



Minnesanteckningar extern referensgrupp programmet Elektronisk tull

Tid och plats: 13 november 2023 kl. 10.00-11.00, Skype

Närvarande: Andreas Tomelius (IKEA), Helen Gustavsson (Volvo Logistics), Karolina Yavuz (SIET), Monica Lidsten Danielsson (Stockholms handelskammare), Mariette Gunnarsson (Sydsvenska industri- och handelskammaren), Emma Jonsson (Volvo Personvagnar), Martin Ulvegärde (Ericsson), Alberto Allende (Textilimportörerna), Johan Hallberg (Tullverket), Stefan Ingelgård (Tullverket), Linus Fredriksson (Tullverket), Kenneth Persson (Tullverket), Cecilia Olsson (Tullverket)

För kännedom: Rikard Sparby Steinholtz (Svenska flygbranschen), Claes Örenius (Stora Enso), Ewa Ek, (Transportindustriförbundet)

Välkommen

Johan hälsade alla välkomna till dagens möte och presenterade dagordningen.

Föregående mötesprotokoll

Inga utestående frågor eller synpunkter.

Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull

I fokus för programmet Elektronisk tull

Införandet av NCTS fas 5 skjuts fram till den 28 januari 2024. När det gäller anmälan av varors ankomst för flygförsändelser är de första flygaktörerna redo att börja testa i närtid. Import kommer att tidigarelägga leveranser av Förenklad deklaration och Registrering i deklarantens bokföring. Inriktningen är 27/9 2024 respektive 31/12 2024 som sista övergångsdatum. EU-kommissionen har aviserat förändringar i leveransplaner för ICS2 fas 3, vilket får en påverkan på tidplanen.

Vi gick igenom den uppdaterade planen för införandet av de olika systemen som ET-programmet levererar.

Viktiga datum 2024

- Övergång till det uppdaterade transiteringssystemet, NCTS fas 5, 28 januari

- Summarisk införseldeklaration (sjö) via centralt gränssnitt:
3 juni–4 december (transportörer)
4 december–1 april 2025 (sändningsnivå)
- Anmälan av transportmedels ankomst (sjö) via centralt gränssnitt på EU-nivå, 1 mars (ändras eventuellt till 3 juni)
- Viss utökad uppgiftslämning via MSW för anmälan av varors ankomst, 3 juni
- PoUS via centralt gränssnitt, fas 1, ersätter T2L/T2F ,1 mars
- Deklaration för tillfällig lagring (flyg), 1 oktober–31 december
- Import: förenklad deklaration, 2 september–27 september, registrering i deklarantens bokföring, 1 november–31 december
- Export, 1 oktober–31 december
-

Viktiga datum 2025

- Centraliserad klarering import, 2 juni
- EIDR, registrering i deklarantens bokföring export, 30 juni
- SUD (summarisk utförseldeklaration) och Anmälan om återexport, 31 december
- EMSW (European Maritime Single Window), den 15 augusti – inkluderar anmälan om varors ankomst, deklaration för tillfällig lagring och PoUS fas 2 – manifest för tulländamål
- Uppgradering av tullager, 31 december
- NCTS fas 6 – säkerhets och skyddsavgifter inkluderas, 3 februari–1 september
- Certex vidareutveckling, 15 mars

Aktuella frågor på EU-nivå

- Förslaget till ändring av bilaga A och B
 - ✓ Omröstning planerat till den 28 november
 - ✓ Implementering i olika faser beroende på system fram till mars 2027
- Förslaget till ändring av arbetsprogrammet
 - ✓ Omröstning planerat till den 28 november
- CBAM
 - ✓ Rapporteringsskyldighet börjar gälla 1 oktober 2023
 - ✓ Första rapporteringen i januari 2024
 - ✓ Företagen ska registrera sig 2025
 - ✓ Avgifter börjar tas ut 1 januari 2026

Förslag till uppdatering av arbetsprogrammet:

- Garantihanteringssystemet för garantier giltiga i mer än en MS införs 11 mars 2024
- NCTS fas 5 och AES (exportsystemet) delas in i "core" och "non-core functionalities"
- Centraliserad klarering för import fas 1 föreslås införas 30 juni 2024, förenklad deklaration får flyttas till fas 2
- NCTS fas 6 skjuts fram i tiden och har ett införandefönster från 3 februari 2025 till den 1 september 2025

- ICS2 fas 3 delas in i tre steg
 - ✓ Transportörer (carrier) sjö 3 juni – 4 december 2024
 - ✓ Housefilers sjö – 4 december 2024 – 1 april 2025
 - ✓ Väg och järnväg 1 april – 1 september 2025

Externt införande

Standardtulldeklaration import

Den absoluta majoriteten av de vi tror behöver göra slutprov för IMDS har sedan längre gjort det. Det är dock fortfarande många som väljer att skicka in sina standardtulldeklarationer i det gamla importsystemet. Från och med 1 januari 2024 accepteras inte standardtulldeklarationer i det gamla systemet. Om man inte gått över är det hög tid att göra det nu för att hinna hantera eventuella barnsjukdomar innan det gamla importsystemet stängs.

NCTS fas 5

130 företag av de 187 som skickade in en deklARATION förra året har genomfört slutprov. Dessa 130 står för cirka 92% av det förväntade flödet – det vill säga en god anslutningsgrad. Alla uppmanas fortsätta testa bland annat övergångsregler fram till den 28 januari. Fortsätt ställa frågor till projektet om det finns några oklarheter, projekt.transit@tullverket.se

Övrigt

Presentation och minnesanteckningar skickas ut till deltagarna, minnesanteckningarna publiceras också på tullverket.se. Nästa möte blir preliminärt i februari 2024.