



Minnesanteckningar systemleverantörsmöte

Tid och plats: 24 september 2025. 13.00-15.00, via Adobe Connect

Närvarande: Karin Ragne, Leo Forsmark, Christopher Karlsson (Sensor Data); Erik Engquist (SAP); Joel Winnige, (CargoIT i Skandinavien); Bibbie Marti, Frida Råhagen, Anders Sundvall, Torbjörn Johansson, (Descartes Systems Sweden); David Johansson (iTid); Lars-Gunnar Nilsson (SPEDAK); Robin Rosengren, Henrik Tingdahl (the Logistic Solution Sweden); Kristina Nilsson, Nils Persson, Martin Andersson, Martina Åkesson, Caroline Kristensen (PipeChain SCM Tyringe); Bengt Gustafsson, Karin Bengtsson (Maersk Logistics & Services Sweden AB); Torstein Helling (Proteria); Emil Fahlén (Ecus); Geert Quinteyn (?); Johannes Thiel (?); Thomas Therborn (?); ZB (?); Totte Lundén (?); Anders (?); Nicolai Larsen (?)

Deltagare från Tullverket: Linus Fredriksson, Mirja Ekström, Mikael Wikström, Mats Jarbe, Åsa Strand, Christel Gustafsson, Mattias Andersson, Claes Stern Gustavsson, Sara Agerberg Thomas Hult, Mia Federley, Camilla Kyledal, Marie-Louise Åman.

1. Välkommen

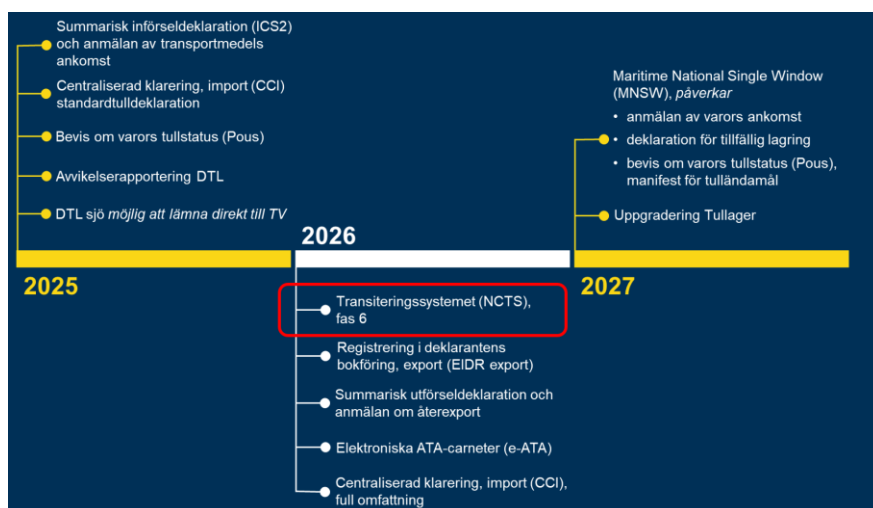
Deltagarna hälsades välkomna och dagordningen presenterades.

- Aktuellt om kommande införanden
- Upplägg för att beskriva gemensamma processer
- Tillfällig lagring
- Transit
- Export
- Import
- Övrigt

2. Aktuellt om kommande införanden

Planerade införanden under perioden 2025-2027. Vi vill uppmärksamma er på förändringarna gällande införanden 2025: Det kommer i slutet av året bli möjligt för sjöaktörer att lämna deklaration för tillfällig lagring (DTL) samt att införandet av NCTS fas 6 är framflyttat. Mer information om dessa nyheter kommer tas upp senare under mötet.

Den uppdaterade planen kommer att publiceras på tullverket.se inom kort.



Fråga: Var finns övergångsperioden för exportens slut?

Svar: Övergångsperioden för export upphör den 14 december 2025. Mer information kommer under exportpunkten.

3. Gemensamma processer

Det pågår arbete i Tullverket med att beskriva scenarion för hur olika varuflöden kopplar samman mellan steg i tullproceduren och lösningar som nyttjas för det. Syftet med den här agendapunkten är att visa exempel på den tänkta utformningen och få synpunkter till fortsatt arbete med det.

Bakgrunden till arbetet är att det identifierats behov av att ge en sammankopplande bild av hur det hänger ihop mellan olika steg som i sig definieras i olika tekniska specifikationer. Att sprida insikt och förståelse för hur det behöver hänga ihop mellan olika it-lösningar som nyttjas för tullhanteringen.

Målsättningen är att vi ska publicera ett antal scenarion och tillhörande processkartor innan årsskiftet och sedan bygga på vartefter med fler, utifrån behov och förutsättningar. Publiceringen blir på tullverket.se och tanken är att det ska bli något liknande det som idag finns på sidan "Varor som ankommer på järnväg – tulldeklaration i förväg" men formatet är inte spikat ännu.

Har ni synpunkter på beskrivningen av scenarios skicka gärna dessa till Linus Fredriksson linus.fredriksson@tullverket.se.

4. Tillfällig lagring

Deklaration för tillfällig lagring i förväg (TSDP) för sjöflödet

Som tidigare aviserats i Tullnytt, kommer Tullverket från och med december 2025 erbjuda möjlighet att lämna deklARATION för tillfällig lagring (DTL) direkt till Tullverket för varor som ankommer med sjötransport via EDI.

Vi inför denna möjlighet som en följd av att införandet av MNSW är framflyttat. De som väljer att inte lämna DTL direkt till Tullverket via EDI finns fortfarande alternativet att använda lastdeklarationen Fal 2 som lämnas via MSW som DTL.

I EDI-lösningen kommer meddelandet deklARATION för tillfällig lagring i förväg (TSDP) anpassas för sjöflödet. Uppgifter motsvarande anmälan av varors ankomst lämnas även fortsättningsvis via MSW. Mer information kommer under hösten och tekniska specifikationer publiceras den 3 november.

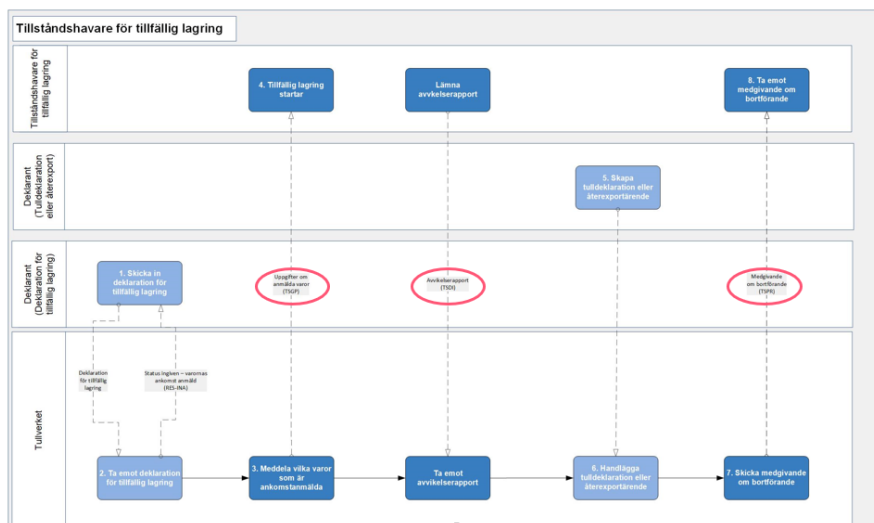
Avvikelserapport tillfällig lagring – TSDI

Som tidigare meddelats kommer digital avvikelserapport införas den 1 december 2025 med införandeperiod t.o.m. 31 mars 2026. Det innebär att från och med 1 april 2026 ska avvikelserapport skickas till Tullverket digitalt, antingen via EDI-lösning (TSDI) eller via Tullverkets e-tjänster. Idag finns en e-postlösning för avvikelserapportering men denna upphör 1 april 2026. Informationsbrev kommer skickas till samtliga tillståndshavare för tillfällig lagring i början av oktober.

TSDI jämfört med prenumerationer för tillfällig lagring

Kommunikationen mellan Tullverket och tillståndshavaren för tillfällig lagring består i nuläget av två valfria prenumurationsmeddelanden som triggas av att andra parter lämnar uppgifter till Tullverket; TSGP triggas av deklARATION för tillfällig lagring som skickas via EDI-lösning (i dagsläget flyg). TSPR genereras när beslut om tulldeklARATION fattas för varor hos aktuell tillståndshavare.

TSDI skiljer sig från prenumurationsmeddelandena eftersom det är tillståndshavaren som ska upprätta meddelandet och skicka till Tullverket. TSDI refererar till en DTL, oavsett om den skickats till Tullverket via EDI, MSW eller NCTS.



Avvikelsesrapport TSDI

Avvikelsesrapporten skickas in av lagerhavaren tillfällig lagring eller dennes ombud. Gäller både innehavare av tillstånd för tillfällig lagring (TST) och beslut av annan godkänd plats (TVAGP). Avvikelsesrapporten kommer även att kunna skickas in via e-tjänsterna.

- Meddelandet TSDI följer grundstrukturen för motsvarande avvikelsesrapport för tullager CWDI så lagerhavare som har tillstånd till både tullager och tillfällig lagring kommer att känna igen meddelandestrukturen i TSDI.

- Vid avvikelsesrapportering med TSDI anger man vid vilket tillfälle avvikelsen uppstod.

Avvikelsesfall Vid ankomst omfattar sådana avvikelser som tillståndshavaren upptäcker i samband med lossning och avräkning av varor, inom 72 timmar från ankomsten.

Avvikelsesfall Under lagring omfattar alla avvikelser som påverkar tillståndshavarens bokföring eller journalföring för tillfällig lagring, efter att ankomststeget är avslutat fram tills att varor lämnas ut med Tullverkets medgivande.

- TSDI som lämnas *vid ankomst* är aktuellt för varor som ankomstsmäls med DTL kodtypen N337. Idag lämnas DTL av denna kodtyp endast för varor som ankommer med flygtransport. Avvikelse vid ankomst under transiteringsförfarandet anges i lossningsresultat i NCTS. Avvikelse vid ankomst med sjötransport redovisas i form av manifeständring som laddas upp via MSW-portalen.

- TSDI med *avvikelses typen under lagring* används för att informera Tullverket om övriga avvikelser, oavsett med vilket transportsätt varorna ankommit, dvs via flyg, sjö eller under transiteringsförfarandet.

- Det finns tre kategorier av **avvikelses typer**, precis som i CWDI. Alla tre avvikelses typer är möjliga att redovisa oavsett avvikelsesfall:

- **DE** står för underskott, eller manko. Denna avvikelse beskriver att färre varor ankommit än vad som beskrivs i DTL.
- **SU** står för övertaligt gods, eller överskott, och skickas då tillståndshavaren tagit emot fler eller andra varor än vad som beskrivs i DTL.
- **OT** står för Annat, och väljs vid rapportering av alla andra avvikelse typer än DE respektive SU.

Avvikelse rapport – Tidigare dokument

När man skickar in en avvikelse rapport ska man hänvisa till deklarationen för tillfällig lagring som avvikelsen berör, oavsett om avvikelsen uppstått vid ankomst eller under lagring. Hänvisning görs i dataelement Tidigare dokument i form av en dokumentkod samt ett referensnummer.

Avvikelse rapport – Tidigare dokument

1. Dokumentkod

Kod	Beskrivning
N337	Summarisk deklaration för tillfällig lagring
N820	Transitdeklaration "T"
N821	Deklaration för extern gemenskapstransitering/gemensam transitering T1
N822	Deklaration för intern gemenskapstransitering T2
N958	TIR carnet
NZZZ	BesöksId för fartygsanlöpet

2. Referensnummer

- MRN för DTL flyg
- MRN för transitdeklaration
- BesöksId för fartygsanlöpet

Dokumentkod

De kodtyper som är aktuella att hänvisa till är:

- N337 för DTL via EDI till Tullverket, dvs meddelandetyperna TSDP, TSDS eller TSTS
- Om varorna ankommit under transiteringsförfarandet ska anges någon av kodtyperna N820, N821, N822 eller N958. DTL utgörs i dessa fall av en transiteringsdeklaration och ankomstanmälan i NCTS.
- Om varorna istället ankommit med sjötransport och där DTL utgörs av Lastdeklaration Fal 2; då anges koden NZZZ. Från december blir även DTL i form av TSDP aktuellt för varor som ankommer via sjötransport. I så fall ska 'Tidigare dokument' i avvikelse rapporten redovisas med kodtyp N337.

Referensnummer

Förutom dokumentkoden ska anges ett referensnummer. Antingen anges MRN på DTL flyg, eller MRN på transiteringsdeklarationen.

Vid avvikelse rapportering för varor som ankommit via sjötransport; då anges BesöksId på fartygsanlöpet som referensnummer. Dessutom ska IG-numret anges i dataelement Beskrivning av avvikelse.

Avvikelseposter i TSDI

- En avvikelserapport TSDI består av en eller flera avvikelseposter. Här skiljer sig begreppet mot en CWDI som har varuposter, inte avvikelseposter.
- En TSDI kan beskriva flera avvikelsetyper.
- En avvikelsepost kan endast beskriva en avvikelsetyp.
- I de fall det är möjligt ska man hänvisa till aktuell varupost i DTL

Om den DTL som avvikelsen berör skickats in i strukturerad form med Master consignment-nivå och/eller House consignment-nivå ska man hänvisa till deklarationens varupost i avvikelserapporten. Om avvikelserapporten gäller varor som ankommit via sjötransport är detta inte möjligt.

Fråga: Om man gör avvikelserapporten i e-tjänsten då behöver man en DTL för avvikelsen i e-tjänst som grund?

Svar: Nej, avvikelserapport (EDI eller e-tjänst) ska lämnas oavsett om du lämnat DTL dvs direkt till Tullverket, via MSW eller i NCTS.

Fråga: De avvikelsekoder du nämner avser gentemot inlämnad DTL. Om andra varor ankommer än vad som finns i DTL - ska egen DTL då göras?

Svar: Man ska beskriva det som ett överskott. Det kommer finnas olika beskrivningar av detta i anslutning till deklarationshandledningen.

5. Transit

Transit fas 6 (och Export följt av transit)

Tullverket har som tidigare meddelats planerat driftsättningen till 16/11 2025. Detta datum kommer att flyttas fram till slutet av februari 2026. Transitering fortsätter i NCTS fas 5 tills vidare.

Vid export följt av transit sker informationsutbyte mellan NCTS och AES. Relaterade meddelanden definieras i både DDNTA och DDNXA. I NCTS fas 6 (DDNTA 6.4.1) har dokumentstrukturen för meddelanden relaterade till export följt av transit förändrats, motsvarande förändringar föreslogs i juli 2025 för AES (DDNXA 5.16.1) som inte börjar gälla förrän slutet av februari 2026. Detta innebär att de tekniska specifikationerna mellan AES och NCTS fas 6 inte skulle vara kompatibla om driftsättning av NCTS fas 6 sker i november, vilket skulle ge stora konsekvenser för export följt av transit. En tidigarelagd driftsättning av AES är inte möjligt.

För att behålla en fungerande export följt av transit och minimera risker för driftstörningar är Tullverkets inriktning att transitering fortsätter i NCTS fas 5 och driftsättningen av NCTS fas 6 synkas med driftsättningen av DDNXA 5.16.1 i slutet av februari 2026. Exakt datum för driftsättningen meddelas senare.

Inga förändringar i nuvarande NCTS-produkt krävs. Notera att säkerhets- och skyddsuppgifter sedan 1 september ska lämnas i det nya importkontrollsystemet ICS2, och inte i NCTS.

Företagstestmiljön för NCTS är omställd till NCTS fas 6. Om ni har behov att utföra slutprov i NCTS 5 kontakta EDI-testfunktionen.

Tillagt efter mötet: Vår ambition är att driftsätta en parallell testmiljö som möjliggör tester även i NCTS fas 5. Tillsvidare är det endast möjligt att testa NCTS fas 6 i testmiljön. Vi återkommer om och när det blir några förändringar angående företagstestmiljön.

Fråga: Förseningen av NCTS6, vad innebär det för testmiljön och slutprov? Kommer den ligga kvar i fas6 eller kommer det finnas möjlighet att nyttja i fas5 igen?

Svar: Företagstestmiljön är omställd till fas 6, om test och slutprov behöver göras för fas 5 behöver kontakta EDI-test. Vi ska säkerställa de olika alternativen och återkommer med besked.

Fråga: Säkerhetsinformationen som anges i dataelement 1107 - skall dessa fortsättas användas i fas 6? Förtydliga gärna detta i deklarationshandledningen.

SVAR: Säkerhets- och skyddsuppgifter lämnas inte i NCTS fas 5 utan i ICS2 sedan den 1 september.

Kommer man då göra en uppdatering för deklarationshandledningen?

Svar: Deklarationshandledningen är uppdaterad vad som gäller för fas 6. Bl.a. vad gäller 1107.

Fråga: Om ett nytt system ska tas i drift inom kort där tester och slutprov skall göras, då innebär det i princip att man får testa i fas 6? Höra av sig till EDI-test för att göra slutprov för fas 5 och sedan köra i produktion i fas 5? Det är inte riktigt optimalt när det handlar om en period ända fram till slutet av februari utan att "riktigt" kunna testa fas 5 som ligger i produktion, även om skillnaderna är små.

Svar: Vi ska säkerställa de olika alternativen och återkommer med besked. Tills vidare är företagstestmiljön omställd till fas 6 och kommer det en annan inriktning meddelar vi det.

Eventuella frågor skickas till projekt.transit@tullverket.se

6. Export

EIDR

Tekniska specifikationerna specarna (SCTS-AESNP) är publicerade. Produktionssättning planeras till den 26 februari 2026. Produktionssättningen innebär Big bang för att anmälan av varors ankomst vid EIDR ska lämnas in. Alla deklaranter behöver från och med detta datum lämna in anmälan om varors ankomst. Så har inte varit fallet tidigare. Sista datum att skicka in kompletterande deklaration för EIDR i gamla tullsystemet (TDS) är den 10 mars 2026.

Företagstestmiljön för EIDR export kommer öppna den 8 december. Vi kommer anordna ett dialogmöte i höst med aktuella tillståndshavare och systemleverantörer. De indikationer vi har är att det blir färre antal företag som kommer använda EIDR framöver. Vi kommer också göra nationella anpassningar av lösningen under mars-maj 2026 men detta påverkar inte driftsättningen av de nya meddelandena.

Notera att det kommer bli begränsad storlek på meddelandeutbyte för den sammanfattande kompletterande deklarationen via EIDR framöver dvs
300 Försändelsenivåer
maximalt 50 Varuposter

Det går inte längre att lämna sammanfattande kompletterande deklaration per vecka utan endast per dygn eller månad. Vi har även uppdaterat informationen på tullverket för EIDR.

Deklarationstyp R

Deklarationstyp R kan användas i produktion och företagstest från den 11 september. Deklarationstypen används i efterhand t ex om en aktör har missat att anmäla utförsel eller angett fel deklaratant i deklarationen. Vi har fått in ett 100-tal ärenden. Meddela oss gärna om ni sett några problem med produktionssättningen.

Fortsatt problem med Oavslutade ärenden i den nya export- och utförselprocessen

Det har fattats beslut angående hanteringen vid direkt transport kopplat till flyg- och sjöförändelser. Riktad information har skickats till aktörer och i Tullnytt. Vi ser dock ännu inte att det blivit någon förändring för oavslutade ärende efter detta. Vi har påbörjat en övervakning och kontakter större aktörer. Hur ser ni på det här, vad kan det bero på att det inte fungerar. Skicka gärna synpunkter till projekt.export@tullverket.se

Servicemeddelanden för IE529 & IE525 samt meddelande Fråga status S2S

Juridisk analys och framtagande av meddelandespecifikationer pågår. Vi har som ambition att en lösning ska bli klar innan årsskiftet. Mer information kommer om detta på uppföljningsmöte i oktober för flyg- och sjöaktörer samt systemleverantörer. Inbjudan till mötet skickas ut nästa vecka till berörda aktörer.

Övrigt

- Övergångsregler för export gäller till och med 14 december 2025. Från 15 december gäller de inte längre. Vi har inte fått några indikationer från EU Kommissionen att datumet kommer ändras.

-Ny uppdatering av DDNXA 5.16.1 träder i kraft den 15 december 2025 samt den 27 februari 2026. Analys pågår om kommande förändringar för februari och det kommer bli vissa systemförändringar. Mer information om detta på nästa systemleverantörmöte.

-SUD och Anmälan om återexport produktionssätts under 2026 men endast som e-tjänst. Detta på grund av att det är ett mycket litet flöde i dagsläget.

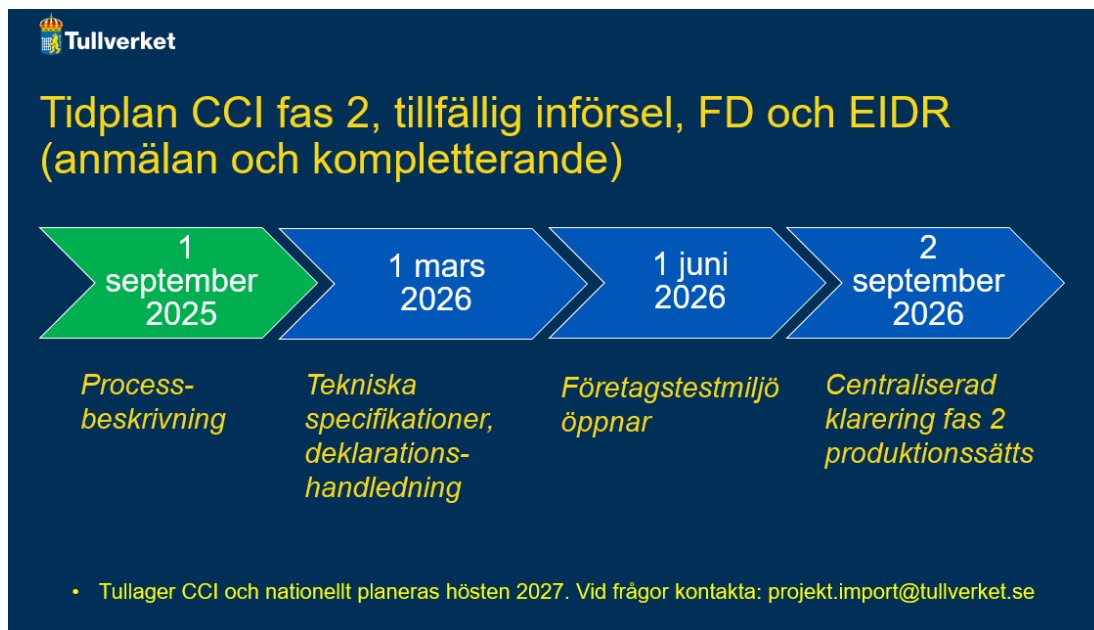
Fråga: Gällande centraliserad klarering export så undrar vi om ni har validering av olika länders godslokalkoder?

SVAR: Det är PCO som ska kontrollera att Varornas förvaringsplats är korrekt ifyllt. I dagsläget validerar Tullverket inte godslokalerna som SCO.

7. Import

CCI fas 2 innebär att vi driftsätter tillfällig införsel, förenklad deklaration samt EIDR. Vår planerade tidsplan är att publicera tekniska specifikationer 1 mars 2026, öppna företagstest 1 juni och ha produktionssättning 2 september. Mer information om införandet kommer på framtida systemleverantörmöten. Eventuella frågor skickas till projekt.import@tullverket.se

Notera att nytt system för tullager, både för nationellt lager och CCI, planeras införas under hösten 2027.



8. Övrigt

Avstämningsmöten om införandeplaner kommer att fortsätta och har ni för avsikt att utveckla nya meddelanden i höst och vår, meddela oss gärna detta. Vet ni er tidsplan för slutprov och kundernas slutprov så tar vi tacksamt emot detta.

Vi håller på att kontinuerligt uppdatera informationen om EDI på tullverket.se både på svenska och engelska.

Nästa systemleverantörmöte planeras till november/december 2025. Det kommer bli ett närvaromöte i Tullverkets lokaler i Stockholm. Vi har ett begränsat antal platser så maximalt två anmälda per företag kan delta. Vi kommer bland annat ta upp reformpaketet, ankomst, export och transit. Om ni har några önskemål eller förslag på vad som kan tas upp på mötet mejla Linus Fredriksson.

Fråga: Kommer det finnas möjlighet att ansluta digitalt för de som inte får plats fysiskt?

Svar: Vi återkommer om detta.

9. Avslutning

Minnesanteckningar publiceras på tullverket.se och lyfts upp i Tullnytt. Presentation och minnesanteckningar skickas till deltagarna.

Kontakt till de olika leveransområdena:

- projekt.import@tullverket.se
- projekt.export@tullverket.se
- projekt.ava.dtl@tullverket.se
- projekt.transit@tullverket.se