



Minnesanteckningar dialogmöte

Tid och plats: den 18 november 2024 kl. 9.00-10.00 via Adobe Connect

Närvarande:

Thomas Ahlford (Sveriges Skeppsmäklare), Nhat Do (DFDS), Ebba Hansén (DFDS), Lars Jäger (Preem), Emma Klofsten Tendell (APM Terminals), Fredrik Nikander (Sveriges hamnar), Ditte Olausson (Wallhamn), Patrick Pedersen (Unifeeder), Sarah Petersson (APM Terminals), Amanda Rosenqvist (DFDS).

Från Tullverket: Beatrice Frimodig, Johannes Norqvist, Mikael Wikström, Mia Federley (minnesanteckningar).

Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna till mötet.

Status programmet Elektronisk tull (Mia Federley)

Den nationella införandeplanen med specifika datum finns publicerad på tullverket.se.

<https://www.tullverket.se/sv/foretag/framtidatullhantering/planforinforandetavtullkodex.4.422c8052175b1d827691ffb.html>

Summarisk införseldeklaration i ICS2 (Beatrice Frimodig)

Det nya EU-gemensamma importkontrollsystemet, ICS2 är igång med fas 3 som är den sista fasen i införandet. Summariska införseldeklarationer och anmälan om transportmedlets ankomst ska lämnas direkt i ICS2 via den medlemsstat där varorna förs in i unionen. Från den 4 december ska house filer börja lämna uppgifter för sjöflödet. Om man inte kommer att ansluta och lämna uppgifter från den 4 december, så behöver man ansöka om uppskov. Det gör man i [en mall som finns på tullverket.se: Request for ICS2 R3 Deployment Window](#) som sedan skickas in till ics2.helpdesk@tullverket.se.

En Sid ska lämnas separat, och om man lämnar i MSW behöver man lämna en referens till Sid:en. Det gäller även anmälan om transportmedlets ankomst.

Det tidigare användarsystemet Tid ska användas fram tills man går över till ICS2. Det nya användargränssnittet heter STI-STP – som skickar vidare informationen till den gemensamma databasen innan uppgifterna skickas till respektive medlemsstat.

Behörighetsadministratören hos företaget behöver tilldela behörigheter i Tullverkets e-tjänster till de som ska skicka in uppgifterna.

Fråga: Vi har upplevt problem med att få in Sid:ar i det nya systemet.

Svar: Kontakta helpdesken så ska vi undersöka saken.

Export (Mikael Wikström, Johannes Norqvist)

Det nya exportsystemet sattes i produktion den 1 oktober. Det är fortfarande ett litet flöde, men vi tror att det kommer att öka i samband med att transport följt av transit med koppling mellan AES och NCTS blir möjlig från den 25 november.

De flesta hamnterminaler har ansökt om godkänd plats för utförsel och har man inte gjort det så behöver man ansöka om det.

Fråga: Vi är en stödfunktion för kunder och rederier. Vi startar upp exporter i det nya systemet, men vi upplever fortfarande att det är olika information från olika aktörer vid direkta exporter, om fartyget går in i annan EU-hamn eller inte. Är det fartygets rutt som styr?

Svar: Ja, fartygets rutt styr, där man lastar för att föra ut. Lastar man om i annat EU-land blir det en indirekt export. Vid direkt export sker ingen omlastning.

Roller och ansvar för att lämna meddelande i steg 2 och 3

Tullverket har haft en dialog med näringslivet om vem som ansvarar för att lämna uppgifter i steg 2 och 3. Enligt lagstiftningen är det aktör vid platsen för utförsel som ska lämna steg 2-meddelandet, men det har rått osäkerhet kring ansvaret. Det har varit ett tydligare utpekat ansvar att steg 3 ska lämnas av fraktföraren. Men man bryter mot tullbestämmelserna om man för ut varor (steg 3) utan att steg 2 har lämnats. Om utförsel sker utan att steg 2 har lämnats, kommer Tullverket att göra en utredning och bedöma varje enskilt fall. Det finns en film på tullverket.se som beskriver ett scenario och som tar upp ansvaret i de olika stegen i just det tänkta scenariot. [Filmen finns här.](#)

Fråga: Vad händer om vi lämnar IE590 (steg 3-meddelande) för STC? Vi har många båtar som går direkt till tredjeland med återexport efter aktiv förädling.

Svar: Ni kommer att få ett meddelande som avslår. Man får inte tillämpa STC vid återexport efter aktiv förädling.

Fråga: Många menar att STC endast fungerar med Bill of Lading, som vi inte har på våra båtar.

Svar: Även andra frakthandlingar fungerar, exempelvis CMR i kombination med Waybill.

MRN i logistikkedjan

Här är ett förslag för att skapa rutin och struktur för olika MRN i logistikkedjan. Vi föreslår att ni ber deklaranten att exempelvis skriva MRN STC, MRN SE, MRN AM (annan medlemsstat) och så vidare, för att göra det tydligt vad MRN avser.



Rutin och struktur för olika MRN i logistikkedjan

- MRN vid STC (IE507 ska lämnas i Sverige) **MRN STC**
- MRN utan STC vid direkt export (IE507 och IE590 ska lämnas i Sverige) **MRN SE**
- *MRN utan STC vid indirekt export (IE507 och IE590 ska lämnas i annat MS)* **MRN AM**

Vi vill också tipsa om att det går att gå in via [Tullverkets e-tjänster Fråga status](#) för att följa era deklARATIONER och anmÄlNINGAR.

Sammanfattning, det nya importsystemet:

- Införandeperioden är 1 okt – 1 dec.
- Deklarationer som införts är standardtulldeklaration, förenklad- och kompletterande deklaration, EMCS med koppling till Skatteverket, centraliserad klarering.
- Från den 25 nov sker koppling mellan AES och NCTS.
- Efterlysningsförfarande påbörjas efter 90 dagar om steg 2 eller 3 inte kommer in. Deklarationen ogiltigförklaras efter 150 dagar. Man kan på eget initiativ skicka in alternativ bevisning innan efterlysningsförfarandet startar. En utredning startar i samband med efterlysningsförfarande.
- Vi har förtydligat informationen på webben när den gäller STC. Är ni osäkra så skicka gärna in exempel till projektbrevlådan så tittar vi på det och svarar.

Kommentar: Ett medskick till Tullverket. Det blivit förändringar i hur EMCS ser ut. Statusen "Under export" har försvunnit. Skatteverket säger att det beror på att Tullverket gjort förändring i systemet. Det hade vi önskat få information om i förväg.

Svar: Vi tar till oss den kommentaren och ska undersöka vad som skett.

Fråga: Finns det information om vad Tullverket anser vara godkänd alternativ bevisning? Det har förekommit olika bedömningar från Tullverkets sida.

Svar: Vi gör en sammanvägd bedömning av det underlag vi får in. Men vi tar med oss frågan.

Följande svar har lagts till efter mötet: Deklarant kan lägga fram bevisning i enlighet med art. 335.4 TXG. I artikel 334.1 c TXG framgår att ett intyg om varors utförelse ska utfärdas först när exporttullkontoret anser att bevisningen enligt art. 335.4 TXG är tillräcklig. I kommissionens guidance om export- och utförelseformaliteter framgår även att art. 335.4 TXG inte är uttömmande, utan ska ses mer som exempel. Innebärande att annan form av bevisning ska beaktas till aktuellt ärende.

Om det gäller sjöfart är det ett fullt rimligt antagande att ett B/L eller annan form av sjöfraktsedel ska kunna presenteras. Om det trots det finns svårigheter att presentera sådan bevisning kan annan form av bevisning som bl.a. beskrivs i art. 335.4 användas och även då i kombination med andra relevanta dokument som inte nämnts.

Kommentar: Vi skulle önska någon eller några på Tullsvaret som är särskilt insatta i sjöfartens frågor som vi kan ställa våra frågor till.

Svar: Vi tar med oss detta.

Fråga: Vad blir konsekvenserna av tullförseelse?

Svar: Det innebär böter.

Fråga: Om det inte blir en export så blir det inte en momsfri försäljning – kommer ni att anmäla det till Skatteverket?

Svar: Nej, Skatteverket efterfrågar själv exportbevisning.

Avslutning

Tullverket tackade för dagens möte. Mötesanteckningar och presentation skickas till deltagarna och minnesanteckningarna publiceras på tullverket.se.