

Minnesanteckningar systemleverantörsmöte

Tid och plats: den 17 februari 2026, klockan 13.00-15.00, via Adobe Connect

Närvarande: David Johansson, Emil Fahlén (iTID, Ecus Electronic Custom Support AB), Lars-Gunnar Nilsson (SPEDAK), Kristina Nilsson, Martin Andersson, Caroline Kristensen, Nils Persson, Martina Åkesson, Anders (PipeChain SCM Tyringe); Joel Winninge, (CargoIT i Skandinavien); Bengt Gustafsson, Karin Bengtsson (Maersk Logistics & Services Sweden AB); Kjell Arne Myrén, Frode Larsen, John (Emma System AS); Robin Rosengren (the Logistic Solution); Karin Ragne, Christopher Karlsson, Stefan Jakobsson (Sensor Data); Bibbie Marti, Anders Sundvall, Torbjörn Johansson (Descartes Systems Sweden Sweden); Lena Bagiaras (Wise Tech Global); Geert Quinteyn; Thomas; ZB; Natalia Espinola; Torstein, Totte Lundén; Jimmy Nilsson

Deltagare från Tullverket: Linus Fredriksson, Mats Jarbe, Mikael Wikström, Kenneth Persson, Kristina Andersen, Thomas Hult, Stefan Webb, Mia Federley, Camilla Kyledal

1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna och dagordningen presenterades:

- Transit
- Import
- Export
- Övrigt

2. Planerade produktionsdatum



3. Transit

Övergång till NCTS fas 6

Nya DDNTA v6.4.1 driftsätts fas 6 den 27 februari. Vi har samplanerat införandet med exportens övergång till nya DDNXA. Övergången till NCTS fas 6 kommer att ske klockan 00.59.59, vilket innebär ett driftstopp mellan klockan 00.00-03.00 (svensk tid).

Efter klockan 00.00 den 27 februari ska alla meddelanden skickas enligt samverkansspecifikationen version 2.0 för NCTS Fas 6. Meddelanden som inte följer samverkansspecifikationen version 2.0 kommer att avvisas.

Den största förändringen vid införandet 27 februari är att tidigare obligatoriskt fält är borttaget i IE007, liksom att Tullverket kan ta emot flera export-MRN i deklarationen än tidigare.

Om ett företag startar upp en transitering i fas 5 kl. 2345 och får kvittenser som vanligt på denna transitering ska den avslutas efter driftsättningen i fas 6.

Företagstestmiljön

Arbetet med företagstestmiljön och möjlighet till test i olika faser har av olika anledningar fått skjutas på framtiden.

Fråga: Vilket fält i IE007 är det som inte längre är obligatorisk?

Svar: Incidentflaggan är borttagen.

Fråga: Vad händer om företag startat en transit men inte hunnit fått svar. Vad händer med dessa? Handlägger ni dessa manuellt då? Jag tänker på om företaget sänder och inte hinner gå svar innan 00.00.

Svar: De kommer att bli avvisade. Får man ut kvittensen så är allt klart. Vi rekommenderar starkt att man inte skickar in deklarationer i samband med, och strax innan, driftstoppet.

4. Export

Servicemeddelanden EXPI och EXTI

- Specifikationer för servicemeddelanden har publicerats, SCTS-AESNP. Det kommer en uppdatering gällande meddelandet EXPI i början av mars. Uppdateringen kan innebära att vissa dataelement tas bort dvs uppgift om deklarant, ombud och exportör. En juridisk analys pågår. Anledningen är att vi vill undvika att det ska behövas en fullmakt för att hantera meddelandet mellan aktörerna.
- Företagstestmiljön öppnar preliminärt i början av april. Slutprov för systemleverantörer och uppgiftslämnare publiceras kort därefter. Produktionssättning planeras till 30 april.

- Tänk på att utförseltullkontor angivet i exportdeklarationen ska kunna ändras i IE507.
- Det är aktörernas eget ansvar att förmedla information om mottagarkod till kund. En juridisk analys pågår om det är möjligt att publicera mottagarkoderna på tullverket.se. Vi återkommer med besked om detta.
- EXPI och EXTI skickas inte ut vid PRIVA, CCE och KM-PDA.
- EXPI kan inte användas när exportdeklarationen är lämnad i annat medlemsland. Om IE507 lämnas i SE kan EXTI användas.

Fråga: Kommer företagen behöva göra ett slutprov för detta meddelande?

Svar: Ja, slutprov ska genomföras.

Fråga status

- Specifikationer för Fråga status (SCTS-ST AUS) och meddelandet STATUSFRÅGA (STFR) planeras att publiceras i mitten av mars.
- Företagstestmiljön öppnar preliminärt i början av april. Planerad produktionssättning 30 april. Det kommer inte krävas några slutprov för detta meddelande.
- Vi vill påminna om att inte belasta systemet med automatiska förfrågningar.
- Detta servicemeddelande kommer att byggas på med andra processer framöver, men SCTS-AES är först ut.

Övrigt

- 27 februari, klockan 00:59:59, sker uppdatering av DDNXA version 5.16.1. Det blir ett driftstopp klockan 00.30-02.30.
- 26 mars klockan 9.00, kommer åtgärder falla ut för FGAS/ODS. Gällande F-gas så kommer uppdaterade koder finnas på tullverket.se inom kort.
- 26 februari klockan 9.00 produktionssätts EIDR export. Sista dagen att skicka in UFF är den 10/4. Restriktionsvaror i EIDR-flödet (F-gas/ODS) får inte skickas. Dessa deklarationer kommer stoppas.
- Angående Catch (fångstintyg fisk) kommer det bli en formatvalidering troligtvis under mars/april. Vi återkommer när det är aktuellt.
- IE582 meddelande ang. alternativ exportbevisning. IE582 är ett meddelande som skickas till deklarenten efter 90 dagar om steg 2 och 3 i exportprocessen har avslutats. Ett medskick till er som utvecklar system, så har vi fått indikationer från näringslivet att man gärna vill ha en mailfunktion om alternativ exportbevisning för att underlätta för användaren, istället för att bara ha en statusförflyttning i ärendet inne i systemet.
- Vi har gjort en förändring angående meddelande IE560. Sedan 9 februari skickas detta meddelande ut efter 150 dagar i efterlysningförfarandet istället för att ha automatiskt ogiltigförklarande. När meddelandet skickas till deklarenten har man

30 dagar på sig komma in med strykande bevisning och ett eventuellt ogiltigförklarande sker manuellt.

- Hantering av SUD och anmälan om återexport införs som e-tjänst i slutet av 2026.
- Preliminär planering för 2027 är att vi då inför särskilt meddelandeflöde för expressförsändelser för kurirföretag.

Fråga: Går det att testa DDNXA uppdateringen i testmiljön?

Svar: Det är på gång.

Fråga: Jag vill bara flagga för att avsaknaden av ett IE599 till den som skickat IE590 kommer påverka mängden Fråga status som kommer skickas.

Svar: Vi inser det och tar med oss det scenariot, men i nuläget har vi ingen lösning.

Fråga: Har kunder som haft problem med exporter till särskilt skatteområde där MRN inte går att hitta t ex i Tyskland. Verkar bero på att modeOfTransport uppgifter är frivilliga eller ska inte anges i Sverige men att de är obligatoriska i tyska tullens system, även om de inte är obligatoriska enligt specar. Är det något ni känner till och som kan få en lösning? Fick ett mail ifrån tyska tullen som antydde att de kände till problematiken men inte kunde/kommer lösa det på sin sida. Svaret kom tillbaka från Tyskland efter att ni var inblandade.

Svar: Vi tar med oss frågan och återkopplar.

5. Import

Tull från första kronan” – vad innebär detta?

Lagstiftning

Ekofin, finansministrarna, har den 12 december 2025 fattat beslut om att avskaffa 150 euro-tröskeln för tull från den 1 juli 2026. En tillfällig lösning ska gälla från den 1 juli 2026 till den 1 juli 2028.

Här kan man läsa pressreleasen från [Europeiska rådet \(LÄNK\)](#).

Det finns förslag till ändring av dagens kompletteringsförordning (TXK) och genomförandeförordningen (TXG). Två möten med medlemsstaterna har ägt rum den 14 januari och den 12 februari. Ett möte mellan KOM och Trade Contact Group (TCG) har ägt rum den 21 januari. Beslut om TXG och TXK är enligt KOM tänkt att fattas i mars 2026.

Enligt förslag ska en hanteringsavgift tas ut senast den 1 november 2026, men detta är ännu inte beslutat och hanteras i annan ordning. Om beslut fattas om detta kan det bli aktuellt med ytterligare anpassningar både av IT-system och uppgiftslämnande.

Vad är troligt?

Dessa delar är förslag till ändringar i TXG/TXK som vi känner till idag. Förhandlingar pågår, vilket kan påverka det som nämns nedan:

- Uppgifter tas in i befintliga deklarationsflöden, det vill säga standardtulldeklaration (H1), samt lågvärde-tulldeklaration (H7) och uppbörden av tullavgifterna hanteras nationellt. Detta är säkert.
- H7 ska användas av alla aktörer för sändningar för distanshandel (B2C) under 150 euro, det vill säga både IOSS och icke IOSS, förutom om det är restriktionsvaror. Schablontull ska tas ut med 3 euro per varupost. Här kan det möjligen bli vissa förändringar.
- H1 måste användas för förbuds- och restriktionsvaror. Tull tas ut med schablontull 3 euro per varupost. För närvarande är det diskussion om schablontull ska gälla för både IOSS och icke IOSS.
- Schablontullen innefattar även antidumpningstull. Detta är säkert.
- Varupost, sextålig nivå i H7 och tiostålig nivå i H1. Det är ej helt bestämt, men högst troligt att det blir så.
- B2B får ej deklarerats i H7. Det är säkert.

Vissa antaganden om den tillfälliga lösningen

Dessa delar är förslag till ändringar i TXG/TXK som vi känner till idag. Förhandlingar pågår, vilket kan påverka det som nämns nedan:

- IOSS-aktören eller dess indirekta ombud blir deklarant och gäldenär. Det är ej helt bestämt, men högst troligt blir det så.
- Om det inte finns någon IOSS-aktör föreslås att det krävs ett indirekt ombud som då också blir deklarant och gäldenär, privatpersoner kan alltså inte själv deklarerat. Detta är under diskussion.
- "Product identifier" föreslås läggas till i H1 och H7 för varje varupost i dataelement 12 03 000 000 (Styrkande handlingar/Supporting documents). Vissa nya koder tillkommer som ska valideras. Det är inte helt bestämt, men högst troligt att det blir så.
- Oklart hur gåvoförsändelser ska hanteras. Det är under diskussion.
- Vissa ytterligare dataelement kan komma att förändras beroende på vilka lösningar som väljs.
- Moms ska tas ut även på schablontullen. Troligen blir det IOSS-aktörer som ska redovisa momsen i skattedeklarationen, medan för icke IOSS-aktörer ska momsen deklarerats och betalas till tullmyndigheterna enligt samma ordning som gäller för tull.
- Förslag om att återbetalning inte ska medges av tullen vid returer är under diskussion, bland annat om det enbart ska gälla lågvärde, det vill säga sändningar under 150 euro.
- Garanti som täcker tullavgiften måste finnas, men behöver inte kontrolleras i realtid.
- Det kommer att bli ändringar i befintliga tillstånd. Det gäller framförallt garantitillstånden.
- En del nya tillstånd kan bli aktuella om nya aktörer avser att börja lämna tulldeklarationer till Tullverket.

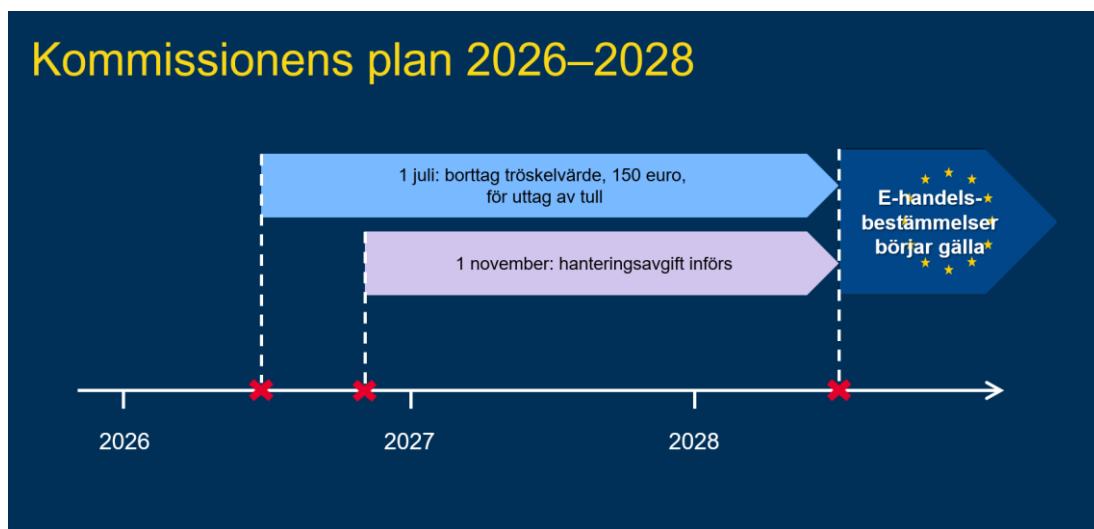
Fler antaganden om den tillfälliga lösningen

Vissa delar kan se olika ut i olika MS. Här är vissa antaganden som Tullverket i Sverige har identifierat hittills.

- Tullavgiften måste antingen deklarerars i H1/H7 eller så kan tullmyndigheterna räkna ut avgiften själv. Det bestämmer varje medlemsstat. SE har inte bestämt ännu.
- Tullverket kan därefter utfärda tullräkningar och ta in uppbörden på samma sätt som idag och med samma periodicitet som idag.
- Med antaganden enligt föregående är vår bedömning så här långt att det, i de flesta fall, i SE blir samma aktörer som idag, det vill säga ombuden, som lämnar tulldeklarationerna och påtar sig betalningsansvaret även för schablontullen/tullavgiften enligt normaltullsatsen.
- Berörda ombud kommer i så fall att behöva utöka sina garantier.
- Det kan tänkas att vissa IOSS-aktörer väljer att skaffa en egen garanti eller väljer att själv börja deklarerera direkt till Tullverket.
- Förändringar måste göras i H1/H7 både internt och externt, förändrade specifikationer, valideringar et cetera, men det verkar ändå bli begränsade förändringar.

Vissa tekniska frågor

- IOSS som deklarerars i H1 ska använda sig av förmånskod 5xx vilket gör att Tulltaxan kan beräkna tullen.
- Ingen ny avgiftskod. A00 ska användas i H1
- Nya dokumentkoder, en eller flera, kommer att skapas för 12 03 – Styrkande handlingar för den nya uppgiften Product identifier. Det ska anges i både H1 och H7.
- Troligen ersätts koden C07 med koden F53. Koden ska användas för B2C-försändelser under 150 euro som inte omfattas av IOSS.
- Regler i de tekniska specifikationerna för H1 och H7 kommer att ses över. Publicering av dessa kan troligen ske tidigast i april 2026.
- I dagsläget ser vi inte att det kommer bli någon förändring i strukturbilagan för H1 eller H7.



Bilden visar tidslinjen för den tillfälliga lösningen, från den 1 juli 2026 fram till dess att e-handelsbestämmelserna börjar gälla 1 juli 2028. Värt att notera är att införandet den 1 juli blir en så kallad "big bang" – det införs utan övergångsperiod.

Fråga: Det innebär att om man specificerar "Description" / beskrivning på varupost, mer unikt så kan man få fler varuposter och högre kostnad? Så i framtiden kommer det bli "sämre" beskrivningar per varupost för att hålla ner antalet varuposter.

Svar: Det är en korrekt slutsats att det kan bli dyrare ju fler varuposter man har i en deklaration men det bör ju påpekas att deklaranten är skyldig att deklarerar alla varuposter korrekt.

6. Övrigt

Förbud- och restriktioner

Uppdaterad tidplan för handel med restriktionsvaror

Införande av CBAM har precis införts, Fångstintyg (catch), avfallstransportförordning och avskogningsförordningen är näst på tur både för import och export.

Vi vill idag särskilt lyfta att det kommer bli utökade kontroller framöver för sändningar som omfattas av ekologiskt kontrollintyg, COI, och hälsoinförseldokument, CHED, eftersom det är många manuella utfall för dessa. T ex felaktigheter gällande nettovikt och varukoder samt att man anger flera CHED på en och samma varupost. Att ange flera CHED på en och samma varupost kommer att falla ut för manuella kontroller och stanna upp flödet. Vi vill rätta upp dessa felaktigheter i god tid innan automatiska systembaserade kontroller

införs. Vi kommer att påbörja dialogmöten med aktuella aktörer framöver (brev, e-post, online alternativt fysiskt möte) innan sommaren.

Dessa koder omfattas:

C085 CHED-PP
C678 CHED-D
N853 CHED-P
C640 CHED-A
C644 COI

Vi tror att det kommer krävas systemförändringar särskilt om en sändning innefattar flera dokument. Vi återkommer med mer information.

Tillägg efter mötet: I en dialog med andra MS visade det sig att samma felaktigheter gällande varukoder samt nettovikt var vanligt förekommande men framför allt att man använt sig av flera CHED på en och samma varupost. Därför är tipset att ställa om sin hantering och system till ett CHED per varupost för att snabba upp hanteringen av deklARATIONERNA.

Övrigt

- Avveckling TDS – OMP
Möjligheten att skicka in ändringar S2S och via dagens ändringsformulär stängs och nytt formulär för ändringar produktionssätts (e-tjänst), preliminärt 1 november 2026.
- Avvikelse rapport TSDI – tillfällig lagring
Som vi tidigare har informerat om kommer möjligheten att kunna lämna avvikelse rapport för tillfällig lagring via e-post upphöra 31 mars 2026.
- Övervakning av godkända slutprov
EDI-tillstånd har påbörjat en övervakning av företagens EDI-flöde för att säkerställa att godkända slutprov är genomförda för de meddelanden som används i produktion.

Fråga: Vi har upptäckt att man kan sända IE507/IE590 utan att företaget har tillstånd. Är inte det en bug i det nya systemet att inte dessa blir avvisade?

Svar: Det finns inget separat tillstånd för att skicka dessa meddelanden men vi utgår från att du med tillstånd menar beslut om godkända tester. Normalt sett har vi ingen sådan kontroll på meddelandenivå.

Fråga: Ok, men varför behöver man slutprov då om det fungerar ändå i produktion? Svar:

Enligt villkoren för EDI-registreringen ska man göra slutprov och bara skicka de meddelanden i produktion som man fått tekniskt godkänt för. Se även

[EDI – Godkända tester](#)

7. Avslutning

Minnesanteckningar publiceras på tullverket.se och lyfts upp i Tullnytt. Presentation och minnesanteckningar skickas till deltagarna.