

Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning

AVDELNING I. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

1 kap. Allmänna bestämmelser

Tillämpningsområde

1 §

[2401] Denna författning innehåller föreskrifter som kompletterar

- Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (tullkodexen) ([101] o.f.),
- Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 av den 28 juli 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller närmare regler avseende vissa bestämmelser i unionens tullkodex (kompletteringsförordningen) ([601] o.f.),
- Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447 av den 24 november 2015 om närmare regler för genomförande av vissa bestämmelser i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (genomförandeförordningen) ([1101] o.f.),
- Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 (övergångsförordningen) ([1601] o.f.),
- Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1889/2005 av den 26 oktober 2005 om kontroller av kontanta medel som förs in i eller ut ur gemenskapen,
 - tullagen (2016:253) ([1901] o.f.), och
 - tullförordningen (2016:287) ([2201] o.f.).

Definitioner

2 §

[2402] I denna författning förstås med

mindre luftfartyg: luftfartyg för befordran av passagerare som är typgodkänt för högst tio passagerare eller luftfartyg för befordran av gods vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 5 700 kg,

LRN (lokalt referensnummer): utöver vad som anges i annan författning omfattas även tull-id.

I övrigt har de uttryck som används i denna författning samma betydelse som i de författningar som anges i 1 §.

Tillhandahållande av information

3 §

[2403] Uppgifter som lämnas till Tullverket, såsom deklARATIONER, ANMÄLNINGAR OCH ANSÖKNINGAR, ska anges på svenska, norska eller engelska.

Uppgifterna kan lämnas på ett annat språk om Tullverket utan besvär kan hantera detta. I annat fall kan Tullverket alltid kräva att uppgiftslämnaren lämnar uppgifterna på något av de språk som anges i första stycket. *TFS 2016:24*.

4 §

[2404] Uppgifterna ska, om inte annat regleras i någon annan författning, lämnas på de formulär som Tullverket har publicerat eller på det sätt som annars anges i denna tullordning.

Elektronisk uppgiftslämning**5 §**

[2405] Om inte annat anges i denna tullordning eller i någon annan författning ska uppgifter som utbyts elektroniskt med Tullverket överföras genom

- en programvara för EDI,
- Tullverkets webbtjänster, eller
- tjänsten Mina meddelanden. *TFS 2017:2.*

5 a §

[2405 A] Uppgifter får överföras elektronisk till Tullverket genom formulär som har publicerats av Tullverket enligt 4 § och som har en funktion för elektronisk inlämning. *TFS 2016:24.*

6 §

[2406] Den som vill kommunicera elektroniskt med Tullverket enligt 5 § ska, med undantag för Mina meddelanden, lämna en ansökan till Tullverket.

7 §

[2407] För att få använda en programvara där uppgifter överförs via EDI ska nödvändiga tester av programvaran ha genomförts och Tullverket ska ha godkänt testresultaten.

Reservrutin**8 §**

[2408] Om uppgifter inte kan lämnas på grund av att den systemlösning som används för uppgiftslämnandet inte är tillgänglig ska, om tillvägagångssättet inte regleras i någon annan författning, uppgifterna lämnas enligt de reservrutiner som Tullverket har publicerat.

Avgifter och kostnader**9 §**

[2409] Den som begär att tullpersonal ska närvara ska, om begäran beviljas och om inte annat anges i 10 §, betala en avgift för tullpersonalens närvaro

- under annan tid än officiell kontorstid, eller
- på annan plats än en plats som anges i en förteckning som Tullverket har publicerat.

10 §

[2410] Någon avgift enligt 9 § första strecksatsen ska inte tas ut vid

- begäran enligt artikel 24.4 [624] i kompletteringsförordningen av en godkänd ekonomisk aktör om att kontroll ska utföras på en annan plats än den plats där varornas ankomst måste anmälas till Tullverket,

- hantering av en avisering från en godkänd avsändare vid transitering,
 - mottagande av en gränsövergångsattest vid ett transittullkontor,
 - avslutande av ett T-dokument eller ett transiteringsföljedokument vid ett bestämmelsetullkontor,
 - hantering av TIR- och ATA-carneter,
 - uppvisande av ett exportföljedokument vid ett utfartstullkontor, eller
 - tullbehandling av varutrafiken med skattefriområden.
- Avgiften ska inte tas ut för klarering av mindre luftfartyg.

11 §

[2411] Avgiften enligt 9 § första strecksatsen är 140 kr för varje tillfälle.

Avgiften enligt 9 § andra strecksatsen tas ut för tulltjänstemannens tid (inklusive restid) och resekostnader. För tulltjänstemannens tid är avgiften 450 kronor per timme. Avgiften ska bara tas ut för hela timmar. Även om flera tulltjänstemän deltar tas endast avgift ut för en tulltjänstemans tid. För resor med tjänstebil är avgiften 17 kronor för varje påbörjad mil.

12 §

[2412] Om en begäran enligt 9 § första strecksatsen inte har kunnat utföras och detta inte beror på tulltjänstemannen, ska en avgift tas ut enligt 11 § första stycket. Ingen avgift ska tas ut om begäran har återkallats senast två timmar före utsatt tid.

Valutaomräkning och tidsfrister

13 §

[2413] Vid tillämpning av artiklarna 146.1 [1246] b och 2 i genomförandeförordningen ska säljkurser som Nordea Bank AB publicerar varje bankdag för valutor anses vara den offentligtgjorda växelkursen.

14 §

[2414] För valutor där växelkurser inte publiceras varje dag av Nordea Bank AB gäller artikel 146.4 [1246] i genomförandeförordningen. För dessa valutor används under en kalendermånad de växelkurser som Nordea Bank AB publicerar som säljkurs på föregående månads sista bankdag. Om banken har publicerat flera kurser för en valuta ska den växelkurs användas som används vid kommersiella transaktioner med utlandet.

AVDELNING II. FAKTORER SOM SKA LÄGGAS TILL GRUND FÖR TILLÄMPNINGEN AV IMPORT- ELLER EXPORTTULLAR OCH ANDRA ÅTGÄRDER BETRÄFFANDE VARUHANDEL

2 kap. Faktorer som ska läggas till grund för tillämpningen av import- eller exporttullar och andra åtgärder beträffande varuhandel

Varors värde för tulländamål

1 §

[2415] Tullvärdet ska, för varje särskild varupost i en tulldeklaration eller i ett beslut om fastställande av tull, avrundas till närmast lägre hela kronantal.

Första stycket tillämpas även för statistiskt värde.

2 §

[2416] En tullvärdedeklaration får, till dess att ett elektroniskt system finns tillgängligt, lämnas in till Tullverket på papper.

AVDELNING III. TULLSKULD OCH GARANTIER**3 kap. Tullskuld och garantier****Garanti****1 §**

[2417] En insättning på Tullverkets bankkonto är likvärdig med en kontant deposition enligt artikel 92.1 a [192] i tullkodexen.

2 §

[2418] En garanti i form av pantsättning av ett spärrat konto i enlighet med artikel 83.1 b [683] i kompletteringsförordningen ska bestå av ett belopp som sätts in på ett konto i ett kreditinstitut som har Finansinspektionens tillstånd att bedriva verksamhet. Beloppet ska vara spärrat mot kontohavarens åtkomst och pantsatt till förmån för Tullverket. Kreditinstitutet ska vara underrättat om pantsättningen.

Övriga former av garantier enligt artikel 83 i kompletteringsförordningen godtas inte.

3 §

[2419] När en garanti vid transitering har ställts i form av en kontant deposition återbetalas det deponerade beloppet efter att transiteringen har avslutats och ett depositionskvitto utfärdat av Tullverket har visats upp.

Underrättelse om tullskuld**Muntlig underrättelse****4 §**

[2420] Om inte annat anges i 5 och 8 §§ underrättas en gäldenär muntligt av en tulltjänsteman om den tull och andra skatter och avgifter som ska betalas. Gäldenären kan begära ett skriftligt underlag.

Om ett kvitto på betalning (tullkvitto) utfärdas anses underrättelse ha skett det datum som framgår av kvittot.

Tullräkning**5 §**

[2421] Den som har beviljats anstånd med betalning underrättas genom en tullräkning om de belopp som ska betalas enligt 6 §.

En underrättelse genom en tullräkning kan göras även till den som inte har beviljats anstånd med betalning och för belopp som inte har underrättats enligt 4 §.

En underrättelse genom en tullräkning ska anses ha skett den dag då tullräkningen är utställd. *TFS 2020:2*.

6 §

[2422] I tullräkningen tas de belopp upp som ska betalas till Tullverket på grund av Tullverkets beslut om tull, annan skatt, tulltillägg, förseningsavgift, dröjsmålsränta eller avgifter enligt 1 kap. 9 §.

I en tullräkning tas även de belopp upp som ska betalas till Tullverket på grund av Tullverkets beslut om annan avgift vars avgiftskod anges i Tulltaxan.

7 §

[2423] För den som har beviljats anstånd med betalning utfärdas en tullräkning en gång i veckan. Tullräkningen omfattar beslut om fastställande av tull och andra skatter och avgifter för alla varor som har frigjorts under en kalendervecka.

Annan handling

8 §

[2424] I de fall en underrättelse om beslut görs genom en annan handling än en tullräkning eller ett tullkvitto framställs kravet på betalning genom en tullräkning.

Betalning

9 §

[2425] Den som har beviljats anstånd med betalning ska betala tull och andra skatter och avgifter på importerade varor senast fredagen i fjärde veckan efter den kalendervecka då varorna har frigjorts.

10 §

[2426] Ett belopp som har påförts någon på grund av import av varor eller som av någon annan anledning har förts upp på en tullräkning ska betalas till Tullverkets bankkonto.

Återbetalning

11 §

[2427] Ett belopp som ska återbetalas tas upp som en kreditpost på tullräkningen.

12 §

[2428] En tullräkning där kreditposterna är större än debetposterna (kreditsaldo) betalas till gäldenärens bankkonto eller, om uppgift om bankkonto saknas, via utbetalningskort.

13 §

[2429] Beloppet kan återbetalas till någon annan än till den som ansöker om återbetalning, om detta begärs i ansökan. Om en sådan ansökan görs genom ombud ska det framgå av ombudets fullmakt eller annan skriftlig handling att gäldenären medger att beloppet återbetalas till någon annan.

AVDELNING IV. INFÖRSEL AV VAROR I UNIONENS TULLOMRÅDE

4 kap. Förhandsanmälan och anmälan av ankomst av transportmedel

Förhandsanmälan av fartyg i sjötrafik

1 §

[2430] En förhandsanmälan enligt 3 kap. 3 § [1938] tullagen av ett fartyg som kommer till en plats inom det svenska tullområdet (ankommande fartyg) ska lämnas till Tullverket genom elektronisk överföring av uppgifter via Sveriges nationella system för rapporteringsformaliteter för fartyg (Maritime Single Window).

[2430:1] Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU av den 20 oktober 2010 om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna och om upphävande av direktiv 2002/6/EG

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT
DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2,
med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,
med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande,
med beaktande av Regionkommitténs yttrande,
i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och
av följande skäl:

(1) I Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/6/EG av den 18 februari 2002 om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater föreskrivs att medlemsstaterna ska godkänna vissa standardiserade förenklingsformulär (nedan kallade *FAL-formulär*) för att underlätta fartygstrafiken i den bemärkelse som avses i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) konvention om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart (nedan kallad *FAL-konventionen*), som antogs den 9 april 1965, i dess ändrade lydelse.

(2) För att underlätta för sjöfarten och minska de administrativa bördorna för rederierna behöver de rapporteringsformaliteter som krävs enligt unionsrättsakter och av medlemsstaterna förenklas och harmoniseras i så stor utsträckning som möjligt. Detta direktiv bör emellertid inte påverka den erforderliga informationens beskaffenhet och innehåll, och bör inte införa några ytterligare rapporteringskrav för fartyg som inte redan har en sådan skyldighet enligt lagstiftning som är tillämplig i medlemsstaterna. Det bör uteslutande behandla hur informationsförfarandena kan förenklas och harmoniseras samt hur informationen kan insamlas på ett mer ändamålsenligt sätt.

(3) Överföring av de uppgifter som krävs då fartyg ankommer till och/eller avgår från hamnar enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/59/EG av den 27 november 2000 om mottagningsanordningar i hamn för fartygsgenererat avfall och lastrester, Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen, Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar, Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll och, i tillämpliga fall, den internationella koden för sjötransport av farligt gods som antogs 1965, med de ändringar som antagits och trätt i kraft, omfattar de uppgifter som krävs enligt FAL-formulären. Om dessa uppgifter uppfyller kraven i de ovannämnda rättsakterna bör lämnandet av uppgifterna med hjälp av FAL-formulär följaktligen accepteras.

(4) Med tanke på sjöfartens globala dimension måste unionsrättsakter ta hänsyn till kraven från IMO om en förenkling ska kunna genomföras.

(5) Medlemsstaterna bör fördjupa samarbetet mellan behöriga myndigheter, såsom deras tull-, gränsbevaknings-, folkhälso- och transportmyndigheter, så att arbetet med förenkling och harmonisering av rapporteringsformaliteter inom unionen kan fortsätta och så att elektroniska system för dataöverföring och informationsutbyte används på effektivast möjliga sätt, i syfte att i största möjliga utsträckning simultant undanröja hinder för sjötransporten och inrätta ett europeiskt område för sjötransport utan hinder.

(6) Det bör finnas tillgång till detaljerad statistik om sjötransport så att effektiviteten hos, och behovet av, strategiska åtgärder för att underlätta för sjöfarten inom unionen kan bedömas, med beaktande av behovet av att inte ställa onödiga extra krav på medlemsstaterna beträffande statistikinsamling och att utnyttja Eurostat till fullo. Med avseende på tillämpningen av detta direktiv skulle det vara viktigt att samla in relevanta uppgifter om fartygstrafik i unionen och/eller om fartyg som anlöper en tredjelandshamn eller en frizon.

(7) Det bör vara enklare för rederier att dra fördel av ställningen ”godkänd reguljär fartygslinje”, i enlighet med kommissionens meddelande av den 21 januari 2009 med rubriken ”Meddelande och handlingsplan för att inrätta ett europeiskt område för sjötransport utan hinder”.

(8) Elektronisk överföring av uppgifter bör så snart som möjligt tillämpas generellt för alla rapporteringsformaliteter, dock senast den 1 juni 2015, med som utgångspunkt de internationella standarder som tagits fram av FAL-konventionen, närhelst detta är möjligt. För att överföringen av informationsmängder som kan komma att bli mycket omfattande ska kunna

rationaliseras och ske snabbare bör elektroniska format för rapporteringsformaliteter användas närhelst detta är möjligt. Inom unionen bör uppgifter endast i undantagsfall lämnas in via FAL-formulär i pappersformat och förfarandet bör accepteras endast under en begränsad tidsperiod. Medlemsstaterna uppmanas att med administrativa medel, inklusive ekonomiska incitament, främja användning av elektroniska format. Av de ovannämnda skälen bör informationsutbytet mellan medlemsstaternas behöriga myndigheter göras på elektronisk väg. För att underlätta en sådan utveckling måste de elektroniska systemen bli mer driftskompatibla, om möjligt inom samma tidsfrist, för att säkerställa att det europeiska området för sjötransport fungerar väl utan hinder.

(9) Parter som är delaktiga i handel och transport bör kunna lämna standardiserad information via en enda elektronisk kontaktpunkt för att uppfylla alla rapporteringskrav. Individuella dataelement bör endast lämnas in en gång.

(10) De SafeSeaNet-system som inrättas på medlemsstats- och unionsnivå bör underlätta mottagandet, utbytet och spridningen av uppgifter mellan medlemsstaternas informationssystem för sjöfarten. SafeSeaNet-systemet bör vara driftskompatibelt med andra unionssystem för rapporteringsformaliteter, för att underlätta för sjötransporten och minska dess administrativa bördor. SafeSeaNet-systemet bör användas för ytterligare informationsutbyte med ändamålet att underlätta för sjötransporten. Det bör inte vara nödvändigt att i SafeSeaNet-systemet föra in rapporteringsformaliteter som avser uppgifter som endast är avsedda för nationella ändamål.

(11) När nya unionsåtgärder antas bör man försäkra sig om att medlemsstaterna kan upprätthålla den elektroniska dataöverföringen och inte är skyldiga att använda sig av pappersformat.

(12) Samtliga fördelar med den elektroniska dataöverföringen kan endast uppnås genom en snabb och effektiv kommunikation mellan SafeSeaNet, e-tull (elektroniskt tullsystem) och de elektroniska system som används för insamling och begäran av uppgifter. För detta ändamål bör i första hand tillämpliga standarder användas i syfte att begränsa de administrativa bördorna.

(13) FAL-formulären uppdateras regelbundet. Detta direktiv bör således hänvisa till den aktuella versionen av dessa formulär. All information som är nödvändig enligt medlemsstaternas lagstiftning som går utöver de krav som FAL-konventionen ställer bör meddelas i ett format utvecklat på basis av FAL-konventionens normer.

(14) Detta direktiv bör inte påverka rådets förordning (EEG) nr 2913/92 av den 12 oktober 1992 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen, kommissionens förordning (EEG) nr 2454/93 av den 2 juli 1993 om tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EEG) nr 2913/92 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen, Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 562/2006 av den 15 mars 2006 om en gemenskapskodex om gränspassage för personer (kodex om Schengengränserna), eller nationell lagstiftning om gränsövervakning för de medlemsstater som inte tillämpar Schengenregelverket om gränsövervakning, och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 450/2008 av den 23 april 2008 om fastställande av en tullkodex för gemenskapen (moderniserad tullkodex).

(15) För att göra elektronisk informationsöverföring till standard och för att underlätta för sjötransporten bör medlemsstaterna utöka användningen av elektroniska hjälpmedel för dataöverföring i enlighet med en adekvat tidsplan samt tillsammans med kommissionen diskutera möjligheten att harmonisera användningen av elektroniska hjälpmedel för dataöverföring. Därför bör arbetet i styrgruppen på hög nivå för SafeSeaNet-systemet beaktas med avseende på färdplanen för SafeSeaNet, när denna har antagits, och på de konkreta finansieringskraven och särskilda anslagen av finansiella medel från unionen till arbetet med utveckling av elektronisk dataöverföring.

(16) Fartyg som går mellan hamnar inom unionens tullområde bör undantas från kravet på att lämna in den information som anges i FAL-formulären om fartygen inte kommer från, anlöper eller går till en hamn utanför detta område eller en frizon av kontrolltyp 1 enligt tullagstiftningen, utan att detta påverkar tillämpliga unionsrättsakter och den information som medlemsstaterna kan tänkas begära för att upprätthålla intern ordning och säkerhet och för att genomföra lagar på tull-, skatte-, invandrings-, miljö- eller folkhälsoområdet.

(17) Undantag från administrativa förfaranden bör tillåtas även på grundval av fartygets last, och inte enbart på grundval av fartygets ankomst- och/eller avgångsort. Detta är nödvändigt för att säkerställa att extra formaliteter för fartyg som har anlöpt en tredjelandshamn eller en frizon kan hållas på ett minimum. Kommissionen bör granska denna fråga inom ramen för rapporten till Europaparlamentet och rådet om tillämpningen av detta direktiv.

(18) Det bör införas ett nytt tillfälligt formulär för att harmonisera de uppgifter som erfordras för den sjöfartsskyddsdeklaration som föreskrivs i förordning (EG) nr 725/2004.

(19) Nationella språkkrav utgör ofta ett hinder för utvecklingen av ett närsjöfartsnät. Medlemsstaterna bör göra allt som står i deras makt för att i enlighet med internationell praxis underlätta för skriftlig och muntlig kommunikation i sjöfarten mellan medlemsstaterna, i syfte att hitta gemensamma kommunikationsmedel.

(20) Kommissionen bör ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt vad gäller bilagorna till detta direktiv. Det är av särskild betydelse att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå.

(21) I de olika rättsakter som antagits av unionen och som bland annat innehåller krav på formaliteter i samband med förhandsanmälan när ett fartyg anlöper en hamn, till exempel direktiv 2009/16/EG, kan det föreskrivas skilda tidsfrister i fråga om fullgörandet av dessa formaliteter i samband med förhandsanmälan. Kommissionen bör undersöka möjligheten att förkorta och harmonisera dessa tidsfrister, och i samband med detta utnyttja den pågående utvecklingen inom elektronisk databehandling, inom ramen för rapporten till Europaparlamentet och rådet om tillämpningen av detta direktiv, vilken, om så är lämpligt, bör innehålla ett lagstiftningsförslag.

(22) Inom ramen för rapporten till Europaparlamentet och rådet om tillämpningen av detta direktiv bör kommissionen överväga i vilken utsträckning syftet med detta direktiv, nämligen förenklingen av de administrativa formaliteterna för fartyg som ankommer till och/eller avgår från medlemsstaternas hamnar, bör utvidgas till att gälla även för inlandet, främst för flodtransporter, för att få till stånd en snabbare och smidigare sjöfart i inlandet och en hållbar lösning på problemet med för många fartyg i och runt kusthamnarna.

(23) Eftersom målen för detta direktiv, särskilt att underlätta sjöfarten på ett harmoniserat sätt inom hela unionen, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna och de därför på grund av åtgärdens omfattning och verkningar bättre kan uppnås på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går detta direktiv inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå dessa mål.

(24) Enligt rättspraxis från Europeiska unionens domstol är det inte obligatoriskt att införliva ett direktiv om införlivandet är meningslöst av geografiska skäl. Därför är inte kraven i detta direktiv relevanta för medlemsstater som saknar hamnar till vilka fartyg som omfattas av detta direktiv normalt kan ankomma.

(25) De åtgärder som planeras i detta direktiv bidrar till att uppnå de mål som uppställs i Lissabonagendan.

(26) Åtkomsten till SafeSeaNet och andra elektroniska system bör regleras i syfte att säkra kommersiell och konfidentiell information och utan att påverka tillämplig lagstiftning om skyddet av kommersiell information och, när det gäller personuppgifter, Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 45/2001 av den 18 december 2000 om skydd för enskilda då gemenskapsinstitutionerna och gemenskapsorganen behandlar personuppgifter och om den fria rörligheten för sådana uppgifter. Medlemsstaterna och unionens institutioner och organ bör särskilt uppmärksamma behovet av att skydda kommersiell och konfidentiell information genom lämpliga system för åtkomstkontroll.

(27) I enlighet med led 34 i det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning uppmanas medlemsstaterna att för egen del och i unionens intresse upprätta egna tabeller som så långt det är möjligt visar överensstämmelsen mellan detta direktiv och införlivandeåtgärderna samt att offentliggöra dessa.

(28) För tydlighetens skull bör direktiv 2002/6/EG ersättas med det här direktivet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE:

Artikel 1 – Syfte och tillämpningsområde

1. Syftet med detta direktiv är att förenkla och harmonisera de administrativa förfaranden som gäller för sjötransporten genom en allmän övergång till elektronisk överföring av uppgifter och genom en förenkling av rapporteringsformaliteter.

2. Detta direktiv ska tillämpas på rapporteringsformaliteter för sjötransport som är tillämpliga på fartyg som ankommer till och fartyg som avgår från hamnar i medlemsstaterna.

3. Detta direktiv ska inte tillämpas på fartyg som är undantagna från rapporteringsformaliteter.

Artikel 2 – Definitioner

I detta direktiv används följande beteckningar med de betydelser som här anges:

- a) *rapporteringsformaliteter*: information som anges i bilagan som, i enlighet med den lagstiftning som är tillämplig i en medlemsstat, ska tillhandahållas av administrativa och förfarandemässiga skäl när ett fartyg ankommer till eller avgår från en hamn i denna medlemsstat,
- b) *FAL-konventionen*: IMO:s konvention om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart som antogs den 9 april 1965, i dess ändrade lydelse,
- c) *FAL-formulär*: de standardiserade formulärens, i enlighet med FAL-konventionen,
- d) *fartyg*: alla havsgående fartyg eller farkoster,
- e) *SafeSeaNet*: unionens system för informationsutbyte inom sjöfarten, såsom det definieras i direktiv 2002/59/EG,
- f) *elektronisk dataöverföring*: överföring av digitalt kodad information i ett strukturerat format som kan ändras efter hand och som kan användas direkt för att lagra och bearbeta informationen i datorer.

Artikel 3 – Harmonisering och samordning av rapporteringsformaliteter

1. Varje enskild medlemsstat ska vidta åtgärder för att se till att rapporteringsformaliteter begärs på ett harmoniserat och samordnat sätt inom den medlemsstaten.

2. Kommissionen ska i samarbete med medlemsstaterna utveckla metoder för harmonisering och samordning av rapporteringsformaliteter inom unionen.

Artikel 4 – Förhandsanmälan innan ett fartyg ankommer till en hamn

Medlemsstaterna ska, med förbehåll för specifika föreskrifter om anmälan enligt tillämpliga unionsrättsakter eller i internationella rättsliga instrument som är tillämpliga på sjötransport och som är bindande för medlemsstaterna, inklusive föreskrifter om kontroll av personer och varor, se till att befälhavaren eller en annan person som vederbörligen förordnats av fartygsoperatören, innan ett fartyg ankommer till en hamn i en medlemsstat, lämnar en anmälan till den av medlemsstaten utsedda behöriga myndigheten med de uppgifter som krävs enligt rapporteringsformaliteterna

- a) minst 24 timmar i förväg, eller
- b) senast när fartyget lämnar föregående hamn, om sjöresan kommer att vara mindre än 24 timmar, eller
- c) så snart som dessa uppgifter är tillgängliga, om anlöps hamnen inte är känd eller om den ändras under resan.

Artikel 5 – Elektronisk dataöverföring

1. Medlemsstaterna ska godkänna att rapporteringsformaliteter fullgörs i elektroniskt format och att de lämnas via en enda kontaktpunkt så snart som möjligt och under alla omständigheter senast den 1 juni 2015.

Denna enda kontaktpunkt, som knyter samman SafeSeaNet, e-tull och andra elektroniska system, ska vara det ställe där all information i enlighet med detta direktiv rapporteras en gång och görs tillgänglig för olika behöriga myndigheter och medlemsstaterna.

2. Utan att detta påverkar det relevanta format som anges i FAL-konventionen ska det format som avses i punkt 1 överensstämma med artikel 6.

3. I de fall då unionsrättsakter ställer krav på rapporteringsformaliteter, och i den utsträckning som krävs för att den enda kontaktpunkt som avses i punkt 1 ska fungera väl, ska de elektroniska system som anges i punkt 1 vara inbördes driftskompatibla, tillgängliga och förenliga med det SafeSeaNet-system som inrättats enligt direktiv 2002/59/EG och med de elektroniska system som föreskrivs i Europaparlamentets och rådets beslut nr 70/2008/EG av den 15 januari 2008 om en papperslös miljö för tullen och handeln.

4. Utan att detta påverkar de särskilda bestämmelser om tull- och gränskontroller som fastställs i förordning (EEG) nr 2913/92 och förordning (EG) nr 562/2006 ska medlemsstaterna samråda med marknadsaktörerna och informera kommissionen om de framsteg som gjorts enligt de metoder som fastställs i beslut nr 70/2008/EG.

Artikel 6 – Utbyte av uppgifter

1. Medlemsstaterna ska se till att de uppgifter som mottagits enligt de rapporteringsformaliteter som gäller i enlighet med en rättsligt unionsrättsakt förs in i deras nationella SafeSeaNet-system och ska göra relevanta delar av sådana uppgifter tillgängliga för andra medlemsstater via SafeSeaNet-systemet. Om inget annat stadgas av en medlemsstat ska detta inte gälla för den information som erhållits i enlighet med förordning (EEG) nr 2913/92, förordning (EEG) nr 2454/93, förordning (EG) nr 562/2006 och förordning (EG) nr 450/2008.

2. Medlemsstaterna ska se till att uppgifter som mottagits i enlighet med punkt 1 på begäran görs tillgängliga för relevanta nationella myndigheter.

3. Det underliggande digitala formatet för de meddelanden som ska användas inom nationella SafeSeaNet-system i enlighet med punkt 1 ska fastställas i enlighet med artikel 22a i direktiv 2002/59/EG.

4. Medlemsstater får ge relevant åtkomst till de uppgifter som avses i punkt 1 genom en enda nationell kontaktpunkt via ett system för elektroniskt utbyte av uppgifter eller genom de nationella SafeSeaNet-systemen.

Artikel 7 – Information i FAL-formulär

Medlemsstaterna ska godkänna FAL-formulär för fullgörandet av rapporteringsformalitetserna. Medlemsstaterna får endast godkänna att uppgifter som ska lämnas i enlighet med en unionsrättsakt tillhandahålls i pappersformat fram till den 1 juni 2015.

Artikel 8 – Sekretess

1. Medlemsstaterna ska i överensstämmelse med tillämpliga unionsrättsakter eller nationell lagstiftning vidta de åtgärder som krävs för att garantera sekretessen för kommersiella och andra konfidentiella uppgifter som utbyts i enlighet med detta direktiv.

2. Medlemsstaterna ska särskilt se till att kommersiella uppgifter som samlas in enligt detta direktiv skyddas. När det gäller personuppgifter ska medlemsstaterna säkerställa att de följer direktiv 95/46/EG. Unionens institutioner och organ ska säkerställa att de följer förordning (EG) nr 45/2001.

Artikel 9 – Undantag

Medlemsstaterna ska säkerställa att fartyg som omfattas av tillämpningsområdet för direktiv 2002/59/EG och som går mellan hamnar inom unionens tullområde utan att härröra från, anlöpa eller gå till en hamn utanför detta territorium eller en frizon av kontrolltyp 1 enligt tullagstiftningen undantas från kravet på att tillhandahålla de uppgifter som uppges i FAL-formulären utan att det påverkar tillämpliga unionsrättsakter och möjligheten för medlemsstaterna att begära sådana uppgifter i FAL-formulären som avses i punkterna 1–6 i del B i bilagan till det här direktivet som är nödvändiga för att upprätthålla intern ordning och säkerhet och genomföra lagar på tull-, skatte-, invandrings-, miljö- och folkhälsoområdet.

Artikel 10 – Ändringsförfarande

1. Kommissionen får anta delegerade akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt vad gäller bilagan till detta direktiv, för att säkerställa att den anpassas efter alla ändringar i FAL-formulären som görs av IMO. Dessa ändringar får inte leda till att detta direktivs tillämpningsområde utökas.

2. Förfarandena i artiklarna 11, 12 och 13 ska tillämpas på de delegerade akter som avses i denna artikel.

Artikel 11 – Utövande av delegering

1. Befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 10 ska ges till kommissionen för en period på fem år från den 18 november 2010. Kommissionen ska utarbeta en rapport om de delegerade befogenheterna senast sex månader innan perioden på fem år löpt ut. Delegeringen av befogenhet ska automatiskt förlängas med perioder av samma längd, om den inte återkallas av Europaparlamentet eller rådet i enlighet med artikel 12.

2. Så snart kommissionen antar en delegerad akt ska kommissionen samtidigt delge Europaparlamentet och rådet denna.

3. Befogenheten att anta delegerade akter ges till kommissionen med förbehåll för de villkor som anges i artiklarna 12 och 13.

Artikel 12 – Återkallande av delegering

1. Den delegering av befogenheter som avses i artikel 10 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet.

2. Den institution som inlett ett internt förfarande för att besluta huruvida en delegering av befogenhet ska återkallas ska sträva efter att underrätta den andra institutionen och kommissionen inom en rimlig tid innan det slutliga beslutet fattas, och ange vilka delegerade befogenheter som kan komma att återkallas och skälen för detta.

3. Beslutet om återkallande innebär att delegeringen av de befogenheter som anges i beslutet upphör att gälla. Det får verkan omedelbart, eller vid ett senare, i beslutet angivet datum. Det

påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan trätt i kraft. Det ska offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 13 – Invändning mot delegerade akter

1. Europaparlamentet eller rådet får invända mot en delegerad akt inom en period på två månader från delgivningsdagen.

På Europaparlamentets eller rådets initiativ ska denna period förlängas med två månader.

2. Om varken Europaparlamentet eller rådet vid utgången av den ursprungliga tvåmånadersperioden eller, där så är tillämpligt, den förlängda perioden har invänt mot den delegerade akten ska den delegerade akten offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning* och träda i kraft den dag som anges i den.

Den delegerade akten får offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning* och träda i kraft innan denna tvåmånadersperiod eller, där så är tillämpligt, den förlängda perioden löper ut, förutsatt att både Europaparlamentet och rådet har underrättat kommissionen om att de inte har för avsikt att göra några invändningar.

3. Om Europaparlamentet eller rådet invänder mot den delegerade akten ska den inte träda i kraft. Den institution som invänder mot den delegerade akten ska ange skälen för detta.

Artikel 14 – Införlivande

1. Medlemsstaterna skall senast den 19 maj 2012 anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som krävs för att följa detta direktiv. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser.

De ska tillämpa dessa bestämmelser från och med den 19 maj 2012.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 15 – Rapportering

Kommissionen ska senast den 19 november 2013 till Europaparlamentet och rådet rapportera om tillämpningen av detta direktiv, bl.a. om

a) möjligheten att utvidga den förenkling som införs genom detta direktiv till att gälla transport på inre vattenvägar,

b) förenligheten mellan RIS (River Information Services) och det elektroniska dataöverföringsförfarande som anges i detta direktiv,

c) de framsteg som med hänvisning till artikel 3 har gjorts för att harmonisera och samordna rapporteringsförfarandena,

d) möjligheten att undvika eller förenkla förfarandena för fartyg som har anlöpt en tredjelandshamn eller en frizon,

e) tillgängliga uppgifter om fartygstrafik/fartygsrörelser i unionen, och/eller fartyg som anlöper till tredjelandshamnar eller frizoner.

Om det är lämpligt ska denna rapport åtföljas av ett lagstiftningsförslag.

Artikel 16 – Upphävande av direktiv 2002/6/EG

Direktiv 2002/6/EG ska upphöra att gälla den 19 maj 2012. Hänvisningar till det upphävda direktivet ska anses som hänvisningar till detta direktiv.

Artikel 17 – Adressater

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Anm. Direktiv 2010/65/EU kommer från och med den 15 augusti 2025 att upphöra att gälla och ersätts då av Rådets förordning 2019/1239.

*Bilaga***Förteckning över rapporteringsformaliteter som avses i detta direktiv****A. Rapporteringsformaliteter som följer av unionsrättsakter**

Denna kategori av rapporteringsformaliteter inbegriper de uppgifter som ska lämnas i enlighet med nedanstående bestämmelser.

1. Anmälan om fartyg som ankommer till och/eller avgår från medlemsstaternas hamnar
Artikel 4 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen (EGT L 208, 5.8.2002, s. 10).
2. In- och utresekontroll av personer
Artikel 7 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 562/2006 av den 15 mars 2006 om en gemenskapskodex om gränspassage för personer (kodex om Schengengränserna) (EUT L 105, 13.4.2006, s. 1).
3. Anmälan av farligt eller förorenande gods som transporteras ombord
Artikel 13 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen.
4. Anmälan av avfall och lastrester
Artikel 6 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/59/EG av den 27 november 2000 om mottagningsanordningar i hamn för fartygsgenererat avfall och lastrester (EGT L 332, 28.12.2000, s. 81).
5. Tillhandahållande av skyddsinformation
Artikel 6 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar (EUT L 129, 29.4.2004, s. 6).
I väntan på att ett sådant harmoniserat formulär antas internationellt ska formuläret i tillägget till denna bilaga användas för överföring av de uppgifter som krävs enligt artikel 6 i förordning (EG) nr 725/2004. Formuläret kan överföras elektroniskt.
6. Summarisk införseldeklaration
Artikel 36a [136 A] i rådets förordning (EEG) nr 2913/92 av den 12 oktober 1992 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen (EGT L 302, 19.10.1992, s. 1) och artikel 87 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 450/2008 av den 23 april 2008 om fastställande av en tullkodex för gemenskapen (Moderniserad tullkodex) (EUT L 145, 4.6.2008, s. 1).

B. FAL-formulär och formaliteter som härrör från internationella rättsliga instrument

Denna kategori av rapporteringsformaliteter inbegriper de uppgifter som ska lämnas i enlighet med FAL-konventionen och andra relevanta internationella rättsliga instrument.

1. FAL-formulär 1: Allmän deklARATION
2. FAL-formulär 2: LastdeklARATION
3. FAL-formulär 3: DeklARATION om fartygsförråd
4. FAL-formulär 4: DeklARATION om besättningens tillhörigheter
5. FAL-formulär 5: Besättningslista
6. FAL-formulär 6: Passagerarlista
7. FAL-formulär 7: Farligt gods
8. HälsodeklARATION för sjöfolk

C. Relevant nationell lagstiftning

I denna kategori får medlemsstaterna ta med de uppgifter som ska tillhandahållas i enlighet med deras nationella lagstiftning. Sådana uppgifter ska överföras elektroniskt.

*Tillägg***Förhandsupplysningar om fartygets skyddsanordningar för alla fartyg innan de anlöper en hamn i en EU-medlemsstat**

(1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (Solas), Regel 9 i Kapitel XI-2 och Artikel 6.3 i Förordning (EG) nr 725/2004)

Uppgifter om fartyget och kontaktuppgifter

IMO-nummer		Fartygets namn	
Registrerings hamn		Flaggstat	
Typ av fartyg		Radioanropssignal	
Bruttotonnage		Inmarsatnummer (om de finns tillgängliga)	
Företagets namn och företagets identifikationsnummer		Namn på fartygets skyddschef och kontaktuppgifter för dygnet-runt-kontakt	
Ankomsthamn		Hamnanläggning för ankomsten (om känd)	

Uppgifter om hamn- och hamnanläggning

Beräknad dag och tid för fartygets ankomst till hamn	
Huvudsaklig anledning till anrop	

Information som krävs enligt Solas - regel 9.2.1 i kapitel XI-2

Har fartyget ett giltigt internationellt sjöfartsskyddscertifikat (ISSC)?	JA	ISSC	NEJ - varför inte?	Utfärdat av (namn på myndighet eller erkänd sjöfartsskyddsorganisation)	Förfallo- datum (dd/ mm/åååå)
Har fartyget en godkänd skyddsplan ombord?	JA	NEJ	Den skyddsnivå på vilken fartyget för närvarande drivs?	Skyddsnivå 1 Skyddsnivå 2	Skyddsnivå 3
Fartygets position då denna rapport upprättas					

Ange de senaste tio anlöpningarna till hamnanläggningar i kronologisk ordning (den senaste anlöpningen först):

Nr	Datum fr.o.m. (dd/mm/åååå)	Datum t.o.m. (dd/mm/åååå)	Hamn	Land	UNLOCODE (om den finns tillgänglig)	Hamn- anläggning	Skydds- nivå
1							SN =
2							SN =
3							SN =
4							SN =
5							SN =
6							SN =
7							SN =
8							SN =
9							SN =
10							SN =

Har fartyget vidtagit särskilda eller kompletterande skyddsåtgärder, utöver åtgärderna i den godkända skyddsplanen?
Om svaret är JA, ange nedan de särskilda eller kompletterande skyddsåtgärder som vidtagits av fartyget

JA	NEJ
----	-----

Nr (som ovan)	Särskilda eller kompletterande skyddsåtgärder som fartyget vidtagit
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

Ange fartyg-till-fartyg-verksamhet, i kronologisk ordning (den senaste först), som genomförts under de tio senaste anlöpningarna till hamnanläggningar som anges ovan. Förläng nedanstående tabell eller fortsätt på en separat sida om så behövs – ange all fartyg-till-fartyg-verksamhet:

Genomfördes alla de sjöfartsskyddsförfaranden som anges i den godkända skyddsplanen under all fartyg-till-fartyg-verksamhet? Om svaret är NEJ, uppgive de skyddsåtgärder som användes i stället i den sista kolumnen nedan.					JA	NEJ
Nr	Datum fr.o.m. (dd/mm/åååå)	Datum t.o.m. (dd/mm/åååå)	Position eller longitud och latitud	Fartyg-till-fartyg- verksamhet	Skyddsåtgärder som användes i stället	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
Allmän beskrivning av fartygets last						
Medför fartyget i sin last något av de farliga ämnen som omfattas av någon av klasserna 1, 2.1, 2.3, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7 eller 8 enligt IMDG-koden?				JA	NEJ	Om svaret är JA, bekräftelse av att underrättelsen om farligt gods (eller det relevanta utdraget) bifogas
Bekräftelse av att en kopia av fartygets besättningslista bifogas				JA	Bekräftelse av att en kopia av fartygets passagerarlista bifogas	JA
Andra skyddsrelaterade uppgifter						
Finns det några skyddsrelaterade frågor som ni önskar rapportera?			JA	Ge närmare upplysningar:		NEJ
Fartygets ombud vid den planerade ankomsthavnen						
Namn:				Kontaktuppgifter (telefonnummer):		
Identifieringsuppgifter för den person som tillhandahåller uppgifterna						
Titel eller befattning (stryk det som inte är tillämpligt): Befälhavare/fartygets skyddschef (SSO)/ företagets skyddschef (CSO)/fartygets ombud (enligt ovan)				Namn:		Underskrift:
Datum/tidpunkt/plats för avslutande av rapporten						

2 §

[2431] Befälhavaren på ett ankommande fartyg ska, om inte annat anges i 6–10 §§, lämna en förhandsanmälan

- a) minst tjugofyra timmar innan fartyget ankommer till en anvisad hamn eller annan godkänd plats inom det svenska tullområdet, eller
- b) senast när fartyget lämnar föregående hamn, om sjöresan kommer att vara mindre än tjugofyra timmar, eller
- c) så snart som dessa uppgifter är tillgängliga, om ankomsthamnen inte är känd eller om den ändras under resan.

3 §

[2432] En förhandsanmälan till Tullverket ska innehålla uppgifter enligt FAL-formulären 1–4 i enlighet med Internationella sjöfartsorganisationens konvention om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart.

Dessutom ska följande uppgifter lämnas i tillämpliga fall:

- hänvisning till summarisk införseldeklaration,
- uppgift om till vilken anläggning för tillfällig lagring eller annat lossningsställe varorna förs när lasten ska lossas,
- uppgift om LRN eller motsvarande om fartygets last innehåller varor som anmäls till ett tullförfarande,
- uppgift om mängd och enhet för den last som totalt ska lossas i ankomsthamnen.

En förhandsanmälan till Tullverket behöver inte innehålla uppgifter om resandes handbagage eller på fartyget medförd järnvägsvagn i trafik och däri medförd last och inte heller last i fordon som åtföljs av förare. I fråga om lastfordon som åtföljs av förare behöver endast uppgifter om fordonets registreringsnummer och om last medförs eller inte lämnas.

4 §

[2433] Om ett fartygs beräknade ankomsttid ändras ska befälhavaren meddela den nya ankomsttiden till Tullverket via Maritime Single Window.

5 §

[2434] Om ett ankommande fartyg bogserar ett annat fartyg som saknar en egen befälhavare, ska befälhavaren på det bogserande fartyget lämna förhandsanmälan enligt 3 § för båda fartygen.

Fartygstrafik från ett annat EU-land**6 §**

[2435] Bestämmelserna i 1–5 §§ gäller inte för fartyg som ankommer från en plats inom EU:s tullområde utan att medföra varor.

Bestämmelserna i 1–5 §§ gäller inte heller fartyg som omfattas av ett tillstånd till reguljär fartygslinje i enlighet med artikel 120 i kompletteringsförordningen, under förutsättning att fartyget inte medför icke-unionsvaror som omfattas av en transiteringsdeklaration i form av ett transportdokument.

Statsfartyg**7 §**

[2436] Bestämmelserna i 1–5 §§ gäller inte fartyg som

- inom det svenska tullområdet uteslutande används av en svensk eller utländsk statlig myndighet eller institution för dess verksamhet,
- inte används i kommersiellt syfte, och
- inte medför varor som står under tullövervakning.

Bärgningsfartyg m.m.

8 §

[2437] Bestämmelserna i 1–5 §§ gäller inte fartyg som

- genom inredning och utrustning visas vara avsett för dykning, bärgning, sjöräddning, katastrofhjälp, bekämpning av eller skydd mot utsläpp till sjöss eller andra operationer som är nödvändiga för att garantera säkerheten på land och till sjöss eller för skyddet av den marina miljön, när det utövar sådan verksamhet, och
- endast medför sådant som har bärgats med fartyget, utrustning för bärgning eller för att skydda den marina miljön samt förnödenheter och proviant för fartyget.

Fritidsbåtar

9 §

[2438] Bestämmelserna i 1–5 §§ gäller inte fritidsbåtar som omfattas av befrielse från importtullar som återinförda varor i enlighet med artikel 203 i tullkodexen och som inte medför andra varor än

- varor av icke-kommersiell natur som medförs i en resandes personliga bagage och omfattas av befrielse från importtullar enligt artikel 41 i förordning (EG) nr 1186/2009 (Skatter m.m./Tullfrihet m.m. [141]) eller som återinförda varor, och
- bärbara musikinstrument som återimporteras av resande och som omfattas av befrielse från importtullar som återinförda varor i enlighet med artikel 203 [303] i tullkodexen.

Bestämmelserna i 1–5 §§ gäller inte fritidsbåtar som hänförs till tillfällig införsel enligt artikel 212 [812] i kompletteringsförordningen och som endast medför personliga tillhörigheter och varor för sportändamål som avses i artikel 219 [819] i kompletteringsförordningen.

Första och andra styckena gäller inte

- om fritidsbåten medför sådana varor som avses i artikel 142 [742] i kompletteringsförordningen och som inte kan deklarerats muntligt eller i enlighet med artikel 141 [741], eller
- om fritidsbåten används för att mot betalning föra med sig passagerare.

Med fritidsbåt avses i denna paragraf en fritidsbåt enligt definitionen i Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU.

Fartyg i inrikes trafik

10 §

[2439] Bestämmelserna i 1–5 §§ gäller inte fartyg som enbart går i inrikes trafik och som inte medför varor som står under tullövervakning.

Om ett fartyg som avses i första stycket vid färd mellan svenska platser förs från eller till det svenska tullområdet på grund av att dess rätta kurs går utanför tullområdet, ska enbart detta förhållande inte medföra skyldighet för befälhavaren att följa bestämmelserna i 1–5 §§.

Förhandsanmälan av luftfartyg

11 §

[2440] En förhandsanmälan enligt 3 kap. 3 § [1938] tullagen behöver inte göras för ett luftfartyg som kommer till det svenska tullområdet från tredjeland eller från ett annat EU-land (ankommande luftfartyg) om luftfartyget ankommer till en internationell unionsflygplats.

Ett ankommande luftfartyg som kommer till en annan flygplats än en internationell unionsflygplats och som inte medför varor som står under tullövervakning behöver inte förhandsanmälas om en färdplan för luftfartygets resa till det svenska tullområdet lämnas till ett flygtrafikledningsorgan senast en timme innan luftfartyget beräknas starta från sista utländska ort.

Ett luftfartyg får föras till det svenska tullområdet utan att förhandsanmälas om luftfartyget

- inom det svenska tullområdet uteslutande används av en svensk eller utländsk statlig myndighet eller institution för dess verksamhet,
- inte används i kommersiellt syfte, och
- inte medför varor som står under tullövervakning (statsluftfartyg).

12 §

[2441] I andra fall än vad som anges i 11 § ska en förhandsanmälan göras till Tullverket senast två timmar innan luftfartyget beräknas starta från sista utländska ort.

13 §

[2442] En förhandsanmälan ska innehålla uppgifter om luftfartygets beteckning och typ, senast besökta ort, last, antal ombordvarande, flygplats dit luftfartyget ska föras och den beräknade ankomsttiden. Redovisningen av lasten får vara summarisk.

14 §

[2443] Om den beräknade ankomsttiden har ändrats med mer än en timme ska den nya beräknade ankomsttiden lämnas senast två timmar innan luftfartyget beräknas starta från sista utländska ort. Den ändrade ankomsttiden får lämnas via luftfartygets färdplan. I sådant fall ska uppgift om den nya beräknade ankomsttiden lämnas senast en timme innan luftfartyget beräknas starta från sista utländska ort.

15 §

[2444] Om flygningen inte blir av ska en inlämnad förhandsanmälan återkallas. Detta ska göras snarast möjligt där förhandsanmälan har gjorts. En förhandsanmälan får återkallas via luftfartygets färdplan.

Anmälan om ankomst av fartyg i sjötrafik**16 §**

[2445] En anmälan om ankomst av ett fartyg vilket har registrerats i systemet Maritime Single Window anses vara inlämnad av befälhavaren till Tullverket när ett ATA-meddelande (Actual Time of Arrival) lämnats enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet (Särskilda trafikförfattningar m.m./Sjötrafikbestämmelser [1821:1]).

5 kap. Transport till avsedd plats**Sjötrafik**

1 §

[2446] Ett fartyg som ankommer till det svenska tullområdet ska av befälhavaren föras till en hamn som Tullverket har anvisat eller godkänt.

2 §

[2447] Ett fartyg som går i regelbunden trafik med tredjeland och som medför passagerare eller sådana varor som ska anmälas enligt artikel 139 [239] i tullkodexen får endast ankomma på en tid och en plats som Tullverket har godkänt.

Trafikföretaget ska meddela Tullverket i god tid innan sådan trafik ska påbörjas.

3 §

[2448] Bestämmelserna i 1 § gäller inte fartyg som omfattas av 4 kap. 6 §, 9 § eller 10 §.

Lufttrafik**4 §**

[2449] Ett luftfartyg som ankommer till det svenska tullområdet från tredjeland ska av befälhavaren föras till en internationell unionsflygplats. Detta gäller även om luftfartyget före ankomsten till det svenska tullområdet har mellanlandat på en unionsflygplats i en annan av EU:s medlemsstater.

[2449:1] Tullverkets tillkännagivande (TFS 2019:9) av unionsflygplatser

Med hänvisning till 7 kap. 3 § [2056] tullagen (2016:253) samt 5 kap. 4 § Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning tillkännager Tullverket härmed att följande flygplatser är internationella unionsflygplatser.

Arlanda	Mora-Siljan
Arvidsjaur	Norrköping
Bromma	Pajala
Borlänge	Ronneby
Gällivare	Skellefteå
Halmstad	Skövde
Hemavan-Tärnaby	South Lapland-Vilhelmina
Härjedalen-Sveg	Stockholm-Skavsta
Jönköping	Stockholm-Västerås
Kalmar	Sundsvall-Timrå
Karlstad	Trollhättan-Vänersborg
Kiruna	Umeå
Kramfors-Sollefteå	Visby
Kristianstad-Österlen	Växjö-Kronoberg
Landvetter	Ängelholm-Helsingborg
Linköping	Örebro
Luleå-Kallax	Örnsköldsvik
Lycksele	Östersund-Åre
Malmö	

Detta tillkännagivande ersätter från och med den 1 januari 2020 Tullverkets tillkännagivande (TFS 2019:3) av tullflygplatser.

5 §

[2450] Ett ankommande luftfartyg som medför passagerare får ankomma till en internationell unionsflygplats endast klockan 7–21. Detta gäller alla dagar.

Tidsbegränsningen gäller dock inte

1. luftfartyg i linjefart och tidtabellbunden chartertrafik,
2. flygplatserna Arlanda, Landvetter och Malmö Airport som har kontinuerligt öppethållande i tullhänseende för all lufttrafik,
3. för mindre luftfartyg som kommer från Norge eller Island,
4. då Tullverket i ett särskilt fall har medgett undantag från begränsningen.

Fordonstrafik

6 §

[2451] Den som kommer med ett fordon till det svenska tullområdet över en landgräns mot tredjeland ska, om inte annat anges i 7 § eller 8 §, transportera fordonet och andra medhavda varor på en väg där det finns ett tullkontor (tullväg).

Tullverket kan medge undantag från första stycket enligt 9 §.

7 §

[2452] Varor som avses i artikel 135.1 [735] c och d och i artikel 136.1 e [736] i kompletteringsförordningen och som inte omfattas av artikel 142 [742] i kompletteringsförordningen får, utan hinder av vad som anges i 6 § första stycket, i enlighet med artikel 135.5 [235] i tullkodexen vid landgränsen mot Norge föras in till en i gränstrakterna belägen plats efter tillstånd av Tullverket.

Resandetrafik

8 §

[2453] Resande som kommer till det svenska tullområdet över en landgräns mot tredjeland får, enligt artikel 135.5 i tullkodexen, använda en annan väg än en tullväg om den resande

- kommer med ett fordon, eller
- kommer utan något särskilt transportmedel, och
- endast för med sig varor som avses i artikel 138 [738] a, c och d och artikel 139 [739] i kompletteringsförordningen och som inte omfattas av artikel 142 [742] i kompletteringsförordningen.

Beslut om undantag från rutt och tid

9 §

[2454] Efter ett särskilt beslut av Tullverket kan en transport få föras in till svenskt tullområde

- via annan rutt än vad som föreskrivs i denna tullordning,
- på annan tid än ordinarie öppettid eller tid som anges i denna tullordning.

6 kap. Anmälan, lossning och undersökning av varor

Anmälan av varors ankomst

1 §

[2455] I en anmälan av varor i fordonstrafik ska uppgifter om fordonet samt uppgifter om kollin (antal och slag), godsmärkning, varuslag och bruttovikt anges. I

förekommande fall ska även uppgift om LRN anges. Personliga tillhörigheter behöver endast uppges om de ska räknas till lasten.

Om ingen last medförs får anmälan om fordonet göras muntligt.

2 §

[2456] En anmälan om ankomst av varor som kommer via järnväg görs via e-post.

3 §

[2457] Ankomst av varor som förs in enligt 5 kap. 7 och 8 §§ behöver i enlighet med artikel 139.6 [239] i tullkodexen inte anmälas.

Lossning och undersökning av varor

Lossning från fartyg

4 §

[2458] Ett fartyg i regelbunden trafik enligt en tidtabell som har meddelats till Tullverket i förväg får, utan hinder av artikel 140 [240] i tullkodexen, börja lossa så snart det har fullgjort skyldigheterna enligt 4 kap. 3 §. Tullverket kan i särskilda fall bestämma annat.

Varor som får föras in av ombordvarande utan att betala tull eller skatt och utan hinder av importrestriktioner får, utan hinder av artikel 140 i tullkodexen, föras bort från fartyget. Vidare får förnödenheter och proviant för fartyget tas ombord. Tullverket kan i särskilda fall bestämma annat.

5 §

[2459] Om det har anordnats ett tullfilter får en resande i färjetrafik inte, utan medgivande av en tulltjänsteman, föra i land andra varor än personliga tillhörigheter som inte omfattas av tull, skatt eller importrestriktioner senare än en timme, eller den eventuellt kortare tid som Tullverket bestämmer för en viss färjelinje, efter fartygets ankomst.

Tillfällig lagring av varor

6 §

[2460] En deklaration för tillfällig lagring ska innehålla de uppgifter som anges i bilaga A [2491] eller de uppgifter som annars ska lämnas enligt villkoren för tillståndet.

AVDELNING V. ALLMÄNNA REGLER OM TULLSTATUS, HÄNFÖRANDE AV VAROR TILL ETT TULLFÖRFARANDE, KONTROLL OCH BORTSKAFFANDE AV VAROR

7 kap. Varors tullstatus och hänförande av varor till ett tullförfarande

Tulldeklaration på papper

1 §

[2461] En tulldeklaration för de förfaranden som anges i artikel 14 [1614] i övergångsförordningen får lämnas enligt vad som anges i artikel 15 [1615] i den förordningen.

Godkänd plats vid export

Anm. Rubriken är införd enligt TFS 2019:2.

1 a §

[2461 A] Den som avser att, när tulldeklARATIONER för export inges, anmäla varornas ankomst i enlighet med artikel 170.1 [270] i tullkodex vid en annan plats än ett tullkontor ska hos Tullverket ansöka om godkännande av en sådan plats.

En godkänd plats ska identifieras med en sådan godslokalkod som tilldelats av Tullverket. *TFS 2019:2.*

1 b §

[2461 B] Ett godkännande av en plats som avses i 1 a § ska inte gälla för varor som omfattas av exportrestriktioner eller exportförbud, om det inte i ett särskilt fall har medgivits i ett beslut av Tullverket.

Utan hinder av vad som anges i första stycket, gäller ett godkännande av en plats som avses i 1 a § för varor som omfattas av

– ett globalt exporttillstånd enligt 3 § (Kontroll av strategiska produkter/Produkter med dubbla användningsområden [2453]) första stycket förordningen (2000:1217) om kontroll av produkter med dubbla användningsområden och av tekniskt bistånd, eller

– unionens generella exporttillstånd enligt bilagorna IIa-IIf till rådets förordning (EG) nr 428/2009 av den 5 maj 2009 om upprättande av en gemenskapsordning för kontroll av export, överföring, förmedling och transitering av produkter med dubbla användningsområden. *TFS 2019:2.*

Tulldeklaration som lämnats in i förväg

2 §

[2462] I de fall en tulldeklaration har lämnats in i förväg enligt artikel 171 [271] i tullkodexen ska en anmälan om ankomst av vara göras genom att det lämnas ett giltigt LRN.

För transportsätten sjö och flyg ska även uppgift om godslokalkod för tillfällig lagring lämnas i de fall tulldeklarationen avser icke-unionsvaror som förs in i det svenska tullområdet.

Kompletterande tulldeklaration

3 §

[2463] I de fall en kompletterande tulldeklaration ska lämnas till Tullverket ska denna lämnas senast elva dagar efter den dag då varan frigjordes, om inte annat framgår av 5 och 6 §§.

En kompletterande tulldeklaration som upprättas på enhetsdokumentet ska lämnas till Tullverket senast tio dagar efter den dag då varan har frigjorts.

4 §

[2464] I de fall då Tullverket har medgivit att en sammanfattande deklaration får lämnas, ska denna omfatta alla varor från samma avsändningsland och till samma bestämmelse-land för vilka transportsättet är detsamma och vilka har frigjorts för ett tullförfarande under samma dag.

I övrigt gäller bestämmelserna i 3 §.

5 §

[2465] I de fall då Tullverket har medgivit att en kompletterande tulldeklaration får lämnas i periodisk form, ska den omfatta alla varor från samma avsändningsland för vilka transportsättet är detsamma och vilka har frigjorts för övergång till fri omsättning under en kalendervecka. Om tullsatsen eller någon annan skattesats för ett visst varuslag har ändrats, ska de varor som påverkas tas upp som separata poster i deklarationen och tull och annan skatt ska beräknas utifrån den tull- och skattesats som gällde för varorna när de fördes in i bokföringen.

Den periodiska deklarationen ska lämnas i form av ett elektroniskt dokument senast elva dagar efter utgången av den kalendervecka då varorna frigjordes. Som datum för frigörande anges söndagen i gällande kalendervecka.

6 §

[2466] I de fall då Tullverket har medgivit att en kompletterande tulldeklaration får lämnas i periodisk form, ska den omfatta alla varor som har exporterats till samma bestämmelseland, för vilka transportsättet är detsamma och vilka har frigjorts för export under samma kalendermånad. Den periodiska deklarationen ska lämnas i form av ett elektroniskt dokument senast den trettonde dagen i påföljande månad efter utgången av den månad då varorna har frigjorts.

AVDELNING VI. ÖVERGÅNG TILL FRI OMSÄTTNING OCH BEFRIELSE FRÅN IMPORTTULLAR

8 kap. Övergång till fri omsättning

Befrielse från importtullar för återinförda varor

Allmänna råd till artikel 203.2 [303] i tullkodexen

[2467] Exempel på vad som anses vara särskilda omständigheter är:

Avsättningssvårigheter. Varorna har exporterats för försäljning men inte sålts och återimporteras av den som exporterade dem.

Felaktiga eller defekta varor. Defekta varor återimporteras av den som exporterade varorna då de returneras av säkerhetsskäl till säljaren för analys och skrotning eller därför att varorna inte kunde användas av köparen för avsett ändamål. Detta gäller inte varor som returneras för reparation och därefter återexporteras.

Garantiåtaganden. Varorna returneras under garantitiden. Det kan till exempel vara fråga om en garantireparation.

Gällande lagstiftning i tredjeland. Varorna returneras för att de inte längre kan användas i det land dit de sändes på grund av gällande lagar i det landet.

Juridisk tvist. Varorna returneras efter att ha varit beslagtagna eller belagda med exportförbud av en myndighet i ett tredjeland.

Kontraktsbrott. Köparen i tredjeland har inte respekterat villkoren i ett kontrakt.

Lager. Utgångna artiklar återimporteras av den som exporterade varorna då de returneras från en återförsäljare eller vid retur av reservdelslager.

Privatperson. Retur av personliga tillhörigheter som återimporteras av den som exporterade varorna.

Projekt. Retur av industrimaskiner, maskinverktyg med mera vid avveckling av produktion i samband med projekt.

Transport. Problem med transporten till Sverige.

Uthyrning. Specifika varor, till exempel större industrimaskiner, returneras efter ett långfristigt lån eller en långtidsuthyrning (leasing).

Utställning. Utställningsföremål returneras efter visning eller lagring (i samband med en utställning).

AVDELNING VII. SÄRSKILDA FÖRFARANDE

9 kap. Särskilda förfaranden

Tullager

1 §

[2468] Inventering av de varor som lagras under tullagerförfarandet ska ske minst en gång per år, om inget annat tidsintervall framgår av tillståndet.

AVDELNING VIII. UTFÖRSEL AV VAROR OCH TRANSPORTMEDEL

10 kap. Utförelse av varor och transportmedel

Förhandsanmälan av fartyg i sjötrafik

1 §

[2469] En förhandsanmälan enligt 3 kap. 15 § [1950] tullagen av ett fartyg som avgår från en plats inom det svenska tullområdet direkt till tredjeland eller till en plats inom EU:s tullområde och som medför varor som står under tullövervakning (avgående fartyg) ska lämnas till Tullverket genom elektronisk överföring av uppgifter via Sveriges nationella system för rapporteringsformaliteter för fartyg (Maritime Single Window).

2 §

[2470] Befälhavaren på ett avgående fartyg ska, om inte annat anges i 6 §, lämna en förhandsanmälan

- innan fartyget hämtar varor som står under tullövervakning eller passagerare, eller
- innan fartyget lämnar den plats som fartyget sist besöker före avgången från det svenska tullområdet, i de fall varor eller passagerare inte har hämtats.

3 §

[2471] En förhandsanmälan enligt 2 § ska innehålla uppgifter enligt FAL-formulären 1 och 2 i enlighet med Internationella sjöfartsorganisationens konvention om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart.

En förhandsanmälan behöver inte innehålla uppgifter om resandes handbagage eller på fartyget medförd järnvägsvagn i trafik och däri medförda varor och inte heller varor i fordon som åtföljs av förare. I fråga om lastfordon som åtföljs av förare behöver endast uppgifter om fordonets registreringsnummer och om last medförs eller inte lämnas.

4 §

[2472] Om ett fartygs meddelade avgångstid ändras ska befälhavaren meddela den nya avgångstiden till Tullverket via Maritime Single Window.

5 §

[2473] Om ett avgående fartyg bogserar ett annat fartyg som saknar en egen befälhavare, ska befälhavaren på det bogserande fartyget lämna förhandsanmälan för båda fartygen.

Lättnader för vissa fartyg

6 §

[2474] Bestämmelserna i 1–5 §§ gäller inte fartyg som

- avgår till en plats inom EU:s tullområde och som inte medför några varor,
- omfattas att ett tillstånd till reguljär fartygslinje i enlighet med artikel 120 [720] i kompletteringsförordningen, under förutsättning att fartyget inte medför icke-unionsvaror som omfattas av en transiteringsdeklaration i form av ett transportdokument,
- avses i 4 kap. 7–10 §§.

Förhandsanmälan av luftfartyg

7 §

[2475] En förhandsanmälan enligt 3 kap. 15 § [1950] tullagen behöver inte göras för ett luftfartyg som avgår från det svenska tullområdet direkt till tredjeland eller till ett annat EU-land (avgående luftfartyg) med eller utan varor om luftfartyget avgår från en internationell unionsflygplats.

Ett avgående luftfartyg som avgår från en annan flygplats än en internationell unionsflygplats och som inte medför varor som står under tullövervakning behöver inte förhandsanmälas om en färdplan för luftfartygets resa från det svenska tullområdet lämnas till ett flygtrafikledningsorgan senast en timme innan luftfartyget beräknas starta från sista svenska ort.

- Ett statsluftfartyg får föras från det svenska tullområdet utan att förhandsanmälas.
- För förhandsanmälan tillämpas bestämmelserna i 4 kap. 12–15 §§ även vid avgång.

Transportmedlets rutt

Sjötrafik

8 §

[2476] Ett fartyg som avgår från det svenska tullområdet ska avgå från en hamn som Tullverket har anvisat eller godkänt.

9 §

[2477] Ett avgående fartyg ska, när det färdas inom det svenska tullområdet, framföras utan annat uppehåll än nödvändigt med hänsyn till fartygets säkerhet eller som medges av Tullverket eller som beror på någon myndighets åtgärd.

10 §

[2478] Ett fartyg som går i regelbunden trafik med tredjeland och som medför passagerare eller last i fordon eller andra lastenheter som ska tullklareras i omedelbart samband med avgången, får endast avgå på en tid och en plats som Tullverket har godkänt.

- Trafikföretaget ska meddela Tullverket i god tid innan sådan trafik ska påbörjas.

11 §

[2479] Bestämmelserna i 8 och 9 §§ gäller inte fartyg som

- avgår till en plats inom EU:s tullområde och som inte medför några varor, eller
- omfattas av tillstånd till reguljär fartygslinje i enlighet med artikel 120 i kompletteringsförordningen, under förutsättning att fartyget inte medför icke-unionsvaror som omfattas av en transiteringsdeklaration i form av ett transportdokument.

- Bestämmelserna i 8 § gäller inte fartyg som omfattas av 4 kap. 9 § eller 10 §.

Bestämmelserna i 9 § gäller inte fartyg som omfattas av 4 kap. 7–10 §§.

Lufttrafik

12 §

[2480] Ett luftfartyg som avgår till tredjeland ska avgå från en internationell unionsflygplats. Detsamma gäller landning under utresan.

13 §

[2481] Ett avgående luftfartyg som medför passagerare får avgå från och under utresan landa på en internationell unionsflygplats endast klockan 7–21. Detta gäller alla dagar.

Tidsbegränsningen gäller dock inte

1. för luftfartyg i linjefart och för tidtabellbunden chartertrafik,
2. för flygplatserna Arlanda, Landvetter och Malmö Airport som har kontinuerligt öppethållande i tullhänseende för all lufttrafik,
3. för mindre luftfartyg som avgår till Norge eller Island,
4. då Tullverket i ett särskilt fall har medgett undantag från begränsningen.

14 §

[2482] Ett luftfartyg som avgår från det svenska tullområdet till tredjeland eller till ett annat EU-land ska, när det färdas inom det svenska tullområdet, framföras utan annat uppehåll än nödvändigt med hänsyn till fartygets säkerhet eller som medges av Tullverket eller som beror på någon myndighets åtgärd.

15 §

[2483] Om ett luftfartyg vid färd mellan svenska orter tillfälligt lämnar det svenska tullområdet i enlighet med gällande färdplan, ska inte enbart detta förhållande medföra skyldighet för befälhavaren att följa bestämmelserna om förhandsanmälan och transport till avsedd plats.

Fordonstrafik

16 §

[2484] Den som lämnar det svenska tullområdet med ett fordon över en landgräns mot tredjeland ska transportera fordonet och andra medhavda varor på en väg där det finns ett tullkontor (tullväg).

Tullverket kan medge undantag från första stycket enligt 5 kap. 9 §.

17 §

[2485] Bestämmelserna i 5 kap. 9 § är tillämpliga även vid utförelse.

AVDELNING IX. TULLVERKETS ÖVERVAKNINGS- OCH KONTROLLVERKSAMHET

11 kap. Tullkontroll

Lokaler till Tullverkets förfogande

Allmänt råd till 4 kap. 4 § tullagen

[2486] Till lokaler som transportföretag enligt 4 kap. 4 § [1957] tullagen ska ställa till Tullverkets förfogande utan kostnad för staten räknas tullfilter, tullexpedition, utrymme för

gatekontroller, bagagevisitationsrum, lokal för visitation av fordon, verkstadsutrymme, förhørs- och väntrum, kroppsvisitationsrum, visitationstolett, hundrum, terminalrum, förråd, pausrum med pentry, kapprum och personaltoalett. Även övernattningsrum och vilrum, omklädnads- och hygienutrymmen samt lunchrum och utrymme för ett antal terminalarbetsplatser ska tillhandahållas om Tullverket begär det. Det ska också finnas nödvändigt antal parkeringsplatser för tjänstefordon.

I skyldigheten att tillhandahålla lokaler ingår även underhåll och drift såsom uppvärmning, vatten, avlopp, el, belysning, städning, fönsterputsning, sophämtning och snöröjning.

Såvida inte något annat överenskommes ska hyresfria lokaler stå helt till Tullverkets förfogande och Tullverket ska ha rätt att låsa lokalerna.

Till anordningar som ska ställas till Tullverkets förfogande utan kostnad för staten räknas dels all byggnadsknuten inredning såsom tak- och väggarmaturer, persienner, hyllor och skåp i förråd, på toaletter och i kapprum samt köksinredning i pausrum och i förekommande fall lunchrum, dels all inredning i tullfilter, visitationsrum, förhørsrum, väntrum och hundrum liksom all inredning i visitationslokaler för fordon enligt en specifikation som har upprättats av Tullverket. Till inredning som ska bekostas av transportföretaget räknas också fastighetsnät för tele- och datakommunikation samt överfallslarm och i förekommande fall inbrottslarm enligt Tullverkets specifikation.

Övriga anordningar som ska bekostas av transportföretaget är skärmtak, tullkurer i förekommande fall, portaler, stängsel och trafik- och tullfilterskyltar. Dessa ska utformas och sättas upp i samråd med Tullverket. I förekommande fall ska också billyft, kompressor, tryckluftsuttag, rullband, röntgenutrustning och utrustning för att kunna avläsa transportmedels ankomsttider och resandes biljetter tillhandahållas av transportföretaget efter samråd med Tullverket.

Tullverket bekostar möbler som inte är fast monterade, gardiner, kontorsmaskiner och telefoner.

[2487] 1. Denna författning träder i kraft den 1 maj 2016.

2. Genom författningen upphävs Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2000:20) om tullförfaranden m.m. (tullordning).

Bilaga A

Deklaration för tillfällig lagring

[2491] Följande uppgifter ska lämnas i en deklARATION för tillfällig lagring:

- Antal blad som deklARATIONEN omfattar
- Antal kollin
- Godsmottagare
- Deklarant
- Ombud
- Ombudskod
- Uppgifter om transporten såsom fartygsnamn, fordons registreringsnummer
- Container
- Transportsätt för en ankommande transport
- Förvaringsplats
- Varubeskrivning, märken och nummer, containernummer, antal och slag
- Kollital eller motsvarande enhet
- Avsändningsland och ursprungsland
- Vikt
- Referens till ankommande handling eller summarisk deklARATION

- Transittull-id eller annat dokument vid ankomst efter transitering
- Särskilda uppgifter
- Godsregistreringsnummer
- Datum för uppläggning och attest

Bilaga B

[2492] Bestämmelser om användning av enhetsdokumentet och uppgiftslämnande i tulldeklarationer

1 Inledande bestämmelser

Denna bilaga innehåller kompletterande bestämmelser om hur enhetsdokumentet ska användas och hur uppgifter ska lämnas i tulldeklarationer.

2 Enhetsdokumentet

2.1 Tryckning av blanketter

Tullverket ger ut enhetsdokumentet i set om åtta respektive fyra blad enligt övergångsförordningens bilaga 9, tillägg B1 [1670] och B2 [1671]. Tullverket ger ut tilläggsblad i set om åtta blad respektive fyra blad enligt övergångsförordningens bilaga 9, tillägg B3 [1672] och B4 [1673].

Importörer, exportörer, ombud med flera kan trycka egna blanketter, antingen hela set för fullständig användning eller set för uppdelad användning. När importsetet (blad 6, 7 och 8) trycks behöver inget neutraliseringstryck göras, det vill säga att hela blanketten kan göras självkopierande för att karbonpapper inte ska behövas när blanketten fylls i.

Tilltryck av adresser, referenser och dylikt får efter godkännande av Tullverket göras på de exemplar som stannar i Sverige. Blanketten får inte förses med firmans logotyp.

Föreskrifter om krav i fråga om papperskvalitet, format, färg med mera för enhetsdokumentet finns i övergångsförordningens bilaga 9, tillägg C1 [1676], A. Allmän beskrivning. Till färgmarkeringarna bör följande färger enligt färgsystemet Pantone Matching System (PMS) användas:

- Röd (Warm Red) PMS 178-179
- Gul PMS 114
- Grön PMS 349
- Blå PMS 300

Deklarationen får upprättas på vitt självkopierande papper utan förtryck med datorhjälp (till exempel laserskrivare) under förutsättning att blanketterna får samma utseende som de tryckta blanketterna med undantag för tryckfärg, tontryck och färgmarkeringar. De blad som ska användas i Sverige behöver inte ha baksidetryck. De blad som ska användas för export, transitering eller som kompletterande deklARATION då ett förenklat förfarande tillämpas behöver inte vara självkopierande. Om deklARANTEN eller det ombud som anlitas väljer att lämna en standardtulldeklARATION eller en förenklad deklARATION för import enbart på blad 6 av enhetsdokumentet behöver detta blad inte vara självkopierande.

Ett blankettset som ska användas för transitering av icke-unionsvaror som förvaras på tillfällig lagring bör också förses med ett extra blad som ska användas som utlämningsedel.

2.2 Metod för att fylla i

Tullverket får i särskilda fall medge att blanketten fylls i för hand. Om något blad i blankettsetet ska användas utomlands ska blanketten alltid fyllas i med hjälp av skrivmaskin eller motsvarande. Uppgifter som ska fyllas i på de blad som gäller transitering får dock fyllas i för hand.

3 Lämna uppgifter

3.1 Gemensamma bestämmelser för att lämna uppgifter i en tulldeklaration

Utöver de uppgifter som är obligatoriska (A-uppgifter) eller valfria för uppgiftslämnaren (C-uppgifter) att lämna i en tulldeklaration enligt övergångsförordningens bilaga 9 tillägg C1 [1676] och D1 [1678] eller annan författning ska

- B-uppgifter lämnas enligt vad som regleras i denna bilaga
- de nationella koder som anges i kodförteckningen i Tulltaxan användas, utöver de koder som regleras i annan författning
- uppgifter lämnas enligt vad som anges i de tekniska regelverken TDR050, SCTS-NP, TDR310, SCTS-AIS, SCTS-SC, TDR006, DDNXA, DDNIA, DDNTA och SCTS-CWHOP som publiceras av Tullverket.

4 Export från Sverige till tredjeland

4.1 Export

4.1.1 Standardtulldeklaration

Standardtulldeklaration

För en standardtulldeklaration för export (övergångsförordningens bilaga 9, tillägg C1 [1676], kolumn A) ska B-uppgifter anges i följande fält. Om inget annat anges ska fälten fyllas i enligt 4.1.4.

2

6

8

14

15 a

18 Transportmedlets identitet krävs bara för jordbruksprodukter som omfattas av exportbidrag

24

29

35 Uppgift krävs bara när ett tullagerförfarande avslutas

47 Uppgift om slag krävs bara när exporttull ska tas ut

Uppgift om beskattningsgrund krävs bara när exporttull ska tas ut

Uppgift om avgiftssats krävs bara när exporttull ska tas ut

48 Uppgift krävs bara när exporttull ska tas ut

Standardtulldeklaration med samtidig anmälan av varorna (UGE)

För en standardtulldeklaration för export med samtidig anmälan av varorna (UGE) (övergångsförordningens bilaga 9, tillägg C1 [1676], kolumn A) ska B-uppgifter anges i följande fält. Om inget annat anges ska uppgifterna fyllas i enligt 4.1.4.

2

6

8

14

15 a

18 Transportmedlets identitet krävs bara för jordbruksprodukter som omfattas av exportbidrag

24

29

30

35 Uppgift krävs bara när ett tullagerförfarande avslutas

47 Uppgift om slag krävs bara när exporttull ska tas ut

Uppgift om beskattningsgrund krävs bara när exporttull ska tas ut

Uppgift om avgiftssats krävs bara när exporttull ska tas ut

48 Uppgift krävs bara när exporttull ska tas ut

49 Uppgift krävs bara när ett tullagerförfarande avslutas

4.1.2 Registrering i deklarantens bokföring m.m.

Anmälan om varors avgång (ALE-meddelande) och frigörande genom registrering i deklarantens bokföring.

Underrättelse om varors avgång och begäran om frigörande vid export

En underrättelse om varors avgång och begäran om frigörande vid export ska innehålla följande uppgifter. Om inget annat anges ska uppgifterna fyllas i enligt 4.1.5.

- LRN
- Taxebestämmande dag
- Klareringsenhet
- Kod för särskild omständighet
- Kod för betalningssätt för transportkostnader
- Kod för lastplats
- Kommersiellt referensnummer
- Bestämmelseland
- Container
- Containernummer
- Aktiva transportmedlets identitet vid gräns
- Godsets förvaringsplats
- Total bruttovikt
- Avsändare eller exportör
- Mottagare
- Deklarant
- Ombud
- Antal förseglingar
- Förseglingsidentitet
- Utfartstullkontor
- Varubeskrivning
- FN-kod för farligt gods

- Godsmärkning
- Kod för kollislag
- Antal kollin eller delar
- Tidigare handlingar
- Bilagda handlingar

Registrering i deklarantens bokföring

Av de förklarande anmärkningarna till övergångsförordningens bilaga 9, tillägg A [1669] framgår att medlemsstaterna kan bortse från krav på vissa uppgifter om dessa i stället lämnas i den kompletterande deklARATIONEN. Följande uppgifter behöver inte finnas i registreringen i deklarantens bokföring:

- Transportdokumentnummer
- Varukod
- Nettovikt
- Referensnummer för registrering i deklarantens bokföring
- Tillståndsnummer
- Underskrift eller bestyrkande

Kompletterande deklARATION (UFF-meddelande)

En kompletterande tulldeklARATION ska innehålla uppgifter i det elektroniska dokumentet som motsvarar följande fält. Om inget annat anges ska uppgifterna fyllas i enligt 4.1.4.

- 1 Första och andra delfältet
- 2
- 6
- 7
- 8
- 14
- 15 a
- 17 a
- 18 Transportmedlets identitet krävs bara för jordbruksprodukter som omfattas av exportbidrag
- 19
- 21
- 24
- 25
- 26
- 29 Frivillig uppgift
- 31
- 32
- 33
- 34 a
- 35 Uppgift krävs bara när ett tullagerförfarande avslutas
- 37
- 38
- 40
- 41
- 44

- 46
- 47 Uppgift om slag krävs bara när exporttull ska tas ut
- Uppgift om beskattningsgrund krävs bara när exporttull ska tas ut
- Uppgift om avgiftssats krävs bara när exporttull ska tas ut
- 48 Uppgift krävs bara när exporttull ska tas ut
- 49 Uppgift krävs bara när ett tullagerförfarande avslutas

4.1.3 Varor för vilka handelsstatistiska uppgifter inte behöver lämnas

Vid export av sådana varor som är uppförda i förteckningen i bilaga I [6279] till kommissionens förordning (EU) nr 113/2010 av den 9 februari 2010 om vissa tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EG) nr 471/2009 om statistik över utrikeshandel behöver handelsstatistiska uppgifter inte lämnas i tulldeklarationen. Uppgifter behöver då endast lämnas i följande fält:

- 1 Första och andra delfältet
- 2
- 5
- 8
- 14
- 17 a
- 31
- 33 Ange 00
- 37
- 38 Ange 0
- 44
- 46 Ange 0

4.1.4 Information om de uppgifter som ska anges i de olika fälten i tulldeklarationen

Fält 2: Avsändare/Exportör

En fysisk person som saknar Eori-nummer men som har svenskt personnummer ska ange personnumret föregått av SE.

En fysisk person som varken har Eori-nummer eller svenskt personnummer ska ange landkod enligt övergångsförordningens bilaga 9, tillägg D1 [1678], fält 2, följt av födelsedatum (ÅÅÅÅMMDD).

Under "Nr" ska exportörens telefonnummer och referens (kontaktperson) anges.

Fält 3: Blanketter

Om tulldeklarationen avser endast en varupost behöver fältet inte fyllas i.

Fält 6: Antal kollin

Om sändningen enbart består av bulkvaror anges 0. Om sändningen består av både bulkvaror och förpackade eller oemballerade varor anges det totala antalet kollin för de förpackade varorna eller det totala antalet oemballerade varor.

Fält 14: Deklarant/Ombud

Utöver deklaratens uppgifter ska i förekommande fall fullständigt namn och adress för ombudet anges.

En fysisk person som saknar Eori-nummer men som har svenskt personnummer ska ange sitt personnummer föregått av SE.

En fysisk person som varken har Eori-nummer eller svenskt personnummer ska ange landkod enligt övergångsförordningens bilaga 9, tillägg D1 [1678], fält 2, följt av födelsedatum (ÅÅÅÅMMDD).

Under "Nr" ska deklarerantens och i förekommande fall ombudets telefonnummer och referens (kontaktperson) anges.

Fält 30: Godsets förvaringsplats

Ange en godslokalkod som består av tre bokstäver och som markerar den plats där varan finns.

Fält 31: Kolloid och varubeskrivning; Märken och nummer – Containernummer – Antal och slag

Om ett kolli innehåller flera olika varor anges alla uppgifter om kollit i fält 31. För följande varuposter med varor ur samma kolli anges varubeskrivning, antal kolli som 0, förpackningskod samt texten ”Del av kolli + kolli/nummer/godsmärkning”.

Om deklARATIONEN innehåller flera varuposter och varorna är förpackade i flera containrar kan samtliga containernummer anges i det första delfältet i fält 31.

Fält 32: Varupost nr

Om tulldeklARATIONEN endast avser en varupost behöver fältet inte fyllas i. Annars numreras varuposterna löpande.

Fält 33: Varukod

I det tredje till femte delfältet ska de nationella koder som finns i kodförteckningen i Tulltaxan användas.

Fält 37: Förfarande

I det andra delfältet ska de nationella koder som finns i kodförteckningen i Tulltaxan användas.

Fält 38: Nettovikt (kg)

Om nettovikten överstiger 1 kg och inbegriper en del av 1 kg kan följande avrundning göras:

- Mellan 0,001 och 0,499 kilogram: avrundning nedåt (kg)
- Mellan 0,5 och 0,999 kilogram: avrundning uppåt (kg)

Om nettovikten underskrider 1 kg ska den anges med tre decimaler.

Fält 44: Särskilda upplysningar/Bilagda handlingar/Certifikat och tillstånd

Om deklARATIONEN avser varor enligt flera olika fakturor ska samtliga fakturanummer anges i den första varuposten.

De nationella koder som ska användas i detta fält finns i kodförteckningen i Tulltaxan.

Fält 47: Avgiftsberäkning

Första kolumnen (Slag)

De nationella koder som ska användas i fält 47 finns i kodförteckningen i Tulltaxan.

Fält 48: Uppskjuten betalning

Om deklaranter är registrerad som kredithavare och tull ska debiteras dennes tullräkning ska koden "T" anges.

Om ett ombud åtar sig att fullgöra betalningsskyldigheten för tull ska koden "O" anges.

Om tull ska betalas kontant ska ordet "Kontant" anges i fältet.

4.1.5 Information om uppgifter som ska anges i anmälan om varors avgång i ALE-meddelandet**LRN (tull-id)**

Ange LRN, det lokala referensnumret (tull-id).

I de fall ombudets tillstånd används

Ange "J" om ombudet använder sitt tillstånd till registrering i deklarerans bokföring.

Undantag från kompletterande deklaration

Ange "J" om anmälan inte kommer att följas av en kompletterande deklaration.

Taxebestämmande dag

Ange det datum som registreringen gjordes i bokföringen.

Klareringsenhet

Ange uppgift om klareringsenhet när ZKL-meddelandet ska skickas till en tredje part.

Kod för särskild omständighet

Ange en kod i de fall en särskild omständighet åberopas.

Kod för betalningssätt för transportkostnader

Ange hur transportkostnaden betalas med en kod som finns i övergångsförordningens bilaga 9, tillägg A [1669], under förklarande anmärkningar.

Lastplatskod

Ange med en kod den plats som klareringsbeviset ZKL ska sändas till.

Antal förseglingar

Ange i förekommande fall antal förseglingar.

Förseglingsidentitet

Ange förseglingarnas identifieringsnummer.

Varubeskrivning

Varubeskrivningen är den normala handelsbenämningen på varan. Allmänna ord som "samlastning", "allmän last" eller "delar" godtas inte. Varubeskrivningen får dock lämnas med en övergripande karaktär om sändningen inte omfattas av krav på uppgiftslämning för säkerhet och skydd.

Tidigare handlingar

Ange en referens till registreringen i bokföringen.

Bilagda handlingar

Ange en kod för den typ av transportdokument som omfattar varutransporten ut ur EU samt identifieringsnummer för detta dokument. Koder finns i kodförteckningen i Tulltaxan.

4.2 Återexport**4.2.1 Återexport efter aktiv förädling och tillfällig införsel**

För en tulldeklaration vid återexport (övergångsförordningens bilaga 9, tillägg C1 [1676], kolumn C) ska B-uppgifter anges i följande fält. Om inget annat anges ska fälten fyllas i enligt 4.1.4.

2

6

8

14

15 a

24

29

30 Uppgift krävs bara i vissa elektroniska meddelanden

47 Uppgift om slag krävs bara när exporttull ska tas ut

Uppgift om beskattningsgrund krävs bara när exporttull ska tas ut

Uppgift om avgiftssats krävs bara när exporttull ska tas ut

48 Uppgift krävs bara när exporttull ska tas ut

49 Uppgift krävs bara när ett tullagerförfarande avslutas

4.2.2 Registrering i deklarantens bokföring m.m.**Anmälan om varors avgång (ALE-meddelande) och frigörande genom registrering i deklarantens bokföring**

Uppgifter ska anges enligt avsnitt 4.1.2 och 4.1.5 vid återexport efter aktiv förädling.

4.2.3 Återexport efter lagring i tullager

För en tulldeklaration vid återexport efter lagring i tullager (övergångsförordningens bilaga 9, tillägg C1 [1676], kolumn D) ska B-uppgifter anges i följande fält. Om inget annat anges ska fälten fyllas i enligt 4.1.4.

2

6

8

14

15 a

17 a

25

26

29

30 Uppgift krävs bara i vissa elektroniska meddelanden

46

4.3 Passiv förädling

4.3.1 Standardtulldeklaration

För en tulldeklaration för passiv förädling (övergångsförordningens bilaga 9, tillägg C1 [1676], kolumn E) ska B-uppgifter anges i följande fält. Om inget annat anges ska fälten fyllas i enligt 4.1.4.

2

6

8

14

15 a

24

29

30 Uppgift krävs bara i vissa elektroniska meddelanden

47 Uppgift om slag krävs bara om exporttull ska tas ut

Uppgift om beskattningsgrund krävs bara när exporttull ska tas ut

Uppgift om avgiftssats krävs bara när exporttull ska tas ut

48 Uppgift krävs bara när exporttull ska tas ut

49 Uppgift krävs bara när ett tullagerförfarande avslutas

Ansökan på grundval av en tulldeklaration

Vid ansökan om tillstånd på deklarationen för passiv förädling enligt artikel 163 [763] i kompletteringsförordningen ska fälten fyllas i enligt vad som gäller för normalförfarandet för passiv förädling. När uppgifter som avses i artikel 163 i kompletteringsförordningen lämnas i tulldeklarationen ska detta göras i fält 44.

4.3.2 Registrering i deklaratens bokföring m.m.

Uppgifter ska lämnas enligt vad som anges i tillståndet att tillämpa förfarandet.

Anmälan om varors avgång (ALE-meddelande) och registrering i deklaratens bokföring

Uppgifter ska anges enligt avsnitten 4.1.2 och 4.1.5.

5 Transitering och varors status som gemenskapsvaror

5.1 Transiteringsdeklarationer

För en transiteringsdeklaration (övergångsförordningens bilaga 9, tillägg C1 [1676], kolumn F) ska B-uppgifter anges i fält 2 och fält 6. Om inget annat anges ska fälten fyllas i enligt 5.1.1.

5.1.1 Information om uppgifter som ska anges i de olika fälten

Fält 2: Avsändare/Exportör

En fysisk person som saknar Eori-nummer men som har svenskt personnummer ska ange personnumret föregått av SE.

En fysisk person som varken har Eori-nummer eller svenskt personnummer ska ange landkod enligt övergångsförordningens bilaga 9, tillägg D1 [1678], fält 2, följt av födelsedatum (ÅÅÅÅMMDD).

För samlastningar kan ordet "Flera" anges.

Fält 3: Blanketter

Om deklarationen endast avser en varupost behöver fältet inte fyllas i.

Fält 6: Antal kollin

Består sändningen av enbart bulkvaror anges 0. Består sändningen av både bulkvaror och förpackade eller oemballerade varor anges det totala antalet kollin för de förpackade varorna och det totala antalet oemballerade varor.

Fält 32: Varupostnummer

Om deklarationen endast avser en varupost behöver fältet inte fyllas i.

Fält 38: Nettovikt (kg)

Om nettovikten överstiger 1 kg och inbegriper en del av 1 kg, kan följande avrundning göras:

- Mellan 0,001 och 0,499 kilogram: avrundning nedåt (kg)
- Mellan 0,5 och 0,999 kilogram: avrundning uppåt (kg)

Om nettovikten underskrider 1 kg ska den anges med tre decimaler.

Fält 40: Summarisk deklaration/Tidigare handlingar

Om flera hänvisningar måste göras ska uppgiften "Flera" anges i detta fält och en förteckning över hänvisningarna i fråga bifogas transiteringsdeklarationen.

Fält 50: Huvudansvarig

En fysisk person som saknar Eori-nummer men som har svenskt personnummer ska ange personnumret föregått av SE.

En fysisk person som varken har Eori-nummer eller svenskt personnummer ska ange landkod enligt övergångsförordningens bilaga 9, tillägg D1 [1678], fält 2, följt av födelsedatum (ÅÅÅÅMMDD).

5.2 T2L-dokumentet

För ett T2L-dokument (övergångsförordningens bilaga 9, tillägg C1 [1676], kolumn G) ska B-uppgifter anges i fält 14. Om inget annat anges ska fälten fyllas i enligt 5.2.1.

5.2.1 Information om uppgifter som ska anges i de olika fälten**Fält 2: Avsändare/Exportör**

En fysisk person som saknar Eori-nummer men som har svenskt personnummer ska ange personnumret föregått av SE.

En fysisk person som varken har Eori-nummer eller svenskt personnummer ska ange landkod enligt övergångsförordningens bilaga 9, tillägg D1 [1678], fält 2, följt av födelsedatum (ÅÅÅÅMMDD).

För samlastningar kan ordet "Flera" anges.

Fält 3: Blanketter

Om dokumentet endast avser en varupost behöver fältet inte fyllas i.

Fält 14: Deklarant/Ombud

Utöver deklaratens uppgifter ska i förekommande fall ombudets fullständiga namn och adress anges.

En fysisk person som saknar Eori-nummer men som har svenskt personnummer ska ange personnumret föregått av SE.

En fysisk person som varken har Eori-nummer eller svenskt personnummer ska ange landkod enligt övergångsförordningens bilaga 9, tillägg D1 [1678], fält 2, följt av födelsedatum (ÅÅÅÅMMDD).

Under "Nr" ska ombudets telefonnummer och referens (kontaktperson) anges.

Fält 32: Varupost nr

Om dokumentet endast avser en varupost behöver fältet inte fyllas i.

Fält 35: Bruttovikt (kg)

När ett T2L-dokument innehåller flera varuposter behöver bruttovikten endast anges i det första delfältet i fält 35. Övriga delfält i fält 35 kan lämnas tomma.

Fält 38: Nettovikt (kg)

Om nettovikten överstiger 1 kg och inbegriper en del av 1 kg, kan följande avrundning göras:

- Mellan 0,001 och 0,499 kilogram: avrundning nedåt (kg)
- Mellan 0,5 och 0,999 kilogram: avrundning uppåt (kg)

Om nettovikten underskrider 1 kg, ska den anges med tre decimaler.

6 Import till Sverige från tredjeland

6.1 Övergång till fri omsättning

6.1.1 Standardtulldeklaration

För en tulldeklaration vid övergång till fri omsättning (övergångsförordningens bilaga 9, tillägg C1 [1676], kolumn H) ska B-uppgifter anges i följande fält. Om inget annat anges ska fälten fyllas i enligt 6.1.4.

2

6

8

12 Frivillig uppgift

14

20 Frivillig uppgift

24

30

35

32

39

47 Avgiftssats

48

49 Uppgift krävs bara när ett tullagerförfarande avslutas

6.1.2 Förenklade tulldeklarationer

Förenklade deklarationer för importörer och ombud

Förenklad deklaration

För en förenklad deklaration för övergång till fri omsättning ska uppgifter anges i följande fält. Om inget annat anges ska fälten fyllas i enligt 6.1.5.

- 1 Första och andra delfältet
- 2
- 6
- 7 Frivillig uppgift
- 8
- 14
- 15 a
- 19
- 21 Det aktiva transportmedlets nationalitet vid gränspassagen
- 25
- 26
- 30
- 31 Samtliga varor som anmäls tas upp på grundblanketten
- 34 a
- 35
- 37
- 40 Frivillig uppgift
- 44
- 49 Uppgift krävs bara när ett tullagerförfarande avslutas
- 54 Uppgift krävs bara när deklarationen lämnas på enhetsdokumentet

I de fall det är fråga om licensbelagda varor ska dessutom fälten 33 (första delfältet), 38, 41 (i tillämpligt fall) och 46 (i tillämpligt fall) fyllas i. För fälten 41 och 46 gäller att uppgift behöver lämnas endast om licensen ska avbokas med extra mängdenheter eller värde.

Fält 33 fylls i med samma antal tecken som finns angivet i aktuell licens för motsvarande uppgift. Om en förenklad deklaration innefattar licensbelagda varor som ska deklarerar enligt skilda nummer i fält 33 ska tilläggsblad användas. På tilläggsbladet behöver endast uppgifter lämnas i fälten 3, 8, 31, 32, 33 (första delfältet), 34 a, 38, 41 (i tillämpligt fall) och 46 (i tillämpligt fall). I dessa fall ska utöver vad som tidigare föreskrivits uppgifter lämnas i fälten 3, 5 och 32 på grundblanketten.

I de fall den förenklade deklarationen lämnas genom ett elektroniskt dokument till TDS ska tills vidare uppgifterna i fälten 33 (första delfältet), 34 a (om det är fråga om flera varuposter), 38, 41 (i tillämpligt fall) och 46 (i tillämpligt fall) lämnas i det fält som motsvarar fält 44 i enhetsdokumentet. Uppgifterna ska lämnas på ett sådant sätt att en rad motsvarar en varupost.

Kompletterande tulldeklaration

En kompletterande tulldeklaration enligt 7 kap. 4 § i denna tullordning ska innehålla uppgifter i följande fält. Om inget annat anges ska fälten fyllas i enligt 6.1.5.

- 1 Första och andra delfältet
- 2
- 3
- 5 Uppgift krävs bara när deklarationen lämnas på enhetsdokumentet
- 6

7	Frivillig uppgift
8	
12	Frivillig uppgift
14	
15 a	
20	Frivillig uppgift
22	
24	
31	
32	
33	
34 a	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
44	
46	
47	Slag
	Beskattningsgrund
	Avgiftssats
48	
54	Uppgift krävs bara när deklarationen lämnas på enhetsdokumentet

6.1.3 Registrering i deklarantens bokföring m.m.

Anmälan om ankomst (ALI-meddelande) och registrering i deklarantens bokföring

Anmälan om varors ankomst och begäran om varors övergång till fri omsättning

En anmälan om varors ankomst och begäran om varors övergång till fri omsättning ska innehålla följande uppgifter. Om inget annat anges ska uppgifterna lämnas enligt 6.1.5.

- Taxebestämmande dag
- Avsändnings- eller exportland
- Godsets förvaringsplats
- Avsändare
- Mottagare
- Deklarant
- Ombud
- Tidigare handling

Registrering i deklarantens bokföring

Av de förklarande anmärkningarna till övergångsförordningens bilaga 9, tillägg A [1669] framgår att medlemsstaterna kan avstå från att begära in vissa uppgifter om

dessa i stället kan lämnas i den kompletterande deklARATIONEN. Följande uppgifter behöver inte finnas i registreringen i deklARANTENS bokfÖRING:

- Transportdokumentnummer
- Valutakod
- Märken
- Varukod
- Bruttovikt
- Förfarande, andra delfältet
- Nettovikt
- Varans pris
- Referensnummer för förenklade förfaranden
- Tillståndsnummer
- Särskilda upplysningar
- Underskrift eller bestyrkande

Kompletterande tulldeklARATION (TQN-meddelande)

En elektronisk kompletterande tulldeklARATION ska innehålla uppgifter som motsvarar följande fält. Om inget annat anges ska fälten fyllas i enligt 6.1.5.

- 1 Första och andra delfältet
- 2
- 6
- 7
- 8
- 12 Frivillig uppgift
- 14
- 15 a
- 19
- 20 Frivillig uppgift
- 21 Det aktiva transportmedlets nationalitet vid gränspassagen
- 22
- 24
- 25
- 26
- 30
- 31
- 32
- 33
- 34 a
- 35
- 36
- 37
- 38
- 39
- 40 Här anges det eller de MRN som Tullverket lämnat som svar på anmälan enligt 6.1.2. Om befrielse från anmälan medgetts lämnas i stället uppgift om referens till notering i bokfÖRINGEN.
- 41
- 42

- 44
- 46
- 47 Avgiftssats
- 48
- 49 Uppgift krävs bara när ett tullagerförfarande avslutas

6.1.4 Varor för vilka handelsstatistiska uppgifter inte behöver lämnas

Vid import av varor som är uppförda i förteckningen i bilaga I [6279] till förordning (EU) nr 113/2010 av den 9 februari 2010 om vissa tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EG) nr 471/2009 om statistik över utrikeshandel behöver handelsstatistiska uppgifter inte lämnas i tulldeklarationen. Uppgifter behöver då endast lämnas i följande fält:

- 1 Första och andra delfältet
- 2
- 5
- 8
- 14
- 15 a
- 30
- 31
- 33 Ange 00
- 34 a
- 36
- 37
- 38 Ange 0
- 40
- 44
- 46 Ange 0
- 48
- 49
- 54 Enbart på enhetsdokumentet

6.1.5 Information om uppgifter som ska anges i de olika fälten i tulldeklarationen

Fält 2: Avsändare eller exportör

Om tulldeklarationen omfattar varor från flera leverantörer anges antingen den vara som dominerar värdemässigt eller ordet ”Flera”.

Fält 3: Blanketter

Om tulldeklarationen endast avser en varupost behöver fältet inte fyllas i.

Fält 6: Antal kollin

Om sändningen enbart består av bulkvaror anges 0. Om sändningen består av både bulkvaror och förpackade eller oemballerade varor anges det totala antalet kollin för de förpackade varorna och det totala antalet oemballerade varor.

Fält 8: Mottagare

En mottagare som är en fysisk person och som saknar Eori-nummer men som har svenskt personnummer ska ange landkod SE följt av personnummer.

En mottagare som är en fysisk person och som varken har Eori-nummer eller svenskt personnummer ska ange landkod enligt övergångsförordningens bilaga 9, tillägg D1 [1678], fält 2 följt av födelsedatum (ÅÅÅÅMMDD).

Om mottagaren är en fysisk person och det sammanlagda värdet av sändningen är högst 10 000 kronor räcker det att ange mottagarens fullständiga namn och adress. Vid elektronisk uppgiftslämning ska dock i sådant fall korrekt personnummer eller 000000-0000 anges, utöver landkod enligt övergångsbestämmelsernas bilaga 9, tillägg D1, fält 2.

Följande gäller för den som deklarerar en förfarandekod som avser varor som ska levereras till ett annat EU-land:

– Vid köp ska den som deklaranten eller uppdragsgivaren, vid indirekt ombudskap enligt artikel 18 [118] i tullkodex, har sålt varan till i det andra EU-landet anges som mottagare. Eori-nummer ska anges även för en mottagare som inte är en ekonomisk aktör enligt artikel 6 [606] i kompletteringsförordningen, förutom i de fall som avses i tredje stycket ovan.

– Vid överföring av varan till ett annat EU-land utan att köp har skett ska deklaranten eller uppdragsgivaren, vid indirekt ombudskap enligt artikel 18 i tullkodex, anges som mottagare.

Med köp avses detsamma som med leverans av varor i artikel 14 i rådets direktiv 2006/112/EG av den 28 november 2006 om ett gemensamt system för mervärdesskatt.

Fält 14: Deklarant/Ombud

Utöver deklarantens uppgifter ska i förekommande fall uppgifter för ombudet anges.

En fysisk person som saknar Eori-nummer men har svenskt personnummer ska ange personnumret föregått av SE.

En fysisk person som varken har Eori-nummer eller svenskt personnummer ska ange landkod enligt övergångsbestämmelsernas bilaga 9, tillägg D1 [1678], fält 2, följt av födelsedatum (ÅÅÅÅMMDD).

Om deklaranten är en fysisk person och det sammanlagda värdet av sändningen är högst 10 000 kronor räcker det att deklarantens fullständiga namn och adress anges. Vid elektronisk uppgiftslämning ska dock i sådant fall, utöver landkod enligt övergångsbestämmelsernas bilaga 9, tillägg D1, fält 2, korrekt personnummer eller 000000-0000 anges.

Under "Nr" anges deklarantens och, i förekommande fall, ombudets telefonnummer och referens (kontaktperson).

Fält 22: Valuta och fakturerat totalbelopp

För sändningar med fakturor i olika valutaslag måste en deklARATION lämnas för varje valutaslag.

Fält 30: Godsets förvaringsplats

Ange en godslokalkod som består av tre bokstäver och som markerar den plats där varan finns.

Fält 31: Kolti och varubeskrivning; Märken och nummer – Containernummer – Antal och slag

Om ett kolti innehåller flera olika varor ska alla uppgifter om kollit anges i ett av delfälten i fält 31. För övriga varuposter med varor ur samma kolti anges

varubeskrivning, antalet som 0, förpackningskod samt texten ”Del av kolli” + kolli/nummer/godsmärkning.

Om deklarationen innehåller flera varuposter och varorna är förpackade i flera containrar kan samtliga containernummer anges i det första delfältet i fält 31.

Fält 32: Varupost nr

Om tulldeklarationen endast avser en varupost behöver fältet inte fyllas i.

Fält 33: Varukod

I det tredje till femte delfältet ska de nationella koder som finns i kodförteckningen i Tulltaxan användas.

Fält 35: Bruttovikt (kg)

När en tulldeklaration innehåller flera varuposter behöver bruttovikten endast anges i det första delfältet i fält 35, medan de övriga delfälten i fält 35 ska lämnas tomma.

Fält 37: Förfarande

I det andra delfältet ska de nationella koder som finns i kodförteckningen i Tulltaxan användas.

Fält 38: Nettovikt (kg)

Om nettovikten överstiger 1 kg och inbegriper en del av 1 kg, kan följande avrundning göras:

- Mellan 0,001 och 0,499 kilogram: avrundning nedåt (kg)
- Mellan 0,5 och 0,999 kilogram: avrundning uppåt (kg)

Om nettovikten underskrider 1 kg ska den anges med tre decimaler.

Fält 40: Summarisk deklaration eller tidigare handlingar

I en kompletterande tulldeklaration som lämnas på enhetsdokumentet ska kalendervecka och datum då varorna frigjordes för övergång till fri omsättning anges efter uppgiften om tull-id.

Fält 44: Särskilda upplysningar/Bilagda handlingar/Certifikat och tillstånd

Om deklarationen avser varor enligt flera olika fakturor ska samtliga fakturanummer anges i den första varuposten. Uppgiften kan lämnas i den kompletterande deklarationen.

Följande gäller för den som deklarerar en förfarandekod som avser varor som, efter övergången till fri omsättning, ska stanna i Sverige:

– Vid indirekt ombudskap enligt artikel 18 i tullkodexen ska uppdragsgivarens registreringsnummer till mervärdesskatt, om denne är registrerad till mervärdesskatt i Sverige, anges i en av varuposterna. Uppgiften kan lämnas i den kompletterande deklarationen.

Följande gäller för den som deklarerar en förfarandekod som avser varor som, efter övergången till fri omsättning, ska levereras till ett annat EU-land:

– Uppgifter ska lämnas när varorna anmäls till övergång till fri omsättning. Uppgifter ska lämnas för samtliga varuposter. Förenklad deklaration kan användas. Vad som gäller om en förenklad deklaration omfattar både varor som ska levereras till ett annat EU-land och varor som ska stanna i Sverige framgår av fjärde stycket.

– Både registreringsnumret till mervärdesskatt i Sverige och registreringsnumret till mervärdesskatt i det andra EU-landet ska anges när det finns ett krav på registrering enligt rådets direktiv 2006/112/EG av den 28 november 2006 om ett gemensamt system för mervärdesskatt. Detsamma gäller när köparen är registrerad till mervärdesskatt i det andra EU-landet trots att detta inte är ett krav enligt direktivet.

Det registreringsnummer till mervärdesskatt i det andra EU-landet som ska anges är registreringsnumret på den mottagare som anges i fält 8 (Mottagare).

– Om det enligt rådets direktiv 2006/112/EG inte krävs att köparen är registrerad till mervärdesskatt i det andra EU-landet och om köparen inte heller är det, ska Eorinumnummer eller landkod följt av födelsedatum anges. Om köparen har tilldelats ett tillfälligt nummer som ska användas i fält 8 (Mottagare) (enligt övergångsförordningens bilaga 9, tillägg C1 [1676], avdelning II. C), ska tulltjänstemannen ange att köparen har tilldelats ett tillfälligt nummer.

Med köp avses detsamma som med leverans av varor i artikel 14 i rådets direktiv 2006/112/EG.

– Om avsikten är att arbete ska utföras på varan efter övergången till fri omsättning men innan den ska levereras till det andra EU-landet, ska uppgifter lämnas om

- vilket arbete som ska utföras
- när arbetet beräknas vara klart
- var arbetet ska utföras
- vilket företag som ska utföra arbetet.

Följande gäller om en förenklad deklaration omfattar både varor som ska levereras till ett annat EU-land och varor som ska stanna i Sverige:

– I deklarationen för övergång till fri omsättning ska en förfarandekod anges för de varor som efter övergången till fri omsättning ska levereras till ett annat EU-land. I övrigt gäller det som framgår av det tredje stycket.

Om en omsättning har skett under den tid som varorna har varit placerade i ett tillfälligt lager eller tullager ska, enligt 18 b § första stycket i mervärdesskatteförordningen (1994:223) (Skatter m.m./Mervärdesskatt m.m. [6525]), uppgifter om detta lämnas till Tullverket. Med omsättning avses detsamma som med leverans av varor i artikel 14 i rådets direktiv 2006/112/EG.

De nationella koder som ska användas i detta fält finns i kodförteckningen i Tulltaxan.

Fält 47: Avgiftsberäkningar

Om flera skatter eller avgifter ska deklarerats skrivs dessa under varandra. Ordningföljden ska vara:

1. Tull
2. Övriga (varav mervärdesskatt ska stå sist).

Första kolumnen (Slag)

De nationella koder som ska användas för fält 47 finns i kodförteckningen i Tulltaxan. Den nationella koden 1MT ska inte anges när varor anmäls till övergång till fri omsättning och när mervärdesskatten ska betalas till Tullverket.

Andra kolumnen (Beskattningsgrund)

När den nationella koden 1MT ska anges i första kolumnen ska ett monetärt tullvärde anges som beskattningsgrund. Med monetärt tullvärde avses varans värde för

tulländamål beräknat enligt tullkodexen och uttryckt i svenska kronor. Det monetära tullvärdet ska anges även i de fall tull deklarerar efter värdet.

Fält 48: Uppskjuten betalning

Om deklaranten är registrerad som kredithavare och tull och annan skatt ska debiteras deklarantens tullräkning ska koden "T" anges.

Om ett ombud åtar sig att betala tull och annan skatt ska koden "O" anges.

Om tull och annan skatt ska betalas kontant ska ordet "Kontant" anges.

6.1.6 Information om uppgifter som ska lämnas i anmälan om varors ankomst i ALI-meddelandet

Taxebestämmande dag

Ange datum för registreringen i bokföringen.

Godsets förvaringsplats

Ange en godslokalkod som består av tre bokstäver och som talar om på vilket lager varan finns.

Tidigare handling

Ange referens till registreringen i bokföringen.

6.2 Aktiv förädling

6.2.1 Standardtulldeklaration

För en tulldeklaration för aktiv förädling (övergångsförordningens bilaga 9, tillägg C1 [1676], kolumn I) ska B-uppgifter anges i följande fält. Om inget annat anges ska fälten fyllas i enligt 6.1.5.

2

6

8

12 Frivillig uppgift

14

20 Frivillig uppgift

24

30

35

39

47 Avgiftssats

48

49 Uppgift krävs bara när ett tullagerförfarande avslutas

Ansökan på grundval av en tulldeklaration

Vid ansökan om tillstånd på deklarationen för aktiv förädling enligt artikel 163 [763] i kompletteringsförordningen ska fälten fyllas i enligt vad som gäller för normalförfarandet för aktiv förädling. När de uppgifter som avses i artikel 163 i kompletteringsförordningen lämnas på enhetsdokumentet ska detta göras i fält 44.

6.2.2 Förenklade tulldeklarationer

Uppgifter ska anges enligt avsnitten 6.1.2 och 6.1.5.

6.2.3 Registrering i deklarantens bokföring m.m.

Kompletterande tulldeklaration (TQN-meddelande)

En elektronisk kompletterande tulldeklaration ska innehålla uppgifter som motsvarar följande fält. Om inget annat anges skafälten fyllas i enligt 6.1.5.

1	Första och andra delfältet
2	
6	
7	
8	
12	Frivillig uppgift
14	
15 a	
19	
20	Frivillig uppgift
21	Det aktiva transportmedlets nationalitet vid gränspassagen
22	
24	
25	
26	
30	
31	
32	
33	
34 a	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
44	
46	
47	
48	
49	Uppgift krävs bara när ett tullagerförfarande avslutas

6.3 Tillfällig införsel

6.3.1 Standardtulldeklaration

För en tulldeklaration för tillfällig införsel (enligt övergångsförordningens bilaga 9, tillägg C1 [1676], kolumn I) ska B-uppgifter anges i följande fält. Om inget annat anges skafälten fyllas i enligt 6.1.5.

2	
6	
8	
12	Frivillig uppgift

14	
20	Frivillig uppgift
24	
30	
35	
39	
47	Avgiftssats
48	
49	Uppgift krävs bara när ett tullagerförfarande avslutas

Ansökan på grundval av en tulldeklaration

Vid ansökan om tillstånd på deklarationen för tillfällig införsel enligt artikel 163 [763] i kompletteringsförordningen ska fälten fyllas i enligt vad som gäller för standartulldeklarationen för tillfällig införsel. När uppgifter som avses i artikel 163 i kompletteringsförordningen lämnas på enhetsdokumentet ska detta göras i fält 44.

6.3.2 Förenklade deklarationer

Uppgifter ska anges enligt avsnitten 6.1.2 och 6.1.5 (om det framgår av tillståndet).

6.4 Passiv förädling

6.4.1 Standardtulldeklaration

Vid återimport efter passiv förädling tillämpas bestämmelserna i 6.1.1.

6.4.2 Förenklade tulldeklarationer

Förenklad deklaration

Vid återimport efter passiv förädling tillämpas bestämmelserna i 6.1.2 om förenklade tulldeklarationer.

6.4.3 Registrering i deklarantens bokföring m.m.

Uppgifter ska anges enligt avsnitten 6.1.2 och 6.1.6.

6.5 Lagring i tullager

6.5.1 Standardtulldeklaration

För en tulldeklaration för uppläggning på tullager (enligt övergångsförordningens bilaga 9, tillägg C1 [1676], kolumn J) ska B-uppgifter anges i följande fälten 8, 14 och 30. Om inget annat anges ska fälten fyllas i enligt 6.1.5.

6.6 Överlåtelse till staten

En anmälan om överlåtelse till staten ska innehålla uppgifter i följande fält. Om inget annat anges ska fälten fyllas i enligt 6.1.5.

2	Frivillig uppgift
3	
5	
8	
14	
30	
31	

32	
33	
38	
40	
41	
44	Uppgift om att anmälan avser överlåtelse till staten
46	
49	Uppgift krävs bara när ett tullagerförfarande avslutas
54	

TFS 2019:5.

Bilaga C

Bilagan har upphört att gälla enligt TFS 2019:7.