



Minnesanteckningar extern referensgrupp

Tid och plats: 12 september 2025 kl. 13.00-14.30, Adobe Connect

Närvarande: Sandra Obers (Sydsvenska industri- och handelskammaren), Claes Örenius (Skogsindustrierna), Marielle Klahn (Transportindustriförbundet), Karolina Yavuz (Expressbolagen), Lars Abrahamsson (Sveriges hamnar), Thomas Ahlford (Skeppsmäklarna), Shashika Sellgren (Tågföretagen), Lars Jäger (Drivkraft Sverige), Kristina Sejnehag (Tullverket), Jenny Andreasson (Tullverket), Cecilia Olsson (Tullverket), Mikael Wikström (Tullverket), Jenny Jensen (Tullverket), Josefin Stude (Tullverket), Kenneth Persson (Tullverket)

Inledning

Deltagarna hälsades välkomna till det andra mötet i den externa referensgruppen. Dagordningen för mötet presenterades.

Inför mötet har Transportindustriförbundet och Sydsvenska handelskammaren inkommit med två frågor. En fråga rörde hur emballage ska deklarerars med anledning av avskogningsförordningen. Det pågår ett arbete med att ta fram information kopplat till deklarationer och vilka koder som ska användas när avskogningsförordningen träder i kraft. Vi får återkomma med information när detta arbete är klart. Information kommer på webb och Tullnytt under hösten. Den andra frågan rör om det gjorts någon utvärdering av införandet av tullkodexen. Den frågan kommer Kenneth Persson ta upp lite senare under dagens möte.

Aktuellt just nu

Särskilda förfaranden

E-tjänsten blir från och med i höst enda kanal för att skicka in avräkningsnotor för aktiv förädling och slutanvändning – mer information kommer till berörda företag

Följ kontinuerligt upp ditt tillstånd till aktiv förädling för att undvika onödiga avgifter och längre handläggningstider. Tips på hur du gör det finns i Tullnytt!

[Tullnytt 18 juni](#)

Export

- Ny funktion i e-tjänsten för flera MRN att samtidigt kunna skicka flera IE507 eller IE590.

- Arbete för utveckling av servicemeddelanden pågår både kopplat till exportdeklarationen och till anmälan om varor till utförseltullkontoret (IE507). En annan aktör kan ta emot meddelande när deklarationen frigörs samt när anmälan till utförseltullkontoret frigörs. EDI-tillstånd krävs. Dessa servicemeddelanden tas fram eftersom det efterfrågats av näringslivet.
- Beslut om flygsändningar avseende utförseltullkontor – Det är inte alltid möjligt att avsluta indirekta exporten i en annan medlemsstat. Om avgångsplatsen är angiven i AWB, t ex Landvetter, och man kör lastbil till Tyskland för vidare flyg därifrån kan man nu ändå tke Arendal som utförseltullkontor i exportdeklarationen – det blir som en direkt export. Detta gäller till det fungerar i andra medlemsstater att avsluta indirekt export för flyg. Viktigt därför att ange ett svenskt utförseltullkontor. Även i sjöflödet ser vi balanser och har en dialog med sjöbranschen angående detta.
- Deklarationstyp R (deklaration i efterhand) driftsattes 11/9. Företagstestmiljön är öppen och mer information finns på tullverket.se.
- EIDR export - planerat datum 26/2 2026 i form av big bang. Viss utveckling därefter t ex fastställa som berör ändringar. Riktade möten till tillståndshavare och systemleverantörer under oktober/november i år.
- Övergångsreglerna gäller till 14 december 2025 och ordinarie uppgiftslämning startar 15 december. Flera av de uppgifter som varit frivilliga blir då obligatoriska.

Fråga: När man drar ut exportstatistik från Mina sidor finns bara information när steg 3 har avslutats. Man får inte info efter steg 1. Det hade varit bra om en sådan funktion fanns. Önskemål om att kunna se alla transaktioner – exportdeklaration skickad och avslutad.

Svar: Skicka gärna in förbättringsförslagen till oss så att vi kan titta på det.

Fråga: Det är långa ledtider när man begär ändring, särskilt när det ska synkas med EMCS och prioritera dessa

Svar: Vi har infört en funktionalitet för att kunna fastställa senare så ett antal ärenden ligger som balanser. Vi tar med oss frågan om att prioritera EMCS-ärenden.

Fråga: Ändringar hanteras olika beroende på Tullsvar eller uppbörd syd, vilket vållar problem. Som företag kan du inte svara direkt på Tullsvars mejl utan måste skicka in ett nytt formulär

Svar: Vi tar med oss även denna synpunkt.

Kommande sanktion

Sanktion på petroleumprodukter

I sanktionspaket 18 som publicerades i juli 2025 infördes följande sanktion genom artikel 3ma

Artikel 3ma Förordning (EU) 833/2014

1. Från och med den 21 januari 2026 ska det vara förbjudet att direkt eller indirekt köpa, importera eller överföra till unionen petroleumprodukter som omfattas av KN-nummer 2710 som erhålls i ett tredjeland från rysk råolja som omfattas av KN-nummer 2709 00 med ursprung i Ryssland.

Vid tillämpningen av denna punkt ska importörerna, vid importtillfället, styrka ursprungslandet för den råolja som används för raffinering av produkten i ett tredjeland såvida produkten inte är importerad från ett partnerland som förtecknas i bilaga LI.

Petroleumprodukter som under det föregående kalenderåret importerats från tredjeländer som är nettoexportörer av råolja ska anses ha utvunnits ur inhemsk råolja och inte ur råolja med ursprung i Ryssland, såvida inte en behörig myndighet har rimliga skäl att anta att de utvunnits ur rysk råolja.

2. Det ska vara förbjudet att direkt eller indirekt tillhandahålla tekniskt bistånd, förmedlingstjänster, finansiering eller ekonomiskt stöd, samt försäkring och återförsäkring, relaterade till förbudet i punkt 1.

Vad innebär denna sanktion ur ett praktiskt perspektiv?

- I normalfallet ska ursprung bevisas för den faktiska varan som förs in i unionen
- I detta fall ska ursprung bevisas för råoljan från vilken produkten förädlats ifrån
- Exempel på produktionskedja skulle kunna vara:
 - Råolja exporteras till Indien där råoljan importeras
 - Råoljan förädlas till petroleumprodukt i Indien och denna har indiskt ursprung
 - Petroleumprodukten exporteras från Indien och indiskt ursprung anges
 - Petroleumprodukten importeras till unionen och indiskt ursprung anges
 - Innan importen godkänns måste dock ursprunget för råoljan som importerades till Indien granskas

Fråga: Finns det något särskilt intyg som presenterats hittills från EU om hur ursprung ska bevisas? Oljebranschen är global så att en last kan byta ägare från att den skickas från ett land fram till att den kommer till Sverige. Det blir många led där information om ursprung måste efterfrågas. Viktigt att det blir hyfsat enkla beviskrav.

Svar: Nej, inte ännu, endast att det är ursprungsland som ska anges. Vi hoppas att det kommer en FAQ från EU.

Fråga: Finns det någon indikation på att man kan komma att utöka scopet på berörda produkter med olja som råvara, exempelvis plastprodukter? Min andra fråga är kopplad till relevant dokumentation som ska bevisa oljans ursprung. För järn och stål anger man att MTC kan vara ett bevis, men detta i sig är inte ett ursprungsbevis utan från början en kvalitetsstandard. Finns det något liknande dokument inom oljeindustrin som ni kan rekommendera importörerna att redan nu försöka få tag i?

Svar: Vi har ingen kännedom om några förändringar gällande berörda produkter. Angående dokumentation inom oljeindustrin så har vi ingen information för tillfället om det finns någon sådan motsvarighet.

Tullreformpaketet

Transportindustriförbundet har ställt frågan vilka slutsatser och lärdomar vi dragit av införandet av tullkodexen.

På EU-nivå har man gjort uppföljningar, framför allt i två former. På övergripande nivå har Tullpolicygruppen (där Gd från medlemsstaterna deltar) har man delvis resonerat kring vad som fungerat och vad som inte fungerat. Många medlemsstater har lyft sena förändringar som ett problem. En annan sak är att många medlemsstater köper in sina tullsystem och upphandlingsprocesser riskerar att bli långa. Kommissionen tar varje år fram en rapport över progressen i införandet av tullkodexen. Efter hand har denna rapport blivit allt mer omfattande. Här beskrivs vad som uppnåtts, om tidplaner följs men också analyser av resultaten. Rapporten för 2023 hittar du [här](#). När rapporten för 2024 publicerats, kommer vi att mejla ut länken till er.

Tullverket har de senaste åren gjort ett antal uppföljningar av vad som fungerat bra och vad som fungerat mindre bra. Det har vi sett ur ett svenskt perspektiv är att när vi haft långa införande perioder har företag anslutit sig väldigt sent. NCTS fas 5 infördes som en big bang och många hade farhågor inför detta. I stort fungerande dock införandet bra när alla ställde om samtidigt. När olika system används parallellt måste man bygga konverterings-funktionalitet så att systemen fortsatt kan prata med varandra. Det blir väldigt kostsamt.

En lärdom är att näringslivet behöver tidig information – det är vi medvetna om men kan ibland vara komplicerat. Där kan vi absolut bli bättre. Att göra avstämningar med näringslivet kring hur olika införanden slår är också saker vi ska fortsätta med och bli bättre på. Vår upplevelse är att om man bara får förutsättningar i tillräckligt god tid så kan man göra nödvändiga anpassningar.

Kommentar: En deltagare påpekade vikten av framförhållning och att man från näringslivssidan ofta lägger flerårsbudget och att det då kan vara svårt att veta vad man ska ta höjd för om den information som finns tillgänglig är alltför övergripande.

Reformpaketet – de största nyheterna

- En EU-tullbyrå – riskhantering, it-utveckling/-förvaltning, samordning, stöd till tullmyndigheterna, uppföljning av verksamheten
- EU:s tulldatacentral (EU Customs Data Hub)
- Ändrade tullprocesser samt betrodd näringsidkare (Trust and Check Trader)
- Importör resp. exportör ansvarig för tull, skatt, efterlevnad av förbud och restriktioner
- E-handeln B2C: bl.a. importörsansvar för e-handelsplattformar/säljare och avskaffad tröskel 150 euro för uttag av tull - Nytt: Det införs på förslag av KOM en hanteringsavgift

Reformpaketet – rådets ståndpunkter

- Förhandlingsmandat för rådet antaget den 27 juni – nu följer trepartssamtal mellan rådet, KOM och EU-parlamentet
- Betrodd näringsidkare införs men AEO C behålls
- Tillfällig lagring föreslås ha i stort sett samma tillämpning som idag tidsgränsen 90 dagar behålls
- En tullbyrå kommer att etableras

Reformpaketet – tidplan enligt rådets förhandlingsmandat

- Senast 1 november 2026 en hanteringsavgift införs för distanshandelsförsändelser
- 1 juli 2028 – nya bestämmelser för distanshandelsförsändelser införs
- 1 mars 2032 – näringslivet kan börja lämna uppgifter till tulldatacentralen via ett centralt externt gränssnitt
- Utgången av 2037 – tulldatacentralen måste användas

Fråga: Vad innebär importör i reformpaketet för ombuden om importören inte är etablerad i EU?

Svar: Det har diskuterats en hel del och det är inte helt tydligt ännu vart vi kommer att hamna. Grundtanken när det gäller importör och exportör så blir man ansvarig för tull, skatt och efterlevnad av förbud och restriktioner. Begreppet deklarant försvinner så den som importerar varan blir ansvarig. Ombudet kan ta på sig ett visst ansvar, men då genom att ta på sig indirekt ombudskap. Kommissionen eftersträvar att importören ska vara ansvarig även för förbud och restriktioner men det finns vissa diskrepanser mellan definitionen på importör i tullkodexen och i exempelvis vissa av förordningarna vad gäller förbud och restriktioner.

Fråga: När man harmoniserar lagstiftningen i EU ser det olika ut i olika medlemsstater. I Sverige har vi t ex ett gränstullsamarbete med Norge sedan länge. Kanske kan man ha möjlighet att få vissa undantag.

Svar: Det finns olika förutsättningar. Vi arbetar för en digital gränspassage med Norge ska kunna realiseras även i flödet från Norge till Sverige och EU liknande den som sedan hösten 2024 finns i riktningen från Sverige och EU till Norge. I det arbetet har vi en tät dialog med kommissionen.

Presentation av Transportindustriförbundet

Transportindustriförbundet Är en intresse- och branschorganisation för de internationellt verksamma logistikföretagen i Sverige. Förbundet har 87 medlemsföretag. Vår uppgift är att verka för våra medlemsföretags intressen genom att bevaka, påverka och informera kring lagstiftning och regelverk, samt erbjuda stöd och rådgivning i juridiska och branschspecifika frågor. Bevakningen sker inte enbart nationellt, utan även nordiskt, europeiskt och globalt.

Transportindustriförbundet Ingår i Transportföretagen, som är en samarbetsorganisation för arbetsgivar- och branschförbund inom transportnäringen. Förbundet är verksamt inom tre geografiska regionala verksamheter:

- Region Öst i Stockholm
- Region Väst i Göteborg
- Region Syd i Malmö.

De regionala verksamheterna arrangerar många nätverksaktiviteter och informationsmöten i förbundets regi. Dessutom är Transportindustriförbundets Tullkommitté med och arrangerar Tulldagarna varje höst tillsammans med Tullverket och Handelskammaren (Sydsvenska, Västsvenska och Stockholms).

Inom förbundet är vi indelade i olika kompetensområden, så kallade specialistkommittéer, där vi bevakar ett specifikt ämnesområde. För närvarande består vi av fem kommittéer:

- Vägkommittén
- Järnvägskommittén
- Tullkommittén
- Miljökommittén
- Försvar och Lastsäkringskommittén

Dessa kommittéer består till 95% av medlemsrepresentanter med stöd av förbundsanställda. Representanter från våra nationella kommittéer representerar i sin tur Transportindustriförbundet på europeisk nivå. Från Tullkommittén representerar ordförande och vice ordförande Transportindustriförbundet i Clecat CITI i Bryssel. Clecat CITI är motsvarande på europeisk nivå till vad Transportindustriförbundets Tullkommitté är på nationell nivå. Behandlar branschgemensamma frågor kring tull- och skatteområdena. Inom "CITI-gruppen" finns representanter från merparten av de europeiska ländernas branschorganisationer. Sammanträden med fast agenda sker 5 gånger per år (numera hybridmöten) och vid behandling av specifika frågor så kallas det till kortare möten mellan de fasta mötena.

Kommunikation med medlemsföretag

- Tvåvägskommunikation där våra medlemsföretag spelar in frågeställningar till våra olika kommittéer, eller att våra kommittéer kontaktar berörda medlemsföretag med information som kommit oss tillhanda och som är av intresse för våra medlemmar.
- Informationen från våra kommittéer sänds ut till våra medlemmar genom riktade utskick och nyhetsbrev.
- Ibland highlightas saker och ting även på LinkedIn.
- Informationen kan bestå av både saker som har med lagar och regler att göra, men även sånt som är "bra att tänka på" och ibland t o m "trevligt att veta".
- Det anordnas även aktiviteter i de olika regionerna, t ex frukostmöten med föreläsning inom ett specifikt tema, olika aktiviteter i anslutning till årsmöten, och STIF-dagen en gång per år, där våra medlemmar bjuds in att delta.

Avslutning

På nästa möte är det Lars Jäger från Drivkraft Sverige som presenterar sin organisation. Tullverket tackade deltagarna för deltagande i dagens möte i den externa referensgruppen. Nästa möte kommer att äga rum i början av 2026. Presentation och minnesanteckningar från dagens möte skickas till deltagarna inom kort. Minnesanteckningarna publiceras också på tullverket.se.