

Dialogmöte med näringslivet 2 oktober, om ny hanteringsavgift och produktidentifierare

Tid: 2 oktober 2026, kl. 14.00–15.00

Plats: Digitalt möte via Adobe Connect

Närvarande: Från Tullverket: Mattias Andersson, Stefan Björkencrona, Fredrik Dahlstedt, Johan Hallberg, Joakim Sivertsson

Från näringslivet: Bring, Ecus, DHL, Geodis, Maersk, Postnord, Schenker, Tullsam, UPS

Inledning

Tullverket hälsade välkommen till ett dialogmöte om den nya tullkodexen, hanteringsavgiften och kraven på produktidentifierare vid distanshandel.

Den nya tullkodexen

Tullverket informerade om att den nya tullkodexen publicerades den 19 september. Följande tidplan presenterades:

21 september 2027: Huvuddelen av tullkodexen börjar tillämpas. Vissa nya aktörer ska anges i importdeklarationerna för kontroll av förbud och restriktioner. Importörens ansvar för förbud och restriktioner utökas, även för importörer vid distanshandel.

1 juli 2028: Nya regler för distanshandel till konsumenter (B2C) börjar tillämpas. För dessa sändningar ska uppgifter lämnas till tulldatacentralen (TDC) i stället för genom tulldeklarationer.

1 mars 2031: Ekonomiska aktörer ska kunna lämna uppgifter till TDC.

1 mars 2034: Alla ekonomiska aktörer ska lämna uppgifter till TDC. Tulldeklarationerna upphör därmed att finnas enligt den presenterade tidplanen.

Tullverket hänvisade till: [Reformpaketet – en reformering av tullunionen](#)

Hanteringsavgiften

Hanteringsavgiften börjar tillämpas den 1 november 2026. Beloppet är ännu inte formellt fastställt, men bedöms med stor sannolikhet bli 2 euro per varupost. Avgiften ska omfatta all distanshandel till konsumenter, oavsett varornas värde.

Avgiften uppkommer när varan anmäls för övergång till fri omsättning och tas ut per varupost på samma sätt som 3-eurotullen på lågvärdesförsändelser. Tullverket informerade om att återbetalning inte medges. Avgiften ska tas ut även om varan inte når slutkunden.

Deklaration och betalning

I H1 ska hanteringsavgiften deklarerars med den nya avgiftskoden F00. I H7 ska Tullverket beräkna avgiften på samma sätt som 3-eurotullen på lågvärdesförsändelser. Tullräkningar och uppbörd ska hanteras på samma sätt och med samma periodicitet som i dag. Vid distansförsäljning ska den nya koden Y126 anges, oavsett varornas värde.

Tullverkets preliminära bedömning var att det i de flesta fall i Sverige blir samma aktörer som i dag, det vill säga ombuden, som lämnar tulldeklarationerna och tar på sig betalningsansvaret för hanteringsavgiften. Företagen uppmanades att se över sina garantier och behovet av att utöka dem.

Produktidentifierare

Tullverket informerade om att kraven på produktidentifierare (PID) börjar tillämpas den 1 november 2026. Enligt nuvarande integration gäller krav på produktidentifierare de varor som omfattas av 3-eurotullen på lågvärdesförsändelser.

Det finns fortsatt osäkerhet om kraven ska distanshandelssändningar över 150 euro. Tullverkets besked på mötet var att dessa sändningar omfattas av hanteringsavgiften, men inte av PID-kraven enligt nuvarande integration.

Uppgifter och dokumentkoder

C127: Handlarens produktbeteckning. Obligatorisk för varor som omfattas av PID-kraven.

C128: Tillverkarens icke-standardiserade produktbeteckning. Obligatorisk för varor som omfattas av PID-kraven.

C129: Tillverkarens standardiserade produktbeteckning, exempelvis en EAN-kod. Ska anges när den finns tillgänglig. Om den inte finns tillgänglig ska undantagskoden Y081 användas.

Tullverket förtydligade att C129 inte är valfri när uppgiften finns tillgänglig. Undantagskoden ersätter endast den standardiserade produktbeteckningen, inte uppgifterna för C127 och C128.

Tulltaxan visar hur uppgifterna ska deklarerars.

Frågor från näringslivet – och Tullverkets svar

Ska hanteringsavgift tas ut på varor från tullager?

Det är ännu oklart om hanteringsavgiften ska tas ut på varor från tullager. Tullverket inväntar ett eventuellt förslag från EU-kommissionen, som även väntas ange tidpunkten för införandet. Näringslivet lyfte behovet av tid för systemanpassningar.

Hur ska företag agera kring sina garantier?

Tullverket svarade att garantier kan behöva ses över så att de även täcker hanteringsavgiften.

Ska hanteringsavgift tas ut på varor som inte når slutkunden?

Hanteringsavgiften ska tas ut när varan anmäls till fri omsättning, även om den inte når slutkunden.

Spelar antalet företagsled någon roll, om varan till slut når en konsument? ("B2C" kontra "B2B2B2B2B2C" ...)

Nej. Antalet företagsled spelar ingen roll, så länge det finns en slutkonsument i slutet av försäljningskedjan och varan är köpt av konsumenten innan den passerade gränsen till EU.

Vilken värdegräns finns på varor som omfattas av produktidentifierare?

Enligt den nuvarande integrationen gäller PID-kraven varor som omfattas av 3-eurotullen på lågvärdesförsändelser. B2C-sändningar över 150 euro omfattas av hanteringsavgiften men inte av PID-kraven enligt denna integration. Tullverket återkommer om kraven ändras.

Vad gäller för returer och återimport?

Hanteringsavgiften förutsätter distanshandel. Tullverket uppgav att en vara som skickas tillbaka till en konsument i Sverige inte ska beläggas med avgiften när det inte är fråga om distanshandel.

Ska moms tas ut på hanteringsavgiften?

Kommissionens bedömning är att moms inte ska tas ut. Tullverket följer den linjen tills eventuellt annat besked ges.

Vilka produktidentifierare ska anges?

Handlarens produktbeteckning och tillverkarens icke-standardiserade produktbeteckning ska anges. Den standardiserade produktbeteckningen, exempelvis EAN, ska anges om den finns tillgänglig. Annars används undantagskod Y081. Deklarationskraven framgår av tulltaxan.

Hur beräknas hanteringsavgiften i H7?

Tullverket ska beräkna hanteringsavgiften vid inlämning av en lågvärdesdeklaration, på samma sätt som 3-eurotullen på lågvärdesförsändelser.

Avslutning – och en uppmaning om utökande av garantier

Efter frågestunden tackade Tullverket näringslivet för sitt intresse och sin medverkan. Företagen uppmanades återigen att se över om deras garantier behöver utökas i och med införandet av den nya hanteringsavgiften.

Företagen uppmanades också att prenumerera på [Tullnytt](#) och att skriva sina eventuella frågor till tullsvar@tullverket.se.