



Minnesanteckningar dialogmöte

Tid och plats: 17 november 2023 kl. 11.00-12.00 via Adobe Connect

Närvarande:

DFDS A/S Göteborg

DFDS A/S Göteborg

DFDS A/S Göteborg

APM Terminals

Unifeeder A/S

Preem

Sveriges hamnar

Sveriges skeppsmäklarförning

Wallhamn AB

Sjöfartsverket

Eric Karlsson

Amanda Rosenqvist

Nhat-Huy Do

August Gustafsson

Ebbe Bisgaard

Lars Jäger

Fredrik Nikander

Berit Blomqvist

Ditte Olausson

Ulf Andersson

Från Tullverket: Agneta Andersson, Mirja Ekström, Sara Agerberg, Anne Törnqvist, Jeanette Ahlén, Jenny Larsson Vestlin, Mariette Svensson, Cecilia Olsson

Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna till mötet och dagens agenda presenterades. En kort presentationsrunda genomfördes.

Vi började med att titta på införselprocessen för varor vid sjötransport. Införselprocessen består av summarisk införseldeklaration, förhandsanmälan, anmälan av transportmedlets ankomst, anmälan av varors ankomst, deklaration för tillfällig lagring och slutligen tulldeklaration. Varorna ankommer till en hamn som är en anvisad plats. Platsen anges med en UN/LOCODE-kod. En godkänd plats ska finnas i den anvisade hamnen och denna ska också anges med en särskild platskod.

Fråga: Ska även bulkvaror ankomma till en godkänd plats?

Svar: *Har man bulkvaror behöver man ett tullager. En kod för tullagret som godkänd plats ska anges.*

Summarisk införseldeklaration och anmälan av transportmedlets ankomst

De tekniska specifikationerna är publicerade på Tullverkets webbplats. Införandeperioden för transportörer att lämna summarisk införseldeklaration i ICS2 är den 3 juni - 4 december 2024. För "house filers" är införandeperioden 4 december 2024 till den 1 april 2025. Vi gick igenom vilka uppgifter som ska lämnas i den summariska införseldeklarationen.

Tekniska specifikationer finns publicerade på EU-kommissionens webbplats. Du hittar länkar på tullverket.se.

Förutom summarisk införseldeklaration ska även uppgifter för anmälan av transportmedlets ankomst (ATA) lämnas via STI antingen via webbgränssnitt eller via system-till-system. För att lämna uppgifter via webbgränssnittet STI-STP behöver ditt företag Eori-nummer och tillgång till Tullverkets e-tjänster samt behörighet till de centrala systemen STI-STP.

För att lämna uppgifter till ICS2 via en system-till-systemlösning behöver ditt företag ett Eori-nummer, tillgång till Tullverkets e-tjänster och behörighet till de centrala systemen STI-STP och UUM&DS. Ditt företag behöver också ett signeringscertifikat och ett TLS-certifikat. Certifikaten måste vara utgivna av godkända utgivare. Ditt företag måste också ha genomfört conformancetester med godkänt resultat.

[Så gör du för att lämna uppgifter till ICS2 Common Repository](#)

[EO Conformancetester](#)

Anmäl dig till conformancetester: ICS2.helpdesk@tullverket.se

Anmälan om varors ankomst och deklaration för tillfällig lagring

Kravet på att lämna en anmälan av varors ankomst gäller enbart de varor som lossas i Sverige. Anmälan skall innehålla en referens till den summariska införseldeklarationen. I väntan på EMSW kommer ytterligare uppgifter att behöva lämnas i MSW från och med den 3 juni 2024.

De uppgifter som inte lämnas i strukturerad form i ett anlöp tas in i form av Excel som laddas upp i MSW reportal. Uppgifterna ska lämnas när tredjeland svarar ska lossas (undantag när varorna kommer från Norge). Detta behöver Tullverket för att kunna göra riskvärderingar mot ICS2. Följande uppgifter ska lämnas:

- Sid-MRN,
- typ av transportdokument,
- referens till transportdokument på Master och/eller House Consignment
- Varornas förvaringsplats typ (A) och metod (U)
- Anmälningstullkontor

- Eori-nummer för uppgiftslämnare

Fråga: Ska det vara ett MRN per container?

Svara: Nej, det kommer nog att vara utifrån antal lastdeklarationer. Vi hjälper gärna till i dialogen med sjöaktörer.

Fråga: Många hamnar har läsbehörighet i MSW men har inte tillgång till uppladdade dokument. Via tullsystemet har de tillgång till uppgifter till deklarationen för tillfällig lagring. Vi hade velat ha tillgång till uppgifterna eftersom FAL2 ofta ändras.

Svar: Det är rederierna som måste avgöra om de vill dela informationen om FAL2. Tullverket utgår från den sista versionen, den som gäller vid ankomsten och har inte möjlighet att dela information med hamnar.

Fråga: Varför behöver hamnen informationen?

Svar: De är i rollen som tillståndshavare för anläggning för tillfällig lagring. Informationen är inte tillgänglig vid anlöpet men vi får uppgifterna först senare i processen, när deklarationen för tillfällig lagring ska lämnas.

Anvisade och godkända platser – trafikillstånden upphör

Det är tillåtet att ankomma och lossa EU-gods i alla hamnar/anlöpsplatser med UN/LOCODE. Det är enbart tillåtet att lossa tredjelandsgods om det finns en godkänd plats för tillfällig lagring inom hamnområdet. Undantag för ankarplatser och för tullager i vissa fall. Finns ett tullager inom hamnen och vi kan säkerställa tullövervakningen behövs ingen godkänd plats för tillfällig lagring. Tullverket måste ha kontroll över att de varor som ankommer också förtullas. Varorna måste lossas och räknas av på den godkända platsen innan de kan övergå till fri omsättning. Anvisade hamnar och information om det är tillåtet att lossa tredjelandsgods i en hamn/lossningsplats kommer att publiceras på tullverket.se.

Ansök om godkänd plats senast den 30 november 2023 för att undvika stopp. Den 1 april 2024 är det krav på anvisade och godkända platser i MSW och då upphör trafikillstånd sjö att gälla. Deltagarna uttryckte en oro över vad som händer den 1 april 2024 om berörda aktörer inte ansöker om tillstånd till godkänd plats.

Fråga: Infrastrukturen för hur man lossar oljeprodukter är speciell. Oljan överförs från pipelinen till cisterner omedelbart.

Svar: Cisternen är tullagret (den godkända platen).

Fråga: Har Tullverket diskuterat med Skatteverket om man kan ha både ett tullager och ett skatteupplag?

Svar: Det går att ha både ett tullager och skatteupplag.

Fråga: Om man har unionsvaror också behöver man då en anläggning för tillfällig lagring?

Svar: Du kan använda ditt tullager även för unionsvaror. Det ska framgå av tullagerbokföringen att det även lagras unionsvaror.

Fråga: Accepterar Tullverket att man har ett tullager där man tankar över oljan?

Svar: Ja det gör vi. Det behövs en tulldeklaration för att frigöra till tullagerförfarandet ("lägga upp på tullager"). När oljan ska frigöras för fri omsättning ("tullas in"), behövs en tulldeklaration för frigörandet.

Fråga: Det blir administrativt arbete med att upprätta EAD mellan tullager och skatteupplag. Har det diskuterats med Skatteverket?

Fråga: Kan man låta bli att ha uppskjuten punktskatt (använda EMCS) och i stället använda en vanlig utförsel i stället?

Svar: Skicka gärna in dina frågor så tittar vi på dem och återkommer. Just nu har vi inte dialog med Skatteverket kring just detta.

Export

Det nya exportsystemet produktionssätts den 1 oktober 2024 med en införandeperiod fram till den 31 december 2024. Hur många av er har tagit del av informationen om den nya exportproceduren? Man känner till men har inte full förståelse. Några har börjat titta på den nya proceduren och ett medskick från Tullverket är att det är viktigt att sätta sig in i exportsystemet för sjöaktörerna kommer att bli berörda.

Tekniska specifikationer och deklarationshandledning är publicerade på tullverket.se och företagstestmiljön öppnar under våren. När man går över till det nya systemet så måste alla aktörer i kedjan gå över. Införandedatumet kommer inte att skjutas fram eftersom Tullverket har ett internt system som avvecklas vid årsskiftet 2024/2025.

Vi tittade på en bild som jämförde dagens exportprocedur med den framtida där vi går från uppgiftslämning i ett steg (tulldeklaration) till uppgiftslämning i tre steg (tulldeklaration, anmälan av varor till utförselkontoret, anmälan av varors utförsel)

De sex största förändringarna med det nya systemet är:

- UNU-flödet upphör
- Meddelandet UTL (Utlämningsedel) upphör
- Kontroller kan ske vid anmälan till utförseltullkontoret
- Meddelandena ZKB och ZKL upphör
- Efterlysningsförfarande
- TVGPU - Beslut om godtagen plats vid utförsel

Nya aktörer/roller tillkommer i trilogin där många tidigare inte lämnat anmälan eller deklarerat till Tullverket. Steg 1 i proceduren ser ut som idag avseende aktörer som lämnar exporttulldeklaration.

För steg 2, anmälan av varor till utförseltullkontoret, finns det ett flertal olika aktörer som kan lämna denna anmälan. Lagstiftningen pekar inte ut någon specifik utan det anges att "trader at exit" ska lämna anmälan. Det är upp till logistikkedjan att själva avgöra vem detta är. För tex sjöflödet bör det rent praktiskt vara hamnterminalen eller rederiet som lämnar dessa uppgifter, detta för att kunna ha kontroll över att varorna är frigjorda för utförsel och därmed kan lastas ombord på fartyget och föras ut.

Deklarant eller dennes ombud måste lämna MRN vidare till den aktör som ska lämna anmälan av varor till utförseltullkontoret då samma MRN som finns upptaget i exportdeklarationen också är det som ska anges i anmälan av varor till utförseltullkontoret. Detta kan tex ske genom att MRN anges i bokningssystem eller liknande. Då det också kan röra sig om en indirekt export där anmälan av varor till utförseltullkontoret ska ske i annat medlemsland är det också viktigt att ange till rederi eller terminal i Sverige att någon anmälan till utförseltullkontoret inte ska lämnas i SE.

När det gäller steg 3 är lagstiftningen tydligare – här är det den fraktförare som fysiskt för ut varorna som ska lämna anmälan om varors utförsel.

Vid förenklingen STC (Single Transport Contract), genomgående frakthandling, sker uppgiftslämning endast i två steg vilket också behöver meddelas till rederi eller terminal. STC kan inte användas vid vägtrafik, punktskattepliktiga varor eller vid återexport från tullager eller efter aktiv förädling.

Fråga: Kan man använda STC istället för EMCS som utförselbekräftelse? Om man inte använder uppskovsförfarandet

Svar: För varor i EMCS varor kan förenklingen STC inte användas, oavsett uppskov eller ej.

När det gäller punktskattepliktiga varor lämnar vi som exportör över ansvaret för uppgiftslämning i steg 2 och steg 3 till fraktförare eller terminal i hamnen. Kommer vi att bli straffade om uppgiftslämningen uteblir?

Svar: Det blir ett efterlysningsförfarande där vi kontaktar exportören om vad som hänt med varorna. Varför har uppgifterna inte kommit in? Får vi inte in någon alternativ bevisning på att varorna har exporterats så kommer exportdeklarationen att ogiltigförklaras.

Fråga: Vilken typ av alternativ bevisning godkänner Tullverket?

Svar: Vi behöver ha en dialog om vilka aktörer som kommer att lämna uppgifterna i de olika stegen - det är därför vi diskuterar exportproceduren på dagens möte.

Fråga: Pågår det dialog med Skatteverket kring EMCS?

Svar: Vi har en tät dialog med Skatteverket kring uppgiftslämningen

Fråga: Vi som hamnterminal kommer inte att i framtiden kunna se i systemet vilka deklARATIONER som är klarerade och som ska anmälas till utförelse. Har Tullverket tittat på vilka aktörer som sitter på mest information?

Svar: *Det är därför vi har en dialog med sjöaktörer – det är ni som vet vilka aktörer som sitter på vilken information.*

Fråga: När det gäller bulkvaror vet vi väldigt sent hur mycket som får plats på fartyget och kan inte lämna uppgifter så tidigt. Exportören gör sedan en ändring av deklARATIONEN i efterhand. När ska anmälan göras?

Svar: *Anmälan ska göras före lastning på utförelseplatsen.*

Fråga: Den 24 november har skeppsmäklarna en kurs. Kan Tullverket vara med på länk och svara på frågor under eftermiddagen?

Svar: *Absolut. Återkom om ni vill att vi deltar på en frågestund via länk.*

Avslutning

Tullverket tackade för visat intresse. Mötesanteckningar samt bildspel skickas ut efter mötet. Mötesanteckningarna publiceras även på Tullverkets webbplats och i nyhetsbrevet Tullnytt. Deltagarna uppmanades att hålla sig uppdaterade via Tullnytt och Framtida tullhantering på tullverket.se. En uppmaning gavs också till representanter för branschorganisationer att skicka presentation och minnesanteckningar till sina medlemmar.

Tullverket planerar för att nästa externa referensgruppsmöte äger rum i januari 2024.

[Prenumerera på nyhetsbrevet Tullnytt.](#)

För frågor om uppgiftslämning ICS2 fas 3: ics2.helpdesk@tullverket.se.

För frågor om anmälan av varors ankomst: projekt.ava.dtl@tullverket.se

För frågor om exportsystemet: projekt.export@tullverket.se