

Minnesanteckningar dialogmöte tillståndshavare tillfällig lagring för varor som ankommer via sjö

Tid och plats: Den 17 juni 2026 kl. 13.00 – 15.00 via Adobe Connect

Närvarande: **Deltagare:** Lars Abrahamsson (Helsingborgs hamn), Anders Carlsson (Karlshamns hamn AB), Sofie Fredrikson, Ulrika Johansson, Robert Olsson (Norrköpings hamn AB), Sarah Petersson, Thomas Pihlqvist, Peter Samuelsson.

Tullverket: Sara Agerberg, Linus Fredriksson, Christel Gustafsson, Claes Stern Gustavsson, Miriam Matsdotter (moderator), Åsa Strand, Anne Törnqvist.

Inledning Mötesdeltagarna hälsades välkomna.

Anledning till dialogmötet är att Tullverket vill informera tillståndshavarna till tillfällig lagring om kommande förändringar i uppgiftslämning för tillfällig lagring för varor som ankommer med sjötransport och skillnaden i tullrapporteringen från MSW till MNSW. Möjlighet finns att redan nu lämna deklARATION för tillfällig lagring (DTL) direkt till Tullverket istället för via MSW. Även om det inte är just tillståndshavare som rapporterar i MSW ska uppgifterna i DTL in i lagarhavarens bokföring, samt att kommande förändringar i uppgiftslämningen påverkar näringslivet i stort så här blir tillfälle att ställa frågor och föra dialog.

Bakgrund

Idag används Lastdeklaration FAL2 som deklARATION för tillfällig lagring (DTL) trots att den inte följer tullagstiftningens krav. När MNSW införs kommer lastdeklarationen finnas kvar, däremot kommer den inte längre räknas som en DTL. Istället ska en DTL lämnas via MNSW eller direkt till Tullverket. Då kommer deklARATIONEN att följa tullagstiftningen och uppgiftslämningen kommer vara i strukturerad form istället som idag som uppladdad handling.

Sedan den 2 december 2025 går det att lämna DTL direkt till Tullverket för varor som ankommer med sjötransport. Denna uppgiftslämning följer tullagstiftningens krav. DeklARATIONEN skickas antingen via EDI, det vill säga system till systemlösning, eller via Tullverkets e-tjänst. Möjlighet att lämna DTL direkt till Tullverket kommer finnas kvar även efter införandet av MNSW.

Det är också möjligt att begära ändring av DTL samt rapportera avvikelser som uppstår i samband med tillfällig lagring, antingen via system till systemlösning eller via e-tjänst. Tullverket har också utvecklat ett prenumerationsmeddelande för tillståndshavare tillfällig lagring med möjlighet att få uppgifter om när varor anmäls för tillfällig lagring till deras platskod. Det är i princip en kopia av DTL:en som tillståndshavaren kan ta emot digitalt och bokföra i sitt lagersystem.

Oavsett vem som lämnar DTL och oavsett förändringar i uppgiftslämningen för DTL sjö så kommer kraven för tillståndshavarna att vara detsamma.

Skyldigheter för tillståndshavare:

- korrekt bokföring,
- övervaka tidsfristen (90 dagar för anläggning för tillfällig lagring från ankomstanmälan av fartyget till hänförande till ett tullförfarande såsom import, tullager eller transit. För annan godkänd plats gäller 3+3 dagar)
- Avvikelse rapportering

Ni som tillståndshavare ska även kunna redovisa saldo på lagret både i realtid och vid en given tidpunkt bakåt i tiden. Redovisningskravet omfattar endast oförtullade varor men en saldorapport måste omfatta samtliga varor och därför visa tullstatus både på EU-gods och icke EU-gods.

Fördelar för en tillståndshavare att själv lämna DTL är att bokföring av ankomsten blir korrekt och ökar möjligheten till spårbarhet i er bokföring. DTL är ingående handling i er bokföring och ni drar fördelar av att det baseras på samma uppgifter som lämnats till Tullverket. Genom att de lämnas i strukturerad form underlättas er bokföring.

Ni har även möjlighet att göra **ändring i DTL** fram till ankomsten om det visar sig att fel uppgifter angivits i DTL inlämnad i förväg.

Väljer du att lämna DTL via system till system-lösning kan du även lägga till modulen för **avvikelse rapportering TFL** i ditt lagersystem för att uppnå en effektiv avvikelse rapporteringen även om det går att lämna avvikelse rapporter via e-tjänsten för DTL som lämnats via EDI-lösning. När varorna ankommer kan du lämna en avvikelse rapport direkt vid ankomst till Tullverket utan att vara beroende av att annan part lämnar manifeständring via MSW. (Notera att kravet på manifeständring kvarstår för den som laddat upp manifest men ni uppfyller era krav på att avvikelse rapportera den DTL som ni själva lämnat. Ni äger därmed uppgifter om in- respektive utgående handling i er bokföring och har överblick över vilka uppgifter Tullverket har om varor i era anläggningar för tillfällig lagring.

Fördelarna med att lämna DTL direkt till Tullverket kan sammanfattas med att uppgiftslämningen digitaliseras för hela tillfälliga lagringsprocessen, och det ger en högre spårbarhet vilket gör det lättare att hitta avvikelser.

E-tjänsten för deklaration för tillfällig lagring presenterades med några exempelbilder. Det finns tre deklarationstyper men för varor som transporteras via sjö är det enbart möjligt att anmäla varor för tillfällig lagring med deklarationstyp TSDP, DTL i förväg. Detta eftersom anmälan av varors ankomst lämnas separat via MSW och ska innehålla referens till DTL. När Tullverket godkänt din DTL får du ett MRN på deklarationen. Detta MRN ersätter IG-numret som referens till ingående handling i din bokföring för tillfällig lagring.

MRN kommer vara referens till ingående handling även om man väljer att fortsätta lämna DTL via MNSW.

Du behöver också ange om du vill fylla i DTL på Master consignment-nivå eller på House consignment-nivå. Om du känner dig osäker på innebörden finns en beskrivning av consignmentstrukturen i anslutning till deklarationshandledningen för DTL på tullverket.se . Kort sagt behöver du känna till uppgifter om det

transportdokument med vilka varorna transporteras. Det är transportdokumentet som styr vilken nivå du ska lämna uppgifter på i DTL.

Att MNSW införs påverkar inte DTL till Tullverket via EDI eller e-tjänster.

Diskussion och frågor

Deltagare: När man upptäcker avvikelser för varor som omfattas av samma manifest och förtullas i samma tulldeklaration är det svårt att veta vilken container avvikelsen tillhör. Hur ska man då avvikelserapportera?

Tullverket: Det är tillståndshavarens ansvar att bokföra rätt uppgifter både vid ankomsten av varor till lagret (deklarationen för tillfällig lagring, alt Lastdeklaration FAL2) och att lämna ut varor som motsvarar vad som medgivits i utgående handling (tulldeklarationen). Om avvikelser upptäcks vid ankomsten ska avvikelsen rapporteras till Tullverket som en manifeständring eller direkt till Tullverket som en avvikelserapport. Om avvikelser upptäcks vid utlämning av varor, dvs att uppgifter i utgående handling inte överensstämmer med bokförda varor ska tillståndshavaren uppmana deklaranten i tulldeklarationen (eller ombudet) att uppvisa underlag som styrker uppgifterna i tulldeklarationen är korrekta och lämna in en avvikelserapport under lagring till Tullverket innan varor lämnas ut från lagret. Om uppgifterna i bokföringen stämmer men inte uppgifterna i tulldeklarationen är det deklarantens ansvar att begära ändring av tulldeklarationen så att tillståndshavaren får ett nytt medgivande om utlämning baserat på korrekta uppgifter.

Deltagare: Om det blir diff i systemet – är vi skyldiga att göra en manifeständring?

Tullverket: Om ni antingen upptäcker på egen hand eller får uppgifter om att uppgifterna i manifestet inte stämmer med de varor ni tagit emot behöver Tullverket få veta det. Om Lastdeklaration FAL2 är en DTL går det bra att rederiet laddar upp en manifeständring och ni gör en notering i er bokföring om avvikelsen i er bokföring. Skulle rederiet inte uppdatera manifestet måste ni bokföra avvikelsen och avvikelserapportera direkt till Tullverket. Den som anmält varors ankomst är fortfarande skyldig att rapportera en manifeständring men genom att lämna avvikelserapport till Tullverket fullföljer ni er rapporteringsskyldighet.

Deltagare: Vilka krav finns i samband med avvikelserapportering – ska vi öppna containrarna? Vi står för kostnaderna för att öppna containrarna. Ska vi skriva in i våra avtal till varje importör att stämmer inte antal varor får de stå för kostnaderna?

Tullverket: Tullverket kräver inte att ni ska öppna containrarna och räkna av varorna. Däremot är det tillståndshavarens skyldighet gentemot Tullverket att bevaka att ingående antal enheter ska stämma överens med utgående antal enheter. Det är upp till er att i civilrättsliga avtal med era kunder säkerställa kompensation för kostnader som uppstår vid differens mellan in- och utgående handling. Tullverket står helt utanför detta. Det ansvar som följer med ert tillstånd för tillfällig lagring gentemot Tullverket kan ni inte reglera bort på annan part.

Deltagare: Har ni dialogmöten med systemleverantörerna inför de kommande förändringarna?

Tullverket: Ja vi har täta dialogmöten med systemleverantörerna. Syftet med dagens möte är att även ni tillståndshavare ska få denna information, inte bara systemleverantörerna.

Diskussionsfrågor

- Vem lämnar DTL för varor som läggs upp på er anläggning för tillfällig lagring?
 - Hur får ni information om att DTL är lämnad?
 - Hur fungerar dialogen med dem som rapporterar i MSW idag?

Deltagare: Skeppsmäklare eller rederiet lämnar DTL.

Deltagare: Tidigare har vi fått en bifogad fil via e-post men vi vill använda digitala manifest, s.k. CUSCAR. Det är det som används mest i branschen idag. Vi kräver från rederierna att använda CUSCAR, vi vill **inte** ha PDF eller Excelblad, Excelblad går att manipulera.

- När varor ankommer till Sverige med flygtransport är det i huvudsak tillståndshavare tillfällig lagring som lämnar DTL.
 - Ser ni att det skulle vara ett alternativ för er?

Frågan fick blandade svar. Någon visade intresse för det. En annan upplevde sig inte ha alla uppgifter som behövs.

- Hur lämnar ni avvikelserapporter idag, via Tullverkets system eller i form av manifeständring?

Frågan fick blandade svar. Vissa deltagare använder Tullverkets e-tjänst och andra deltagare gör manifeständring.

- Hur fungerar er kommunikation med Tullverket när det gäller varor i tillfällig lagring?

Inget svar så vi går vidare med nästa diskussionsfråga.

- Vilka utmaningar ser ni i den förändrade uppgiftslämningen som införandet av MNSW medför?
 - Hur väl förberedd är branschen – pågår det dialog mellan berörda aktörer?

Deltagare: MNSW – är det rederiet som ska stå för rapportering där också? Rederiet har ju inte tillstånd tillfällig lagring.

Tullverket: I MNSW kommer det vara möjligt för olika aktörer att rapportera under samma anlop, inte bara rederiet. En huvudrapportör ansöker om ett anlöpsid och kan sedan tilldela behörigheter till andra uppgiftslämnare att rapportera olika formaliteter i samband med ankomst eller avgång. I MNSW kommer det vara möjligt för olika deklaranter att lämna olika tullformaliteter under samma anlöps-id.

Deltagare: Vill Tullverket veta tidpunkten för när vi lyfter av containern? Hamnarna skulle även kunna rapportera uppgift om faktiskt lossad vikt för containern och antal kolli.

Tullverket: Vi vill veta om något saknas, men kan inte i dagsläget begära in den informationen i realtid. Däremot måste det in i tillståndshavarens bokföring. Uppgiften om totalvikt lossning får Tullverket via rederiet.

Det kan hända att Tullverket har möjlighet att ta emot sådan information på sikt. Vi ber om att få lämna öppet för ett annat svar framöver.

Deltagare: En fråga om IG-nummer. Är det samma regler för alla hamnar i Sverige vad gäller tidpunkten för att tilldela och kommunicera IG-numer till rederier för ankommande gods från 3:e land (container)?

Följdfråga: Rederier menar på att olika hamnar anger IG-nummer vid olika tillfällen. Några får till exempel ett IG-nummer några dagar innan fartyget ankommer och andra får tilldelat IG-nummer när fartyget ligger vid kaj.

Tullverket: Tullverket kan inte styra tilldelningen av IG-nummer. IG-nummer har ersatt LRN-nummer enligt beslut om övergångslösning som fattades eftersom Tullverket inte hade möjlighet att tillhandahålla digitalt system för att ta emot DTL. När du lämnar uppgifter digitalt kan uppgiftslämningen styras att lämnas i en viss ordningsföljd men det är inte möjligt så länge DTL lämnas som Lastdeklaration FAL2 i MSW.

Pentalogin gäller däremot för alla uppgiftslämnare, dvs hur uppgifter om varor ska lämnas i samband med införselprocessen. Om IG-nummer skapas i syfte att upprätta tulldeklarationer innan ankomsten stämmer det inte överens med införselprocessen där varornas ankomst först anmäls, lossas och flyttas till godkänd plats för tillfällig lagring där de räknas av och bokförs. Först därefter kan en tillståndshavare jämföra uppgifter i en tulldeklaration och intyga att uppgifterna överensstämmer med bokförda varor på lagret och lämna ut varor mot den utgående handlingen.

Deltagare: Kommer deklareringshandledningen uppdateras avseende ändrade krav på uppgiftslämning vid förtullning av varor i container? Vid införtullning så har Tullverket bara pratat om vikt och inget om kolliantal.

Tullverket: Här är det ovisst i vilket sammanhang oklarheter uppstått avseende kolliantal men uppgift om kollen anges i importdeklarationens förpackningsinformation [18 06 000 000 – Förpackningar](#) där ska du ange uppgifter om kollislag, antal kollin och dess märkning. Det är i dataelement 18 06 004 000 – Antal kollin anges.

Vid ändringar i uppgiftslämningen publiceras ny version av handledning. Nyheter kan kommuniceras antingen i anslutning till handledningen eller i Tullnytt. Ni kan säkerställa att nås av information om ändringar genom att prenumerera på Tullnytt. Information om ändringar som påverkar uppgiftslämningen tekniskt är möjliga att få via prenumeration om EDI-information men den vänder sig till systemutvecklare. Ni får i så fall information via er systemleverantör.

Deltagare: Kommer det att ske några förändringar också på gods som ankommer till tillfällig lagring under transitering, där T1 idag avslutas och används som underlag för lagringen?

Tullverket: Nej, inga förändringar är på gång vad gäller varor som ankomstanmäls för tillfällig lagring som avslut på transiteringsförfarandet. I dessa fall kommer transiteringsdeklarationen även fortsättningsvis att utgöra DTL.

Avslutning

Tullverket tackade för visat intresse. För allmänna frågor om uppgiftslämning tillfällig lagring kontakta tullsvaret via webben eller telefon 0771-520 520. Eventuella följdfrågor efter dialogmötet hänvisas till e-postlåda: projekt.ava.dtl@tullverket.se

Mötesanteckningarna kommer att publiceras på tullverket.se, samt mejlas ut till deltagarna.