



Minnesanteckningar systemleverantörsmöte

Tid och plats: 26 maj 2025. 13.00-15.00, via Adobe Connect

Närvarande: Leo Forsmark, Christopher Karlsson (Sensor Data); Erik Engquist (SAP); Joel Winninge, Johan Prentz (CargoIT i Skandinavien); Bibbie Marti, Frida Jonsson, Anders Sundvall, Torbjörn Johansson, (Descartes Systems Sweden), Frode Larsen, Kjell-Inge Lundbö (Emma Systems); Ola Hertzberg, David Johansson (iTid); Lena Bagiaras (Wisetech Global); Roger Isberg, AEB); Lars-Gunnar Nilsson (SPEDAK); Robin Rosengren, Henrik Tingdahl (the Logistic Solution Sweden); Kristina Nilsson, Nils Persson, Martin Andersson, Caroline Kristensen (PipeChain SCM Tyringe); Bengt Gustafsson, Karin Bengtsson (Maersk Logistics & Services Sweden AB); Zinnia Brunes, Åsa Åsberg, Natalia (Hennes & Mauritz); Jimmy Nilsson (Volvo Logistics), Johannes Thiel (?)

Deltagare från Tullverket: Linus Fredriksson, Mirja Ekström, Mikael Wikström, Åsa Holmqvist, Mats Jarbe, Christel Gustafsson, Johan Stang, Mattias Andersson, Thomas Hult, Mia Federley, Camilla Kyledal

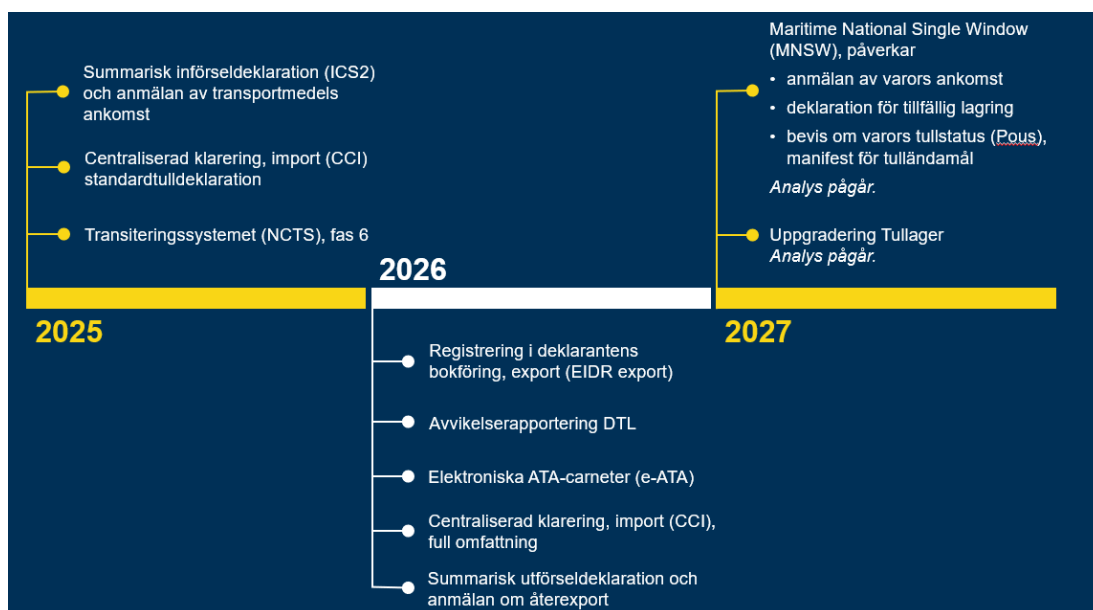
1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna och dagordningen presenterades.

- Aktuellt om kommande införanden
- Tillfällig lagring
- Transit
- Export
- Övrigt

2. Aktuellt om kommande införanden

Planerade införanden under perioden 2025-2027. Vill särskilt flagga för att ICS1 kommer upphöra 1 september 2025. Fokus för dagens möte är förändringarna som sker under hösten 2025 och våren 2026.



3. Tillfällig lagring

Nyheter tillfällig lagring

- Fr o m 1 juni 2025, nytt uppgiftskrav i meddelandetyp TSTS, tillståndsnr på ETD-tillstånd (flygbolag) ska anges tillsammans med kod C525.
- Fr o m 5 juni 2025 ska ändring/ogiltigförklaring DTL (deklaration för tillfällig lagring) skickas in digitalt istället för via e-post.
- Slutprov för DTL omfattar numer även ändring/ogiltigförklaring och ska genomföras av både systemleverantörer och nya uppgiftslämnare (företag).
- Vad är skillnaden på ändring och avvikelser?
Ändring är främst aktuell vid felskrivning i DTL, exempelvis platskod (tidigare benämnt godslokalkod).

Ansökan inkommer innan anmälan om varors ankomst

Samtliga ändringar tillåts innan en anmälan av varors ankomst inkommit. Detta är endast aktuellt för TSDP eftersom de andra deklarationstyperna skickas in tillsammans med uppgifter om anmälan.

Ansökan inkommer efter anmälan om varors ankomst

Ändring av DTL efter att varornas ankomst anmälts ska tillåtas främst vid felskrivning i DTL. Det kan till exempel gälla ändring av platskod eller av uppgifter som inte överensstämmer med transportdokumentet.

Avvikelseberättelse tillfällig lagring

Uppgifter om varor som lossats och räknats av hos en tillståndshavare för tillfällig lagring ska inte kommuniceras som en ansökan om ändring av deklareranten i DTL utan som en avvikelseberättelse av tillståndshavaren. Avvikelseberättelse ska kommuniceras till Tullverket i syfte att ha en uppdaterad bokföring och för att möjliggöra Tullverkets övervakning av oförtullade varor.

Avvikelserapport - TSDI

Under 2025 ska Tullverket utveckla ett meddelande för avvikelserapport för tillfällig lagring. Tekniska specifikationer (SCTS-TSHOA) är publicerade.

Avvikelserapport skickas in av lagerhavaren tillfällig lagring eller dennes ombud. Gäller innehavare av tillstånd för anläggning för tillfällig lagring (TST) och innehavare av beslut om annan godkänd plats (TVAGP).

Meddelandet följer grundstrukturen för motsvarande avvikelserapport för tullager CWDI så lagerhavare som har tillstånd till både tullager och tillfällig lagring kommer att känna igen meddelandestrukturen i TSDI.

Vid avvikelserapportering med TSDI anger man vid vilket tillfälle avvikelsen uppstod:

- Avvikelsefall *Vid ankomst* omfattar sådana avvikelser som tillståndshavaren upptäcker i samband med lossning och avräkning av varor, inom 72 timmar från ankomsten.

TSDI som lämnas *vid ankomst* är aktuellt för varor som ankommit med flygtransport och där deklarationen för tillfällig lagring är av kodtypen N337, dvs DTL flyg. Avvikelse vid ankomst under transiteringsförfarandet anges i lossningsresultat i NCTS. Avvikelse vid ankomst med sjötransport redovisas i form av manifeständring som laddas upp via MSW-portalerna.

- Avvikelsefall *Under lagring* omfattar alla avvikelser som påverkar tillståndshavarens bokföring eller journalföring för tillfällig lagring, efter att ankomststeget är avslutat fram tills att varor lämnats ut med Tullverkets medgivande.

TSDI med avvikelseypen *under lagring* används för att informera Tullverket om övriga avvikelser, oavsett med vilket transportsätt varorna har ankommit dvs via flyg, transit eller sjö.

Avvikelseypen

Det finns tre kategorier av avvikelseypen, precis som i CWDI. Alla tre avvikelseypen är möjliga att redovisa oavsett avvikelsefall:

- **DE** står för underskott, eller manko. Denna avvikelse beskriver att färre varor ankommit än vad som beskrivs i DTL.
- **SU** står för övertaligt gods, eller överskott, och skickas då tillståndshavaren tagit emot fler eller andra varor än vad som beskrivs i DTL.
- **OT**, står för *Annat*, och väljs vid rapportering av alla andra avvikelseypen än DE respektive SU.

Tidigare dokument

När en avvikelserapport skickas in ska man hänvisa till deklarationen för tillfällig lagring som avvikelsen berör, oavsett om avvikelsen gäller deklarationen i sig eller en händelse som uppstått under lagringen. Hänvisning gör man i dataelement Tidigare dokument i form av en dokumentkod samt ett referensnummer.

De kodtyper som är aktuella att hänvisa till är:

-**N337** för DTL flyg, dvs TSDP, TSDS eller TSTS

- Om varorna ankommit under transiteringsförfarandet ska man ange **någon av kodtyperna N820, N821, N822 eller N958**. DTL utgörs i dessa fall av en transiteringsdeklaration och ankomstanmälan i NCTS.
- Om varorna istället ankommit med sjötransport och där DTL utgörs av Lastdeklaration Fal 2; då anger man koden **NZZZ**.

Referensnummer

Förutom dokumentkoden ska man ange ett referensnummer. Avvikelse- och rapportering kopplat till varor som anmälts med en digital DTL, då ska man ange MRN på DTL flyg eller transiteringsdeklarationen.

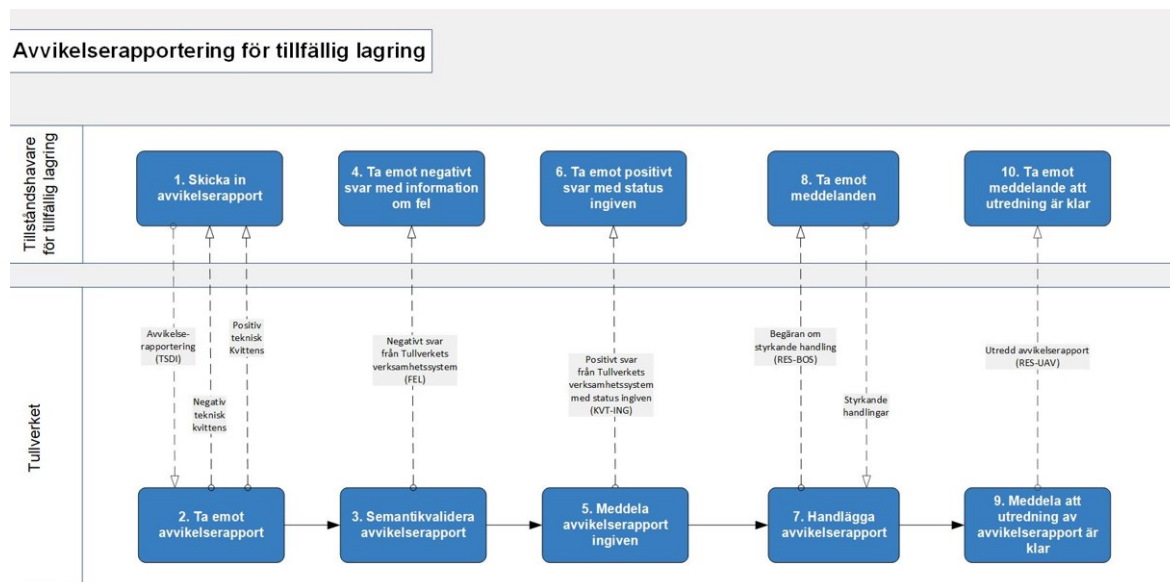
Vid avvikelse- och rapportering för varor som ankommit via sjötransport; då anger man Besöksid på fartygsanläppet som referensnummer. Man ska dessutom ange IG-numret i dataelement *Beskrivning av avvikelse*.

Avvikelseposter

En avvikelse- och rapport TSDI består av en eller flera avvikelseposter. Här skiljer den sig mot en CWDI som har varuposter. En TSDI kan beskriva flera avvikelse- och typer men endast en avvikelse- och typ per varupost.

Om den DTL som avvikelsen berör skickats in i strukturerad form med Master consignment-nivå och/eller House consignment-nivå ska du hänvisa till aktuell varupost i deklarationen i avvikelse- och rapporten. Om avvikelse- och rapporten gäller varor som ankommit via sjötransport är detta inte möjligt.

Processkarta Avvikelse- och rapportering



Tidsplan

1 september 2025 planerar Tullverket öppna företagstestmiljön och slutprov/testfall publiceras i samband med detta. Slutprov ska genomföras av både systemleverantör och uppgiftslämnare.

Produktionssättning av avvikelserapport (TSDI) kommer att ske vid två tillfällen:

- EDI-lösningen där TSDI skickas in enligt system till systemlösning planeras till den 1 december 2025 med en införandeperiod som överlappar införandet av e-tjänsten för avvikelserapport tillfällig lagring.
- Produktionssättning av avvikelserapport via Tullverkets E-tjänster planeras ske under första kvartalet 2026. De som inte väljer att ansluta sig till EDI ska användas sig av denna tjänst.

Fråga: Gäller avvikelsetillfället även för de som även inte sänder DTL utan endast bokför TL? Det finns de som endast bokför TL men inte sänder DTL. Så då menar ni att de ska sända in elektroniskt avvikelse?

Svar: Avvikelsetillfället styrs av tidpunkten för avvikelserapporten. Avvikelser ska meddelas Tullverket omedelbart och oavsett när avvikelserapporten uppträder. Avvikelseredovisning under lagring ska idag meddelas via e-post oavsett med vilket transportsätt varorna ankommit. Om varorna ankommit med transit och avvikelserapporten uppträder efter att lossningsresultat redan skickats in i NCTS ska avvikelserapporten redovisas till Tullverket som en avvikelse tillfällig lagring – under lagring. Detta görs idag via e-post;

<https://www.tullverket.se/foretag/internationellhandel/transporteraochlagravaror/anmalochlagravarorinforsel/tillfalliglagring/anlaggningfortillfalliglagring/lagringpaenanlaggningfortillfalliglagring.4.285c35fd161749ca47c902.html>

Följdfråga: När en avvikelserapportering sänds in till digitalt systemstöd, vilket ID från en tidigare DTL ska de ange i 'Tidigare handling'?

Svar: Avvikelserapport som sänds in i digitalt systemstöd ska alltid referera till den DTL med vilken varorna ankommit. Digital avvikelserapportering kräver inte att DTL ska ha skickats in i strukturerad form såsom DTL flyg eller transiteringsdeklarationen och blivit tilldelad ett MRN, däremot behöver uppgiftslämnaren referera till den handling som utgör DTL. Hur du fyller i uppgifterna beror på vilken handling som utgör en DTL.

Sjötransport

Om varorna ankommit med fartyg och ankomstanmäls till tillfällig lagring, då ska du i Tidigare dokument ange dokumentkod 'NZZZ' och som referensnummer anger du 'BesöksID på fartygsanlöpet' som varorna ankom hamnen med. I Beskrivning av avvikelserapporten anger du även IG-numret till aktuell lastdeklaration Fal 2 som utgör DTL.

Transit på väg

Om varorna ankommit inom transiteringsförfarandet T1 på väg utgör transiteringsdeklarationen och IE007 (Ankomstmeddelandet med begäran om lossning) DTL. Vill du avvikelserapportera en händelse som uppträder eller inträffar efter att lossningsresultatet skickats in i NCTS anger du dokumentkod 'N821'. Referensnumret blir då MRN på T1-transiteringen. Skulle varor ha ankommit på en T2-transitering och visar sig vara oförtullade varor kommer du istället att välja dokumentkod 'N822'. Referensnumret blir MRN på T2-transiteringen när du avvikelserapporterar tullstatusen.

Flygtransport

Om varorna ankommit med flyg anger du dokumentkod N337. Referensnumret utgörs av MRN DTL flyg.

Skulle en lagerhavare upptäcka en avvikelse kopplat till verksamheten för tillfällig lagring där det inte går att härleda vilket DTL varorna ankomstanmälts med är det möjligt att välja dokumentkod NZZZ samt referensnummer på en manuell registrering i bokföringen, till exempel ett IG-nummer.

Fråga: Upprepa vem ansvarar för att lämna avvikelserapport deklarat i DTL eller tillståndshavaren? Får den andra parten digital information om avvikelsen? Tillståndshavaren ansvarar för uppgifter i DTL men får inte uppgifter att de avviker - hur ska ansvar då uppfyllas?

Svar: Avvikelserapport skickas in av tillståndshavaren. Även i de fall en annan aktör skickar in DTL så är det alltid tillståndshavaren, eller dess ombud, som rapporterar avvikelser. Tillfällig lagring har inte delat ansvar utan det är tillståndshavaren som är ansvarig. Det är alltså en annan ansvarsfördelning jämfört med tullager där deklarat och tillståndshavaren har ett delat ansvar.

Fråga: Deklarant i DTL får alltså inte information om avvikelse på sina DTL uppgifter?

Svar: Nej, det skickas inget meddelande från Tullverket till deklaranten. Avvikelsen ändrar inte uppgiften i DTL. Rapporten är till för att tillståndshavaren ska ha rätt uppgifter i bokföringen. Godsterminalen som räknat av godset meddelar avvikelser till mottagaren av godset.

Fråga: När varor ska sen frigöras till ett tullförfarande, vilka uppgifter ska lämnas – de i DTL eller de i bokföringen för tillfällig lagring?

Svar: Mottagaren säkerställer att tulldeklarationen beskriver de varor som finns på godsterminalen. Om Tullverkets utlämningsmedgivande inte överensstämmer med vad godsterminalen tagit emot kommer tulldeklarationen inte att utgöra en giltig utgående handling förrän deklaratanten i tulldeklarationen ansökt om ändring.

Fråga: Kan ni förtydliga avvikelsetypen SU – övertaligt gods?

Svar: Används för att beskriva när fler eller andra varor ankommit än vad som beskrivs i DTL. Avvikelsen upptäcks när ankomststeget redan är passerat. Det är inte aktuellt att lämna en separat DTL för dessa varor eftersom DTL ska lämnas senast vid anmälan av varors ankomst. Det betyder att varor som inte beskrivs i en DTL bokförs av tillståndshavaren och redovisas till Tullverket i form av avvikelse vid ankomst. Vid avvikelsetyp SU – överskott hänvisar du till transportdokumentnummer istället för till varupost i DTL. Se regel **SE-R0565** Om 'Typ av avvikelse' är DE (underskott) ska 'Varupostidentifierare' anges antingen på Consignment item eller House consignment item. Om 'Typ av avvikelse' är SU (överskott) ska uppgiften inte anges. I övriga fall är uppgiften frivillig.

Fråga: Kan ni ge exempel på vilka avvikelser som är aktuella att redovisa under lagring?

Svar: Några exempel är saknat gods, utlämning utan medgivande, tidsfrist riskerar att passeras eller tidsfristen har överskridits.

Fråga: Vems ansvar är det att hänföra varorna inom tidsfristen?

Svar: Varorna kan hänföras till ett tullförfarande av olika aktörer men det är tillståndshavarens ansvar att säkerställa att tidsfristen inte överskrids.

För övriga frågor kontakta projekt.ava.dtl@tullverket.se.

4. Transit

Tidsplan för införandet NCTS – fas 6

16 augusti 2025 – Planerad start för Företagstestmiljön

1 september 2025 – EU:s datum för övergång till NCTS fas 6

16 november 2025 – Sveriges planerade övergångsdatum till NCTS fas 6

EU vill med NCTS fas 6 knyta samman ICS2 och NCTS genom att skapa förutsättningar för att lämna SID i transitdeklarationen. De flesta länder, inklusive Sverige, har valt *Opt-out* dvs att inte ge möjlighet att skicka in SID-uppgifter i NCTS. Opt-in kan bli aktuellt i ett senare skede.

Vad innebär NCTS fas 6?

- Alla förändringar presenteras i DDNTA 6.4.0. version 2.00. RfC list 42 visar på skillnaderna. En uppdatering av DDNTA 6.4.1 kommer att komma.
- Sverige väljer en Big-bang-övergång, 16 november 2025.
- Tullverket kommer inte publicera några nya slutprov, men nya exempelfiler kommer läggas ut.
- Möjligheten att skicka in SID-uppgifter i NCTS försvinner. Uppgifterna skickas in i ICS2.
- Tullverket har inte sett att en senare övergång än 1 september 2025 ska ha någon större påverkan på företagen. Analys pågår och vi återkommer.
- Inga nya meddelanden implementeras i Sverige i fas 6.

Fråga: Menar ni att datumet är inte satt och kan komma senare?

Svar: Vi har en extern leverantör som vi är beroende av och sett utifrån det planerar vi produktionssättning till 16 november.

Fråga: Om analysen visar att en senare övergång blir problematisk, kommer ni då att tidigarelägga er start med kort varsel?

Svar: Nej vi kommer inte gå igång tidigare. Fler länder har dialog med Kommissionen om ett annat datum.

Fråga: Frivilligt eller krav att transit fvb export på att lämna SUD uppgifter? t.ex. transit från Norge ut GBG hamn? SUD kan lämnas separat eller ingå i transit?

Svar: Ja SUD kan lämnas på annat sätt. SUD uppgifter kan skickas in separat i TID eller kombinerat med exporten. I fältet security kan man i P6 för transiteringar endast använda värde 0 eller 2. Där 2 innebär att man skickar med SUD-uppgifter i transiteringen.

5. Export

Servicemeddelanden och e-tjänster

Återkoppling från tidigare workshop och möten om tekniska lösningar som varit under våren. Analys pågår för system-till-systemlösning för servicemeddelanden IE525, IE529, IE599 samt Fråga status. Liksom för utveckling av e-tjänsten "Fråga status" där man ska kunna fråga om flera MRN samtidigt samt ytterligare uppgifter (datum och IE-meddelande). Vi tittar även på om lösningarna kan användas för andra flöden. Tullverket planerar att få det på plats under hösten men inga datum är bestämda ännu. Vi återkommer så snart vi har mer information.

Vi analyserar även en annan e-tjänst där man ska kunna lämna in IE507 och IE590 med flera MRN samtidigt, 10 st/gång.

Omdestinering, bugg

Det har vidare upptäckts en bugg i systemet gällande Omdestinering där statusen för deklarationer som omdestineras inte får status frigjord, vilket kommer rättas till.

Deklarationstyp "R" i IE515

Nu pågår krav och utveckling av Deklarationstyp "R" IE515 vilket betyder deklaration ingiven i efterhand. Vi planerar för produktionssättning innan sommaren. På mötet framkom att systemleverantör gärna såg att det blir möjligt att testa deklarationstyp R i Tullverkets företagstestmiljö.

Nedstängning av TDS

Den 30 juni 2025 planerar vi att stänga ECS - Hantera utförsel, samt stänga möjligheten att skicka in UGE och UNU i TDS. Vi har publicerat information i Tullnytt gällande reservrutiner för utförselbekräftelse av gamla ärenden efter 30 juni 2025. Nedstängningen innebär att endast UFF efter EIDR som är kvar i TDS under en övergångsperiod.

EIDR export

Tekniska specifikationer (SCTS-AESNP) är publicerade och vi planerar för produktionssättning (big-bang) i februari 2026. Företagstestmiljön öppnar senare i höst och vi återkommer om exakta datum.

Big-bang-införande innebär att man då kommer företagen behöva skicka in Anmälan samtidigt som registrering i bokföringen sker följt av kompletterande deklaration. Idag finns ett undantag där man inte behöver skicka in Anmälan, men detta undantag upphör alltså i o m den nya systemlösningen.

Expressförsändelser, ny deklaration lågvärde

Hösten 2026 planerar vi att produktionssätta en ny deklarationstyp för lågvärdeförsändelser, export. Det är endast ett fåtal aktörer som kan tillämpa detta och Tullverket kommer kontakta de företag som berörs.

Artikel 1 i kompletteringsförordningen specificerar expressförsändelser:

46. expressförsändelse: en enskild försändelse som transporteras av ett expressfraktföretag eller på detta företags ansvar.

47. expressfraktföretag: en operatör som tillhandahåller en integrerad tjänst med påskyndad/tidsbestämd hämtning, transport, tullklarering och leverans av paket samtidigt som man följer sådana försändelser och håller kontroll över dem under hela leveransen.

Oavslutade ärenden i den nya export- och utförselprocessen

Vi är medvetna om att det har varit svårt att avsluta indirekta exporter i vissa länder och det uppstår en del efterlysningsärenden. Gällande direkta exporter så är det framförallt sjöflödet som inte lämnar steg 2 o 3 som orsakar merarbete för alla inblandade. Tullverket kommer börja övervaka och kontakta aktörerna som har flest oavslutade ärenden och efterfråga om de har skickat vidare MRN till nästa aktör.

Övriga frågor

Finns det behov av att utgående tekniska specifikationer DDNXA 5.15.1 finns kvar publicerat på tullverket.se? Deltagarna föreslog att specifikationerna kan ligga kvar i ett arkiv men att det är tydligt vilken version som gäller nu dvs DDNXA 5.15.2.

Tullverket uppmärksammar även att en uppdatering av DDNXA 5.16.1 träder i kraft 15 december 2025 & 27 februari 2026. Övergångsregler export gäller fram till 15 december enligt EU Kommissionen. Vi återkommer med mer information.

Fråga: Från er tidigare: Det har beslutats att kod 3171 inom kort kommer att vara möjlig att kombinera med andra begärda förfarandekoder 10, 11 och 23 i samma deklaration. Innebärandes att det kommer att bli möjligt att deklarerar rätt med enbart en förpackning och följaktligen att det kommer vara möjligt att blanda varorna i en och samma förpackning. Implementering väntas vara gjord senast till augusti. Information kommer att publiceras på tullverket.se och genom Tullnytt när implementeringen börjar närma sig. Finns det mer information kring detta? Vi behöver lite framförhållning för att kunna ändra i systemet innan det börjar gälla.

Svar: Vi tar till oss behovet av framförhållning. Implementering planeras för augusti och vi återkommer med mer information. Valideringen behöver tas bort för att lösningen ska fungera.

6. Övrigt

- Förbud och restriktioner:
 - Förordning för ICG (kulturföremål) börjar gälla 28 juni 2025
 - Förordning för CBAM börjar gälla 1:e januari 2026.
 - Förordning för F-GAS, ODS gäller. Många deklarerar fel och arbete pågår för att förtydliga informationen på vår webbsida. [Följ webbsidan för förbud och restriktioner.](#)
- Påminner om att era kunder bör, vid behov, beställa nya signeringscertifikat innan semesterperioden.
- Import - CCI företagstestmiljö öppnade 22 maj där meddelandeflödet kan testas, semantikvalideringar kommer läggas till senare.

Fråga: Vi fick veta från företagen att deras nya signeringscertifikat från april hade blivit fel hos er. Företagen fick då lov att ansöka om nytt certifikat. Företagen kontaktades men vi saknade att man gick ut med någon information om detta även till systemleverantörer.

Svar: Vi tar till oss detta att även informera berörda systemleverantörer vars kunder påverkas.

7. Avslutning

Minnesanteckningar publiceras på tullverket.se och lyfts upp i Tullnytt. Presentation och minnesanteckningar skickas till deltagarna.

Kontakt till de olika projekten:

- projekt.import@tullverket.se
- projekt.export@tullverket.se
- projekt.ava.dtl@tullverket.se
- projekt.transit@tullverket.se