

Minnesanteckningar extern referensgrupp programmet Elektronisk tull

Tid och plats: 18 maj 2021 kl. 13.00-15.00 via Skype

Närvarande: Jens Graversen (IKEA), Linus Magnusson (Transportindustriförbundet), Per Anders Lorentzon (Sydsvenska industri- och handelskammaren), Jenny Lundberg (Stockholms handelskammare), Helen Gustavsson (Volvo Logistics), Martin Ulvegärde (Ericsson), Petra Wilson (SIET), Alberto Allende (Textilimportörerna), Carina Asplund (Tullverket), Stefan Ingelgård (Tullverket), Kenneth Persson (Tullverket), Mats Wicktor (Tullverket), Magdalena Klich (Tullverket), Katarina Nordberg (Tullverket), Cecilia Olsson (Tullverket)

För kännedom: Fredrik Kämpfe (Svenska flygbranschen), Mårten Zetterberg (Sveriges skeppsmäklarförening),

1. Välkommen (Carina Asplund)

Carina hälsade alla välkomna till mötet och undrade om någon har övriga frågor att anmäla.

2. Föregående mötesprotokoll

Vid förra mötet ställdes några frågor som vi då inte hade svar på. Idag får ni återkoppling på dessa frågor.

Fråga: Om ombud inte vill ta på sig betalningsansvaret kan man betala med kort på klareringsexpeditionen även om varorna ligger på ett tullager någon annanstans?

Svar: *Ja, det går bra.*

Fråga: Fullmakter från privatpersoner?

Svar: *Man kan inte frångå kravet på fullmakt, däremot behöver fullmakt inte begäras in i varje enskilt fall. Förtydligande med denna innebörd kommer från EU-kommissionen i vägledningsdokument.*

Fråga: Problem med ATR från Turkiet med anledning av coronapandemin. Man har använt elektroniska stämplor och på grund av ett systemfel gick det inte att ansöka vid importtillfället. Det går nu inte att göra en ändring av tulldeklarationen eftersom det

elektroniska intyget inte godtas av Tullverket och Turkiet inte vill utfärda vanliga originalcertifikat med underskrift. Känner ni till detta?

Svar: Inget nytt beslut har fattats gällande detta ännu. Frågan har diskuterats av Tullverket men vi väntar fortfarande på information från EU-kommissionen. Så snart vi får den kommer Tullverket att diskutera frågan igen och i samband med det fatta beslut om hur dessa ska hanteras.

Fråga: Vad gäller Jersey och Gibraltar? Om varor levereras till UK och förtullas och vidareänder varorna till Irland. Vad gäller då?

Svar: För att kunna utfärda ursprungsintyg måste varorna uppfylla reglerna i handelsavtalet mellan Storbritannien och EU vilket medför vissa begränsningar. Bland annat omfattas inte returvaror av handelsavtalet, utan enbart varor som har ursprung i den andra parten. Ett vägledningsdokument för varor som transporteras mellan EU och Storbritannien [här](#).

Så här står det på sidan 411 i handelsavtalet:

DEL SJU SLUTBESTÄMMELSER Artikel FINPROV.1:

Territoriellt tillämpningsområde

- 1. Detta avtal ska tillämpas på (a) de territorier där fördraget om Europeiska unionen, fördraget om Europeiska unionens funktionssätt och fördraget om upprättandet av europeiska atomenergigemenskapen är tillämpliga och på de villkor som fastställs i dessa fördrag, och (b) Förenade kungarikets territorium.*
- 2. Detta avtal ska också tillämpas på Bailiwick of Guernsey, Bailiwick of Jersey och Isle of Man i den utsträckning som anges i rubrik fem [Fiske] och artikel OTH.9 [Geografisk tillämpning] i rubrik sex [Övriga bestämmelser] i del två av detta avtal.*
- 3. Detta avtal ska varken tillämpas på Gibraltar eller ha någon verkan inom detta territorium.*

Jersey

Handelsavtalet gäller för Jersey för handel med varor och fiske ("Trade in goods and fishing"). Hur hanteringen ska ske framgår av dokumentet "Border Operating Model" <https://www.gov.je/SiteCollectionDocuments/Travel%20and%20transport/Jersey%20Border%20Operating%20Model.pdf>

Gibraltar

Handelsavtalet tillämpas inte avseende Gibraltar. Däremot finns det vissa överenskommelser som tillämpas tills det finns ett slutligt avtal. Exakt vad dessa innebär och när det slutliga avtalet kan börja tillämpas har inte gått att få fram så här långt. Här finns en länk med mer information <https://www.gibraltar.gov.gi/brexit>

3. Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull (Carina Asplund, Stefan Ingelgård, Kenneth Persson)

I fokus 2021

Automatiserad lösning i samarbete med Norge

Sedan 2018 pågår ett pilotprojekt i Norge där ett antal utvalda företag som klarerat sina exportdeklarationer i förväg deltar. Från och med i slutet av april hanteras Norges import och Sveriges export i detta pilotprojekt gemensamt och automatiserat när lastbilen passerar gränsen i Örje eller Svinesund. I det norska pilotprojektet, *Ekspressfortolling på landevei*, lämnas alla uppgifter digitalt i förväg och kopplas ihop med lastbilen via en kamera som läser av nummerskylten när lastbilen passerar gränsen. Om uppgifterna är korrekta och ingen kontroll behöver göras behöver chauffören inte gå in på tullkontoret. Fram till idag har de norska tulltjänstemännen varit tvungna att manuellt skapa en utförelsebekräftelse om kunden begär en sådan. Tack vare en integration med Tullverkets system har denna manuella hantering nu automatiserats.

CDS – fortsatt implementering

Arbetet med omställningen från en pappersbaserad till en digital hantering av tillstånd fortskrider. Vad gäller CDS är vår målsättning att använda systemet fullt ut kring årsskiftet. I normalfallet behöver företagen inte göra några förberedelser inför att vi migrerar in en ny tillståndstyp, men om det skulle behövas så kontaktar vi berörda företag, tex om vissa uppgifter saknas eller behöver säkerställas inför migreringen. Webben uppdateras kontinuerligt så att det klart och tydligt framgår hur en specifik tillståndstyp ska sökas (papper, webbansökan eller CDS).

Alla som har giltiga tillstånd informeras, primärt via mail, när ett tillstånd migreras. Vi uppmanar företagen att testa att logga in i Trader Portal när meddelande erhållits om att ett tillstånd migrerats samt även passa på att registrera en e-postadress så att aviseringar erhålls när det finns meddelande från Tullverket i Systemet för tullbeslut (CDS). För att kunna logga in i Systemet för tullbeslut (CDS), krävs tillgång till Tullverkets e-tjänster. I samband med att migrering inleds för de större tillståndsgrupperna, exempelvis transit som löpande har ett stort antal ändringar, kommer allmän migreringsinformation publiceras bland annat på tullverket.se.

Garantier – hur har det gått?

Den utökade e-tjänsten för garantier som innebär att företagen ska kunna se realtidsinformation om sitt garantibelopp beräknas vara i drift vecka 21. Införandet av nya garantisystemet har hittills gått bra, vi har inte fått några indikationer på några större problem för vare sig kunder eller Tullverkets medarbetare. Våra tillståndshandläggare som handlägger tillstånd till samlad garanti säger till och med tvärtom att deras arbete blivit mycket enklare.

Hur upplever ni att det gått? Någon lyfte att de höjt garantibeloppet och kan nu när e-tjänsten ska uppdateras gå in och se om fler referensbelopp ska höjas. Ett annat företag har gått över referensbeloppet men inte fått stopp i flödet. Det kan bero på att företaget

använder förenklat förfarande. Ett ombud säger att mindre företag inte har förberett sig. På Norgegränsen har några transporter stoppats, men inte i någon högre utsträckning. Ett företag menar att Tullverkets information varit bra, både på webb och i Tullnytt.

Rex, juni 2021

Ett uppdrag pågår inom ramen för ET. Vår målsättning är att öppna för elektronisk ansökan i mitten i juni. Vi kommer komma med ytterligare information på webben och i Tullnytt. De företag som redan har ett giltigt Rex behöver inte söka på nytt. I och med förändringen kommer det även bli möjligt att elektroniskt ansöka om ändringar. Återkallande av Rex kommer man dock inte kunna göra förrän våren 2022 (det är iaf senaste budet).

För tillgång till både Rex och CDS behöver företagen ha tillgång till Tullverkets e-tjänster. För de aktörer som redan har e-tjänsterna gäller för behörighetsadministratören att tilldela medarbetarna korrekta behörigheter för att elektroniskt kunna hantera både tillstånd i CDS och Rex.

Mervärdesskatteändringar, 1 juli 2021 och den fortsatta utvecklingen av standardtulldeklaration import har egna punkter på dagens agenda.

Status i programmet Elektronisk tull

Stefan Ingelgård, ny programledare för programmet Elektronisk tull sedan mitten av mars, inledde med en kort presentation.

Anmälan av varors ankomst i postflödet driftsätts i september 2021 och arbetet löper på väl.

Omställning av importprocessen, standardtulldeklaration driftsätts i mars 2022

- Särskilda förfaranden något senare 2022 och där har arbetet precis påbörjats
- Övriga deklarationstyper för importprocessen återkommer vi till när det gäller hur planen ser ut

Omställning av exportprocessen – förstudie pågår. Utvecklingsarbete startar senast januari 2022, eventuellt något tidigare.

Omställning transit – förstudie gjord. Utvecklingsarbete startar också senast januari 2022, eventuellt redan till hösten.

Nyheter från Bryssel

Fokus på EU-nivå har varit mervärdesskatteändringar, e-handel och ICS2, men vissa andra saker är också aktuella.

Man strävar efter en mer strukturerad ordning för ändringar av bilaga B. Varje år den 1 juni öppnas möjligheten att lämna in förslag på ändringar. I augusti stängs fönstret och förslagen hanteras i olika forum. Det innebär en cykel på 2 år från framlagt förslag till beslut. Förhoppningen är att det blir en bättre stabilitet fortsättningsvis.

Tillstånd och beslut från andra myndigheter har varit en pappershantering i hög utsträckning. För några år sedan infördes digital hantering när det gäller veterinärintyg med det som benämns Certex. Här inkluderas allteftersom fler tillstånd och intyg. Det förhandlas om en Single Windows-lösning som går ut på att i varje medlemsstat ska en myndighet vara ingång för ansökan om tillstånd. Man ska också kunna ansöka direkt i tulldeklarationen.

Business Case för synpunkter för NCTS fas 6 har kommit ut som omfattar möjligheter att lämna SID i ICS2 format i NCTS. Införs 2024 i samband med att ICS2 fas 3 för bl.a. väg och järnväg införs. Dokumenten har gått ut till Trade Contact Group för näringslivet att inkomma med synpunkter.

BPM för garantier som ska kunna användas i mer än en medlemsstat är också ute för synpunkter.

Utvärdering av implementering av tullkodex på EU-kommissionens webbplats samt intervjuer. Svar på enkäten på EU-kommissionens sida ska skickas in senast den 19 juli.

[Länk till enkäten](#)

4. Standardtulldeklaration import

Katarina Nordberg, ny projektledare för projekt Omställning import, berättade om planen framöver när det gäller införandet av standardtulldeklaration. Projektet tar fram både en systemlösning och en e-tjänst. Preliminärt införandedatum är den 15 mars 2022 och de tekniska specifikationerna och deklareringshandledningen publicerades den 15 september 2021. Företagstestmiljön öppnas sedan den 1 december 2021.

Fråga: Är övergångsperioden under hela 2022?

Svar: *Vi återkommer*

Fråga: Kommer man själva kunna styra när man går över?

Svar: *Ja, så ser det ut just nu*

Förändringar i uppgiftslämning jämfört med idag

- Bilaga B till kompletterings- och genomförandeförordningen talar om vilka uppgifter som ska lämnas för olika typer av deklarerationer, underrättelser, meddelanden, anmälningar och bevis för tullstatus som unionsvaror.

- All kommunikation mellan ekonomiska aktörer och tullmyndigheterna ska ske elektroniskt.
- Ny numrering av dataelement och gruppering av dataelement i klasser med tillhörande attribut.
- Flera "fält" har nu blivit uppdelade till nya separata dataelement. En del fält har försvunnit och en del nya har tillkommit.
- Flera parter kan förekomma i en tulldeklaration.
- Tullvärdedeklarationen kan lämnas direkt i tulldeklarationen.

Information finns publicerad på tullverket.se under Framtida tullhantering. Informationen kompletteras efter hand.

Fråga: Kommer fält 44 heta fält 44 även i det nya importsystemet? Kommer Tullverket göra någon mappning mellan den gamla och den nya uppgiftslämningen?

Svar: Nej, uppgiftslämningen kommer inte se likadan ut och vi gör ingen mappning. I deklarationshandledningen som är klar i september kommer man att se hur dataelementen benämns.

Har ni frågor? Mejla projekt.import@tullverket.se

5. Mervärdesskatteändringar 1 juli

Mats Wicktor och Magdalena Klich presenterade vilka förändringar som sker på mervärdesskatteområdet den 1 juli.

Bakgrunden till förändringen är att alla EU:s medlemsstater ska ta ut moms från första "kronan" för lågvärdeförsändelser för att få en mer konkurrensneutral handel. På grund av pandemin blev införandet uppskjutet 6 månader. Förändringen innebär en ökning av antalet tulldeklarationer, från 5 stycken per sekund till 100. Den 1 juli införs IOSS. Det är en lösning för e-handelsplattformar att ta ut moms vid köptillfället. Ansökan om IOSS görs hos Skatteverket som även tar ut momsen. Det ska lämnas en deklARATION per IOSS-operatör, alltså kan en deklARATION inte omfatta försändelser från olika IOSS-operatörer.

Vi inför inga nya meddelanden, dock införs en ny dokumentkod (3IOS) och IOSS-nr i tulldeklarationen. Det sker en validering av IOSS-numret mot EU-kommissionens databas. Om inte IOSS-numret är giltigt kommer deklARATIONEN att avvisas. Det finns ingen publik tillgång till IOSS-databasen. I Sverige införs inte tulldeklARATION för försändelser med ringa värde (H7), inte heller periodisk momsredovisning till Skatteverket – det så kallade särskilda arrangemanget. Nationella punktskatter som ska ingå betalas även när det finns en IOSS-registrering, precis som att regler för returerna också gäller för dessa deklARATIONER. Förutom information på tullverket.se kan ni få hjälp av Tullsvaret och it-support.

Fråga: Det är synd att H7 inte införs i Sverige. Kommer H7 införas senast utgången av 2022?

Svar: Sannolikheten är mycket låg. Vi har inte kommit dit i planeringen ännu utan vi får återkomma i denna fråga.

Fråga: Hur kommer C07 kunna valideras när man gör en deklaration på försändelsen?

Svar: C07 kommer att valideras som vanligt utifrån värdet. I försändelsen måste C07 anges om det är en lågvärdeförsändelse.

Fråga: Vi har kunder i Norge som säljer varor till Sverige. Om avsändaren i Norge är IOSS-registrerad för varor på en hel lastbil, hur gör man då? Idag skickar man en lista och aggregerar i en och samma tulldeklaration. Är mottagaren privatpersonen, dvs slutmottagaren? Har man fullmakt borde det räcka att deklareranten står som mottagare.

Svar: Vi tar med oss frågan och återkommer.

Fråga: Är det många som har ansökt om IOSS-registrering?

Svar: Det vet vi inte i dagsläget.

6. Nytt från organisationerna

Volvo: Inget särskilt nu när brexitfrågorna har lagt sig.

IKEA: Inget att tillägga.

Transportindustriförbundet: Ingenting förutom en del osäkerhet inför IOSS och förändringarna 1 juli.

Ericsson: Garantifrågan fick sitt svar.

Sydsvenska industri- och handelskammaren: Planering av Tulldagen pågår och många av de frågor vi tagit upp idag kommer säkert att dyka upp även där.

Stockholms handelskammare: Inget särskilt att rapportera.

SIET: Fullmaktsfrågan är intressant gällande IOSS. Några brexitrelaterade frågor kring varuhanteringen före årsskiftet.

Textilimportörerna: Utbildningsmaterial från Tullverkets kurser. Ett önskemål om mer konkret utbildningsmaterial. Vilka dokument behövs etc.?

7. Övrigt

Volvo hade en fråga kring de förfrågningar Volvo får från Tullverket om oavslutade transiteringar. Man får ett brev med MRN-nummer och Transit operating details men ingen uppgift om mottagare, avsändare eller vilka varor det gäller. Helen skickar över en kopia på en förfrågan så tar vi frågan vidare.

Rapporter från e-tjänsten Statistik export får gärna innehålla fler uppgifter (fakturanummer på en export, kontaktnummer till ombudet som gjort deklarationen exempelvis). I takt med

att nya deklarationssystem införs kommer också kringliggande e-tjänster att uppdateras. När det är dags kommer vi att involvera näringslivet så att behoven tillgodoses.

8. Nästa möte

Nästa möte äger rum via Skype, den 7 september kl. 13.00-15.00.

9. Avslutning

Carina tackade för dagens möte och önskade alla en trevlig sommar.