

# Tullverkets författningssamling i elektronisk form

Detta är en återgivning av innehållet i den tryckta versionen av Tullverkets författningssamling. Om innehållet i återgivningen skiljer sig från innehållet i den tryckta versionen så är det den tryckta versionen som gäller.

## TFS 2015:1

i sammanställd version (grundförfattning med inarbetade ändringar)  
ändringar införda t.o.m. TFS 2024:12  
som utkom från trycket den 4 november 2024

### Åberopade bemyndiganden

TFS 2024:12; 10 kap. 14 § trafikförordningen (1998:1276) och 7 kap. 3 §  
tullbefogenhetsförordningen (2024:759)

## Tullverkets föreskrifter om regleringen av trafiken vid punktskattekontroll på väg

### Författningens innehåll

**1 §** Denna författning innehåller bestämmelser om hastighetsbegränsning, trafikdirigering, stannande och parkering av fordon samt varningsanordningar vid punktskattekontroller på väg.

En förare är skyldig att stanna på uppmaning av en tulltjänsteman enligt 5 kap. 4 § tullbefogenhetslagen (2024:710).

(TFS 2024:12)

### Skyldigheter för förare av fordon

**2 §** Förare av fordon är skyldiga att följa den hastighetsbegränsning som Tullverket anvisar vid punktskattekontrollplats.

**3 §** Förare av fordon är skyldiga att följa en anvisning av en tjänsteman vid Tullverket att svänga eller köra i viss riktning vid punktskattekontrollplats och att stanna eller parkera fordonet vid punktskattekontrollplats.

## **Punktskattekontrollplats**

**4 §** En lämplig vägsträcka för punktskattekontrollplatsen ska utses i förväg. Hänsyn ska tas till bland annat väg- och siktförhållanden på platsen. Vid kontroll på motorväg och motortrafikled ska kontrollplatsen vara en plats som väghållaren iordningställt.

Om det på annan väg saknas iordningställd kontrollplats ska en plats i anslutning till rast- eller parkeringsplats eller avfart användas.

Om det inte finns en rast- eller parkeringsplats i närheten, ska fordonet anvisas plats på vägaren så långt till höger som möjligt.

## **Varningsanordningar på punktskattekontrollplats**

**5 §** Ett triangelformat varningstält, en varningsskylt eller varningstriangel ska sättas ut när det bedöms nödvändigt med hänsyn till säkerheten.

På Tullverkets fordon ska varningsanordning och blåljus vara på-kopplade, om fordonet inte är parkerat på en rast- eller parkeringsplats. Fordonet ska parkeras så att ljuset från varningsanordningen och bakljusen är väl synliga.

---

## **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

*TFS 2015:1*

Denna författning träder ikraft den 15 mars 2015.

*TFS 2024:12*

Denna författning träder i kraft den 7 november 2024.