

Dialogmöte med flygaktörer om tekniska lösningar för att underlätta export- och utförselprocessen

Tid och plats: den 23 april 2025 kl. 11.00–12.00, via Adobe Connect.

Deltagare: Martin Andersson (DHL), Birgitta Ehnhage (DHL), Carina (DHL), Ewa Ek (DHL), William Gustafsson (DHL), Pia Holmlund (DHL), Ilijana Majkic (DHL), Oliver (DHL), Marina Friberg (DSB Schenker), Martin Gerhardt (Cargocenter), Christoffer Johansson (Ecus), Karolina Yavuz (Fedex), Tommy Jensen (Kuehne Nagel), Joakim Rosengren (Malmö flygfrakt), Maria Dahlman (Menzies aviation), Nina Fehrm (Menzies aviation), Martin Andersson (Tyringe), Carola Sundström (UPS), Ulla Fägersten (Örebro airport), David, Marcus.

Inbjudan till mötet skickades till flygaktörer som tidigare deltagit i ett dialogmöte hos Tullverket eller på annat sätt varit i kontakt med oss. Vi uppmanade även de inbjudna att vidarebefordra kallelsen till andra berörda aktörer, därför saknas fullständigt namn och företagsuppgifter på några deltagare.

Tullverket: Magnus Dyrander, Mirja Ekström, Mia Federley (anteckningar), Thomas Hult, Mikael Wikström.

Inledning

Den 19 mars höll projektledare för Tullverkets exportprojekt en workshop med ett antal rederier, hamnterminaler, hamnar och branschorganisationer. Syftet var att diskutera tekniska stöd som kan underlätta och effektivisera utförselprocessen.

Tullverket har arbetat vidare med att utreda olika lösningsförslag och dessa lösningar kan även ha bäring på flygflödet. Därför har Tullverket kallat till dagens möte med aktörer i flygflödet för att inhämta synpunkter på lösningsförslagen innan beslut fattas.

Dialogmötet inleddes med en presentation om den nya export- och utförselprocessen, syftet med det förändrade uppgiftslämnandet, roller och ansvar, efterlysningsförfarandet, samt befintliga funktioner i Tullverkets e-tjänst "Fråga status".

Deklarationstyp "R" – deklARATION ingiven i efterhand kommer att implementeras inom några månader. Det kommer att krävas alternativ bevisning för att kunna inge en deklARATION i efterhand.

En diskussion följde om problem med exporter som hamnat i efterlysningförfarandet och i vissa fall blivit ogiltigförklarade på grund av att steg 2 och 3 inte lämnats in. Deltagarna ombads att skicka in frakthandlingar som exemplifierar problemet. Tullverket kommer att utreda de frågor som kommer in till projektbrevlådan och återkoppla via brevlådan.

Presentation av möjliga tekniska lösningar

Tullverket presenterade förslag på tekniska lösningar som kan genomföras inom en kort tidsram och som bedöms lösa näringslivets behov av att kunna fråga status.

1. Lösningsförslag: OFTP-lösning i befintlig kanal (kräver att aktören har systemlösning)

Förslaget innebär att Tullverket tar fram en ny samverkansspecifikation, exempelvis SCTS-Additional eller SCTS-MISC. Tjänsten blir ett nytt meddelande för att efterfråga status på en lista av identiteter. Aktören skickar in ett meddelande med ett eller flera MRN. Tullverket kontrollerar status och skickar tillbaks meddelanden till aktören, system till system.

- S2S
- Ny meddelandespecifikation
- Nytt meddelande
- Nytt responsmeddelande
- Ej för att automatisera processlogik

2. Lösningsförslag: utökad funktionalitet i Tullverkets e-tjänst "Fråga status"

Möjlighet att kunna ange flera MRN i sökrutan, till exempel separerade med semikolon eller att kunna ladda upp en lista i något format. Denna lösning är ett komplement till OFTP-lösningen för mindre aktörer utan behov av systemlösning.

- M2S
- Utökning av befintlig funktionalitet i e-tjänsten

Tullverket presenterade ytterligare möjliga lösningar på längre sikt: att skapa webb-API (vilket inte bedöms vara aktuellt), samt att skapa servicemeddelanden för utförsel respektive exporten – dessa lösningar kräver djupare analys för att kunna genomföra.

I våra samtal med sjöaktörerna har vi sett ett behov av att kunna se olika statusar, så det kommer vi att utveckla såväl som e-tjänst som i system-till-systemlösning. Tullverket kommer också att undersöka möjligheten att ta fram ett antal servicemeddelanden (S2S) som visar när IE529, IE525 och IE599 är skickade.

Diskussion och frågor

Diskussion följde och deltagarna förordade flera av lösningsförslagen, främst efterfrågas möjligheten att kunna prenumerera på servicemeddelanden. Det finns även behov av Fråga status-meddelanden.

En fråga ställdes om hur det fungerar när man prenumererar på ett servicemeddelande ifall ärendet omdestineras. Kommer man då också att kunna göra ändringar, när flygbolagen omdestinerar till olika terminaler och så vidare? Den frågan tar Tullverket med sig in i analysarbetet. Det är dock redan idag möjligt att göra vissa typer av ändringar, exempelvis om någon felaktigt angett ett utförseltullkontor och man fyller i annat utförseltullkontor så gäller den senaste uppgiften.

Ett problem som lyftes fram var att det inte går att se på MRN-numret eller i meddelandet om det är normalförfarande eller om det är STC som har tillämpats. Det skulle hjälpa att systemmässigt kunna fråga status på en sändning så att man ser om det är STC eller inte. Det fungerar inte att manuellt kontrollera i en e-tjänst, utan man önskar kunna ha en statusfråga för varje MRN. Många gånger är det olika utförseltullkontor. Man ser inte behov av att kunna lämna in en lista med flera MRN. Det man efterfrågar är samma information som finns i e-tjänsten som man behöver ha elektroniskt. STC är inte problemet utan normalförfarande när utförseltullkontor Sverige har angetts.

Avslutning

Tullverket tackade för visat intresse och för synpunkterna. Vi arbetar vidare med att utreda lösningsförslagen och kommer att kalla till ett uppföljande möte.

Mötesanteckningarna kommer att publiceras på tullverket.se, samt mejlas ut till deltagarna.