för avsikt att utveckla systemet.

Tänk på att det sker många förändringar i EU-gemensamma kodlistor som inte alltid kommuniceras i god tid. Detta innebär att kundernas system behöver vara flexibla. Om kodlistor är hårdkodade kan det bli svårt vid snabba förändringar.

## 4. Tillfällig lagring flyg

Systemlösning för ansökan om ändring av deklARATION för tillfällig lagring kommer att produktionssättas 1 april 2025. Införandeperioden för uppgiftslämnare som hanterar flyggods är mellan 1 juni - 5 juni 2025. Från 5 juni 2025 ska alla uppgiftslämnare lämna elektronisk ansökan om ändring/ogiltigförklaring för denna typ av gods. Då stängs möjligheten att lämna ändring via e-post.

[Specifikationerna \(SCTS-AOG\)](#) för dessa meddelanden, TSDS och TSTC, är publicerade. Företagstestmiljön är nu öppen och slutprov är publicerade. Systemleverantörer som har utvecklat TSDS, TSDP och/eller TSTS behöver utföra nya slutprov för att även få godkänt för ändringsmeddelandena TSDC respektive TSTC.

- För att få godkänt resultat för DeklARATION för tillfällig lagring vid ankomst, TSDS och TSDC, utförs slutprov 4-7
- För att få godkänt resultat för DeklARATION för tillfällig lagring i förväg, TSDP och TSDC, utförs slutprov 8-10
- För att få godkänt resultat för DeklARATION för tillfällig lagring vid avslut av ETD, TSTS och TSTC – utförs slutprov 3-6

Uppgiftslämnarna behöver i detta fall inte göra egna slutprov utan kan börja lämna dessa meddelanden i produktion så snart de har fått systemlösningen installerad. Beslut om godkända tester skickas ut till berörda företag så snart er systemlösning har genomfört godkända tester.

Notera att övertaligt alternativt undertaligt gods som upptäcks i samband med lossning och avräkning ska redovisas av tillståndshavaren som avvikelser, inte som en ändring.

Under året ska Tullverket även utveckla ett meddelande för avvikelserapport för tillfällig lagring. Tekniska specifikationer kommer publiceras 1 april 2025. Planerad produktionssättning blir den 1 november 2025 med en införandeperiod som avslutas i början av 2026.

## 5. Export

### Status export

Vi fortsätter utveckla AES systemet och bygger på med nationella anpassningar. Systemlösning för att lämna deklARATIONER med PRIVA kommer att införas 31 mars. Samtidigt införs funktion för att fastställa ändring och en utskriftsfunktion i e-tjänsten.

Vi tar gärna emot era synpunkter om utskriftsfunktionen. Vilket behov finns av utskrift via webben, behövs alla uppgifter och varuposter skrivas ut? Skicka era synpunkter till [projekt.export@tullverket.se](mailto:projekt.export@tullverket.se).

I samband med införandet av AES så jobbar vi även med avveckling av gamla meddelanden i TDS. Slutdatum för att skicka in exportärenden (ALE, UNU, UGE och servicemeddelanden kopplade till dessa) är 31 mars. Det som blir kvar för TDS export ett tag till är möjligheten att skicka in meddelandet UFF efter EIDR.

Vi vill också påminna om att övergångsregler för AES har förlängts till 14 december 2025 och den nya versionen av tekniska specifikationer finns i [DDNXA version 5.15.2 version 2.0](#).

Funktionalitet för att deklarerera med onoterade valutor kommer att finnas i AES fr.o.m. 14 mars.

I februari hölls ett dialogmöte med sjöfartsrepresentanter för att diskutera svårigheterna för olika aktörer att få in MRN i olika steg. Olika lösningsförslag har diskuterats, såsom servicemeddelanden eller e-tjänst för att få status på en större mängd MRN. En ny workshop med berörda aktörer kommer att hållas i mars för att diskutera olika tekniska lösningar. När ett förslag på lösning är framtaget så kommer vi ha en dialog med systemutvecklare.

Vi har fått signaler om att det kan bli stopp i flödet vid utförselkontoren i de länder som ännu inte har gått över till AES. Det kan alltså behövas dokument med export MRN streckkod i vissa fall. [På webben finns det information om utskrift av EAD under transitionsperioden.](#)

Fråga: Angående varuposter krävs avvikelserapportering i steg 2 och 3? Om ja så krävs varupost som utskrift.

Svar: *Ja det är möjligt göra avvikelserapport i steg 2 och 3.*

Fråga: Kommer det att finnas möjlighet att skriva ut en export som är inskickad via system till system?

Svar: *Alla deklARATIONER oavsett hur det skickats in ska kunna skrivas ut i e-tjänsten.*

Fråga: Kan ni berätta om och förtydliga information från webben om Export följt av transitering – Tullverket; Tullager, export och transitering; Tullager – ompackning. Svar: Kontakta [projekt.export@tullverket.se](mailto:projekt.export@tullverket.se) angående frågeställningen, synpunkter om förtydligande och vilka konsekvenser ni ser av hanteringen så återkommer vi om detta.

## EIDR export

Vi arbetar med systemlösning för EIDR export. Denna hantering gäller endast för exporten till Norge.

Vi har valt att ta fram egna tekniska specifikationer för både anmälan och kompletterande deklaration för denna process. Notera att utförelsehanteringen skiljer sig från AES-processen och är mer lik EIDR hanteringen i import.

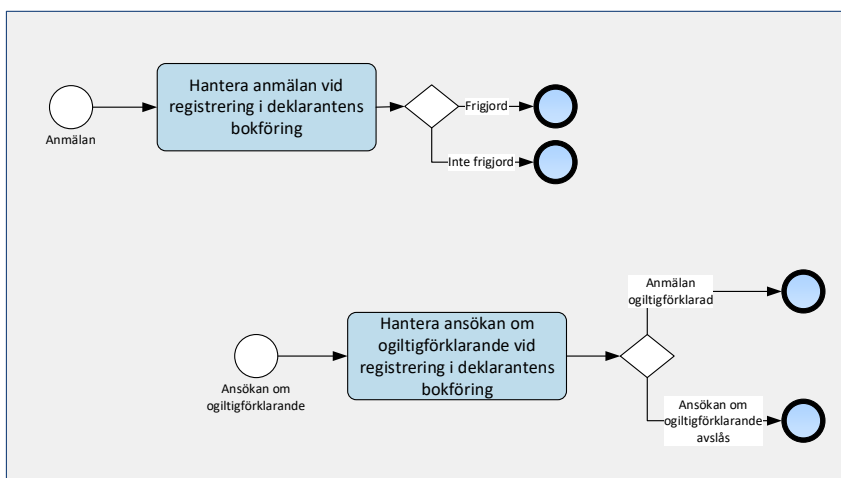
Till skillnad från dagens hantering av EIDR export så kommer alla behöva lämna in en anmälan per registrering i deklarantens bokföring, det blir inga undantag som finns idag. Följden blir ett ökat uppgiftslämnande till Tullverket. Notera att man inte kommer kunna ansöka om ändring av anmälan. Om något behöver ändras så får man ansöka om ogiltigförklaring och skicka in en ny anmälan.

På den sammanfattande kompletterande deklarationen med tillhörande varuposter kommer det finnas flera GS-nivåer. Det kommer vara möjligt att ansöka om ändring/ogiltigförklarande av den sammanfattande kompletterande deklarationen.

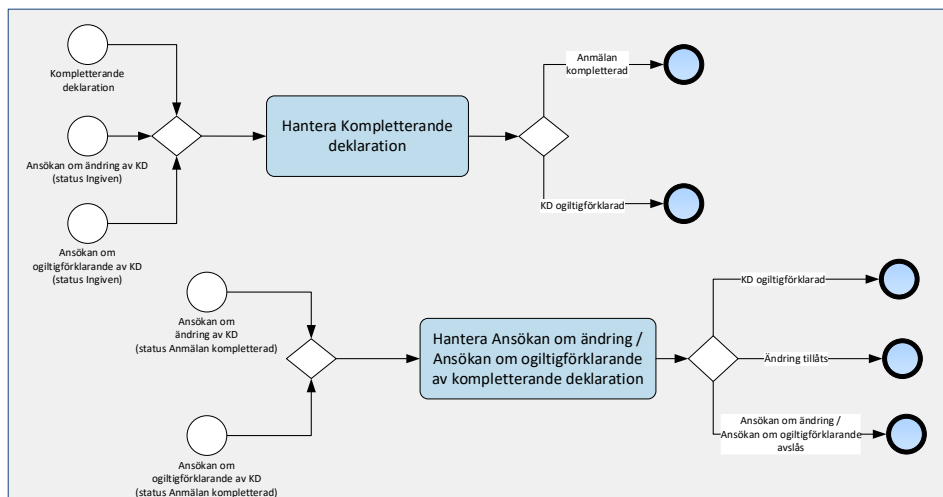
Tekniska specifikationer kommer publiceras 31 mars och företagstestmiljön planeras att öppna under hösten 2025. Införande och produktionsättning blir troligtvis i slutet av januari 2026 men vi återkommer med information om exakt tidsplan.

Vi gick igenom processbilderna för anmälan och sammanfattande kompletterande deklarationen.

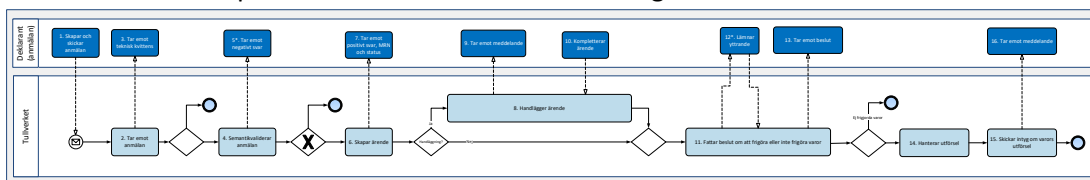
Processbild EIDR export, anmälan vid registrering i deklarantens bokföring.



## Processbild EIDR export Kompletterande deklARATION



## Processbild EIDR Export Anmälan och utförelshantering



## 6. Transit – NCTS fas 6

Som meddelats häromveckan har övergången till NCTS fas 6 flyttas fram till hösten 2025. Planen är fortsatt att Sverige inte kommer ha en införandeperiod utan ett big-bang införande. Inga slutprov kommer behöva utföras inför införandet och vi kommer publicera testdokumentation. Vi återkommer med mer information om införandet.

Tullverket.se kommer att uppdateras med Frågor och svar om fas 6 och med information om företagstest. Ni kan skicka frågor till [projekt.transit@tullverket.se](mailto:projekt.transit@tullverket.se).

En deltagare påpekar att Norge ska gå över till NCTS fas 6 den 1 september.

## 7. Förbud och restriktioner och övriga frågor

### Förbud och restriktioner

Mycket händer på förbuds- och restriktionsområdet framöver. [En särskild samlingssida på webben har publicerats](#) om detta. Här finns bl.a. exempel på hur uppgiftslämnare ska deklarerar koder för olika tillfällen. Informationen finns även i deklarationshandledningarna.

## Övriga frågor

Linus Fredriksson kommer skicka inbjudan till nya uppföljningssamtal med respektive systemutvecklare inom kort.

Information om LRN-nummer: Vi har noterat att det ibland inkommer dubletter av LRN-nummer i olika meddelandeflöden (t.ex. import, export, transit) och för olika typer av deklARATIONER (t.ex. IFDS, IMDS, ILDS). Tänk på att LRN ska vara unikt och inte återanvändas. Vi vill att LRN ska vara unikt även om vi inte alltid kan kontrollera detta i systemen. Dubletter försvårar för oss och företagen t ex vid uppföljning, felanmälan och användandet av e-tjänsten Fråga status. Notera också att begreppet tull-id håller på att fasas ut och ersättas av LRN.

Fråga: Gäller det även IFDS och IKDS att LRN ska vara unikt?

*Svar: IFDS och IKDS kan ha samma LRN men det är även ok att de har olika LRN. I de fall det är en sammanfattande kompletterande deklARATION (där flera förenklade deklARATIONER eller anmÄlNINGAR tas upp i samma kompletterande deklARATION) ska, av naturliga skäl, den kompletterande deklARATIONEN alltid ha ett eget LRN.*

Fråga: Uppgradering av tullager står med i planering på webben. Vi har fått frågor från tullagerföretag om vad som kommer förändras. Vad har ni att berätta idag om detta?

*Svar: Tullager är planerat till hösten 2026 eller senare. Det befintliga systemet bygger på en inte längre gällande version av bilaga B TXK så det behövs en uppdatering av informationsstruktur så det följer den nya bilagan (jämför standardtulldeklARATION import). Det är de befintliga meddelandena t.ex. CWDS som kommer uppdateras.*

Diskussioner kring systemleverantörers kontaktvägar till Tullverket.

Fråga: Är brevlådan för projekt.import@tullverket.se och projekt.export@tullverket.se stängda nu? Systemleverantörer har behov av en ingång för frågor till experter då man ibland får olika svar på frågor. Vi upplever också att det drar ut på tiden att få svar när någonting måste tas vidare. Vi vill hjälpa företagen och därav få en kontaktmail.

*Svar: Projektbrevlådan för import är tillgänglig. På grund av mycket hög belastning är Projektbrevlådan för export stängd för externt bruk, förutom i särskilda fall. Tullsvaret är första ingång för frågor och de tar frågan vidare vid behov. Vi arbetar ständigt med kompetensförstärkning för de nya systemen och håller på med en översyn över hantering av incidenter. Ge oss gärna återkoppling t ex på uppföljningsmöten om de fall ni upplever ni får olika svar.*

Fråga: En fråga om export som gäller säkerhetskoden 2 med säkerhetsuppgifter. Här har företagen fått information om att den alltid ska anges om exporten sker någon annanstans än NO och CH men som vi tolkar det är den endast för SUD. Vad är det som gäller egentligen? Det är pga. då att det står att 2 ska anges när du SUD. Och tittar man på informationen gällande SUD så är det transportörerna som ska sända så ja det är ottydligt.

*Svar: Vi ser över om det går att förtydliga informationen i deklARATIONSHANDLEDNINGAR och sakområdessidor om detta. 0 ska endast anges vid export till Norge och Schweiz eftersom säkerhets- och skyddsuppgifter inte behöver lämnas i dessa fall. 2 ska användas till alla andra länder eftersom säkerhets- och skyddsuppgifterna då ingår i exportdeklARATIONEN.*

*Ibland används O felaktigt för andra länder än Norge och Schweiz och i dessa fall ska separat säkerhets- och skyddsuppgifter lämnas.*

## **8. Avslutning**

Minnesanteckningar publiceras på tullverket.se och lyfts upp i Tullnytt. Presentation och minnesanteckningar skickas till deltagarna.

Kontakt till de olika projekten:

- [projekt.import@tullverket.se](mailto:projekt.import@tullverket.se)
- [projekt.export@tullverket.se](mailto:projekt.export@tullverket.se)
- [projekt.ava.dtl@tullverket.se](mailto:projekt.ava.dtl@tullverket.se)
- [projekt.transit@tullverket.se](mailto:projekt.transit@tullverket.se)