



# Minnesanteckningar workshop med systemleverantörer – nytt exportsystem

**Tid och plats:** 19 september 2023 kl. 10.00-15.30, Tullverkets kontor Stockholm

**Närvarande:** Anders Sundvall (Descartes Systems Sweden AB), Bibbie Marti (Descartes Systems Sweden AB), Kristina Nilsson (PipeChain SCM Tyringe), Karin Bengtsson (Maersk), Bengt Gustafsson (Maersk), Kjell Inge Lundbö (Emma Systems AS), David Johansson (iTid), Henrik Tingdahl (The Logistic Solution Sweden AB), Martin Andersson (PipeChain SCM Tyringe), Roger Isberg (AEB), Lena Bagiaras (Maersk), Jens Allan Rasmussen (Lector Aps), Amjad Azizi (Lector Aps), Emil Fahlén (Ecus), Johan Prentz (Wisetech Global), Maria Wallenthin (Wisetech Global), Frode Larsen (Emma Systems)

**Deltagare från Tullverket:** Mikael Wikström, Mirja Ekström, Linus Fredriksson, Mattias Andersson, Thomas Hult, Robert Ritzén, Magnus Dyrander, Lotta Lindh, Jürgen Westbrandt, Stefan Frick, Lotta Bjelkenborg, Cecilia Olsson.

## 1. Välkommen

Mirja hälsade deltagarna välkomna till workshopen om det nya exportsystemet. En presentationsrunda följdes av agenda för workshopen.

## 2. Tidplan och införandeperiod

Det nya exportsystemet innebär en digital hantering av export och utförsel och ersätter TDS export och Exportkontrollsystemet. Det nya systemet omfattar standardtulldeklaration, förenklad och kompletterande deklaration, CCE, EMCS samt export följt av transit.

Vi tittade på tidplanen där det är klart att 31 december 2024 är absolut sista datum för det gamla exportsystemet. Detta datum kommer inte att ändras eftersom andra av Tullverkets interna system avvecklas då. Det kommer att bli en kort införandeperiod hösten 2024 på ca 2 månader.

### Gruppdiskussion om införandet

Förutsättningar gällande export. Under 2022 lämnade 414 företag exportdeklarationer via EDI. 462 företag har genomfört godkända tester för det gamla exportsystemet. Nya aktörer kan tillkomma med anledning av ny exportprocedur. Vi kommer ha flera parallella införanden av andra system inom ET-programmet hösten 2024.

Vad behövs för att lyckas med ett kort införande?

- Kodlistor från EU-kommissionen saknas i specifikationerna. De finns på EU-kommissionens webbplats:

[https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds2/rd/rd\\_download\\_home.jsp?Lang=en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/rd/rd_download_home.jsp?Lang=en)

- Deklarationshandledning för övergångsperioden efterfrågas
- Önskemål om att Tullverket publicerar tekniska specifikationerna på tullverket.se på samma sätt som för NCTS fas 5, dvs. att inte länka vidare till EU-kommissionens webbplats).
- Information till de aktörer som inte vet att de behöver en systemlösning, exempelvis terminaler i hamnar och på flygplatser (anmälan av varor för utförsel)
- Införandeperiod på två månader är en utmaning. Man måste vara klar i god tid. Många nya system som ska införas de kommande åren – en utmaning
- Vissa kunder vill blocka systemen under hösten och inte införa nya system. Black Friday och julhandeln är viktig för företagen.
- En osäkerhet om alla aktörer har förstått den nya exportproceduren.

### 3. Exportproceduren

I dag har vi i egentligen bara ett steg: en exportdeklaration. Man får ett MRN tillbaka och varan är i princip klar för export. Har man sedan angett en kod (30 400) i deklarationen får man ett exportbevis.

I den nya exportproceduren ska först en exportdeklaration lämnas. Man får ett MRN tillbaka och samtidigt skickas ett meddelande till utförseltullkontoret att varan är på väg. När varorna sedan ska lämna EU ska ett meddelande om anmälan till utförseltullkontoret skickas till Tullverket och därefter blir varan frigjord för utförsel. När transportmedlet sedan har gått ut ska ytterligare ett meddelande skickas in, om att utförsel har skett. Då genereras ett intyg om att varan förts ut:

1. En tulldeklaration för export (IE515) skickas till Tullverket för de varor de vill exportera. Detta är steg ett i trilogin.
2. Tullverket tar emot exportdeklarationen och tilldelar den ett MRN-nummer (IE528) som skickas tillbaks till deklaramenten.
3. Tullverket i Sverige skickar då även ett meddelande till utförseltullkontoret där det framgår beräknad ankomst (IE501). Samtidigt skickas ett meddelande till deklaramenten om att varorna är frigjorda till ett tullförfarande (IE529).
4. Då kan transportören lasta varorna och transportera dem
5. Fraktföraren skickar ett meddelande till utförseltullkontoret om att de anmäler varorna till utförsel (IE507). För att kunna göra detta måste de fått information från exportören om vilket MRN-nummer som exportdeklarationen har. Detta är det andra steget i trilogin.
6. Utförseltullkontorets uppgift är då att övervaka att varor förs ut och att de varor som anmäls till utförsel är de samma varor som deklarerats i tulldeklarationen eller deklarationen om återexport. Om allt stämmer bekräftar utförseltullkontoret via ett meddelande tillbaks till fraktföraren (IE525) att varorna är frigjorda till utförsel.
7. När varorna sedan lämnat platsen ska fraktföraren skicka in ett meddelande till utförseltullkontoret för att meddela att varorna förts ut (IE590). Detta är det tredje och sista steget i trilogin.
8. Nu skickar utförseltullkontoret ett meddelande till exporttullkontoret och bekräftar att varorna har förts ut från unionens tullområde (IE518).

9. Exporttullkontoret skickar då ett meddelande till deklaranter som intygar att varorna förts ut (IE599).

På Norgegränsen kan man välja att gå in på klareringsexpeditionen och anmäla utförseln över disk.

Många olika aktörer är aktuella i de olika stegen i utförselprocessen vilket illustrationen visar. Aktören som anmäler varor för utförsel måste få MRN för exportdeklarationen av deklaranter.

### Största förändringarna

- STC (Single Transport Contract) – en förenkling som innebär att man har ett transportavtal med tredjeland och kan användas för flyg, sjö, järnväg och post. STC får inte användas för punktskattepliktiga varor eller efter aktiv förädling, återexport från tullager eller tillfällig införsel. Om varan går från Sverige till Holland och vidare till USA. Den genomgående frakthandlingen är ställd direkt till USA och då kan exportförfarandet avsluta i Sverige. En film om STC visades.
- UNU-flödet upphör, dvs när exportdeklarationen lämnas i förväg men tullkontoret frigör varorna över disk.
- EAD (exportföljedokument) upphör. Streckkoden för MRN kan användas istället, exempelvis via telefonen. Eventuellt kommer en typ av följedokument att användas som reservrutin. Diskussion pågår på EU-nivå om utformningen av ett sådant dokument.
- Meddelandena ZKB och ZKL upphör.
- UTL (import CWPR) upphör. Ev. senare produktionssättning för återexport från tullager.
- Anmälan av varornas utförsel behöver inte ske i de fall det har lämnats en anmälan av varor till utförselkontoret (MRN) över disk trots krav på elektronisk uppgiftslämning.
- Det kan bli kontroller vid Anmälan av varor till utförseltullkontor – kontrollmeddelande skickas (IE561)
- Efterlysningsförfarande, 90 respektive 150 dagar
- Ansöka om TVGPU, beslut om godtagen plats för utförsel, platskod tilldelas
- Avsaknad av svarsmeddelanden, deklaration ingiven i förväg

### Digital gränspassage Norgegränsen

Första delen levereras hösten 2024 och innebär att Digitoll (Norges kameralösning) kan fortsätta vid Svinesund och Örje där det redan är infört. Detta blir öppet för alla aktörer, inte endast pilotföretag.

Den andra delen planeras att införas senare och rör möjligheten att införa en digital gränspassage utmed hela gränsen inom ramen för EU:s Smart Border-lösning.

Fråga: Är Norges och Sveriges tidplaner synkade?

Svar: Ja, vi har regelbundna möten med norska tullmyndigheten.

#### 4. Företagstestmiljö

- Samma anslutningsprocess som tidigare (befintlig aktör vs ny aktör)
- Företagstestmiljön för export öppnas stegvis:
  - Standardtulldeklaration och särskilda processer jan 2024
  - CCE och Förenklad/kompletterande deklaration mars 2024
- Testfall och scenarier publiceras i anslutning till företagstestmiljöns öppnande
- Ambitionen är att publicera slutproven i april
- Ingen valideringstjänst

#### Diskussion om upplägget för testning

- Gärna slutprov lite tidigare än april
- Dela upp slutproven utifrån de olika meddelandena. Så som transit utformade sina slutprov.
- Så komplett företagstestmiljö som möjligt efterfrågas
- Viktigt att det inte blir någon fördröjning med import och NCTS fas 5. Vill inte ha flera parallella system där inte något är avslutat.
- Testfall även på specialfall är viktigt i testmiljön – gärna med tidskritiska varor så det inte tar stopp i produktion
- Gärna att kunna testa med sina egna uppgifter
- Testfall för både för övergångsperiod och efter övergångsperiod
- Varför ska alla kunder göra slutprov om systemleverantörerna har klarat slutproven? *Tullverket tar med sig frågan om slutprov, men i nuläget ska alla göra slutprov.*

#### 5. EU-kommissionens material

En översiktlig genomgång av EU-kommissionens tekniska specifikationer som finns på webbplatsen. Där hittar man också nationella avsteg och nationella kodlistor. Avstegen innebär ett senare produktionsdatum än Q4 2024.

Ett önskemål om att tydligare ange när dokument uppdateras. Det är svårt att veta när EU-kommissionens material är uppdaterat och risken är att man inte bygger enligt senaste versionen.

Det finns ingen plan att upphöra med OFTP. Finns det någon input från systemleverantörer kring specifikt gränssnitt? OFTP kan uppfattas komplicerat. AS4 används i Danmark, exempelvis.

Ett exempel på svarsmeddelande visades. En beskrivning av hur felutpekning kan se ut. En nationell felutpekning är märkt med SE + siffra.

### Varornas förvaringsplats – system för kodning

Bilden nedan visar hur platsen där varan befinner sig ska anges:

**Tullverket**

## System för kodning av platsangivelse

Enligt tullkodex ska platsen där varan befinner sig anges på något av följande vis (Typ av plats + Identifieringsmetod):

Kombinationerna anpassas till vägledning från EU-kommissionen.

Kod	Typ av plats
A	Anvisad plats
B	Godkänd plats
C	Godtagen plats
D	Annan plats

+

Kod	Identifieringsmetod	Beskrivning
T	Postnr	Ange postnummer för platsen i fråga
U	UN/LOCODE	Använd de koder som anges i UN/LOCODE kodförteckning per land
V	Identitetsbeteckning för tullkontor	Använd de koder som anges enligt dataelement 5/6 Destinationskontor och land (COL-listan)
W	GPS-koordinater	Decimalgrader med negativa siffror för söder och väster. Exempel: 44,424896°/8,774792° eller 50,838068°/4,381508°
X	Eori-nummer	Använd det identitetsnummer som anges i beskrivningen för dataelement 3/2 Tillståndshavarens identifieringsnummer. Om den ekonomiska aktören har mer än en anläggning ska Eori-numret kompletteras med en identifierare som är unik för den berörda platsen ( <b>platskod</b> ).
Y	Tillståndets nummer	Ange tillståndetsnummer för den berörda platsen, dvs. det lager där produkterna kan undersökas. Om tillståndet avser mer än en anläggning ska tillståndetsnummer kompletteras med en <b>identitetsbeteckning</b> som är unik för den berörda platsen ( <b>platskod</b> ).
Z	Fri text	Ange adressen till den berörda platsen

*Tullkodex Kompletterings-förordning Bilaga B*

*Tullkodex Genomförande-förordning*

2023-11-07

## 6. Deklarationshandledning

Handledning för standardtulldeklaration publicerades på tullverket.se i april 2023. Den innehåller även en beskrivning av relevanta övergångsregler där vi på vissa dataelement har lagt information om hur övergångsreglerna påverkar uppgiftslämningen. Säkerhetsuppgifterna (SUD) hittar ni sist i handledningen.

När det gäller handledning för Anmälan om varor till utförseltullkontoret (IE507) och handledning för Meddelande om varornas utförsel (IE590) planerar vi att publicera dessa runt årsskiftet.

Handledningar för Förenklad och kompletterande deklaration kommer att vara på plats under våren 2024.

Hör gärna av er till projektets inkorg om det är något som vi behöver förtydliga:

[projekt.export@tullverket.se](mailto:projekt.export@tullverket.se)

- Ett önskemål om de engelska begreppen i rubrikerna till varje dataelement
- Ett önskemål om att ännu tydligare ange vilka dataelement som är obligatoriska

## 7. Övrigt från ET

En kort överflygning över införanden som pågår och som är på gång. ET-programmet siktar på ett digitalt systemleverantörsmöte i mitten av oktober.

- Anmälan av varors ankomst flygförsändelser
- NCTS fas 5
- Standardtulldeklaration import
- Förenklad och kompletterande deklaration import

## 8. Avslutning

Vi sammanfattade dagens workshop och tackade för aktivt deltagande. Önskemål om ett fysiskt uppstartsmöte innan man börjar utveckla ett nytt system. Minnesanteckningar och presentation skickas ut till deltagarna och minnesanteckningarna publiceras på tullverket.se i vanlig ordning. Ställ gärna era frågor till projektets inkorg: [projekt.export@tullverket.se](mailto:projekt.export@tullverket.se)