

Minnesanteckningar från dialogmöte om kommande förändringar för lågvärdeförsändelser

Tid och plats: den 17 februari 2026 kl. 10.00–11.00 i Adobe Connect

Deltagare: Elin Carlsson (Tullsam), Ewa Ek (DHL Global Forwarding), Marina Friberg, William Gustafsson (DHL Express), Maria Hallbäck (Geodis), Stefan Hammar (Maersk), Gustav Hedlund, Pia Holmlund, Tomas Isacson (Ecus), Peter Jacobsson (Crossborderit), Bo Jarestig (Gerlach), Stefan Johansson (LogistiCompany), Gisela Lilja Ivarsson (Axis), Caroline Lundell, Martin, Sandra Molén (Tullsam), Åsa Nöjd (Bring), Hamdija Pivac (Geodis), Rebecca, Marcus Sörmvall, Karolina Yavuz (Fedex). *Fullständigt namn och företagsuppgift saknas på vissa deltagare.*

Tullverket: Stefan Björkencrona, Mia Federley (minnesanteckningar), Linus Fredriksson, Johan Hallberg, Fredrik Mogren, Kenneth Persson, Lillemor Qvennerstedt, Eva Sjöberg Kaiser och Henrik Sjökvist.

1 Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna och en kort presentationsrunda genomfördes. Tullverket har bjudit in post- och expressaktörer samt andra aktörer med stort flöde av lågvärdeförsändelser till möte om kommande förändringar som gäller lågvärdeförsändelser, när tröskelvärdet för uttag av tull, 150 euro, ska avskaffas.

2 ”Tull från första kronan” – vad innebär detta?

Lagstiftning

EkoFin, finansministrarna, har den 12 december 2025 fattat beslut om att avskaffa 150 euro-tröskeln för tull från den 1 juli 2026. En tillfällig lösning ska gälla från den 1 juli 2026 till den 1 juli 2028.

Här kan man läsa pressreleasen från [Europeiska rådet \(LÄNK\)](#).

Det finns förslag till ändring av dagens kompletteringsförordning (TXK) och genomförandeförordningen (TXG). Två möten med medlemsstaterna har ägt rum den 14

januari och den 12 februari. Ett möte mellan KOM och Trade Contact Group (TCG) har ägt rum den 21 januari. Beslut om TXG och TXK är enligt KOM tänkt att fattas i mars 2026.

Enligt förslag ska en hanteringsavgift tas ut senast den 1 november 2026, men detta är ännu inte beslutat och hanteras i annan ordning. Om beslut fattas om detta kan det bli aktuellt med ytterligare anpassningar både av IT-system och uppgiftslämnande.

Vad är troligt?

Dessa delar är förslag till ändringar i TXG/TXK som vi känner till idag. Förhandlingar pågår, vilket kan påverka det som nämns nedan:

- Uppgifter tas in i befintliga deklarationsflöden, det vill säga standardtulldeklaration (H1), samt lågvärdetulldeklaration (H7) och uppbörden av tullavgifterna hanteras nationellt. Detta är säkert.
- H7 ska användas av alla aktörer för sändningar för distanshandel (B2C) under 150 euro, det vill säga både IOSS och icke IOSS, förutom om det är restriktionsvaror. Schablontull ska tas ut med 3 euro per varupost. Här kan det möjligen bli vissa förändringar.
- H1 måste användas för förbuds- och restriktionsvaror. Tull tas ut med schablontull 3 euro per varupost. För närvarande är det diskussion om schablontull ska gälla för både IOSS och icke IOSS.
- Schablontullen innefattar även antidumpningstull. Detta är säkert.
- Varupost, sextällig nivå i H7 och tioställig nivå i H1. Det är ej helt bestämt, men högst troligt att det blir så.
- B2B får ej deklarerat i H7. Det är säkert.

Vissa antaganden om den tillfälliga lösningen

Dessa delar är förslag till ändringar i TXG/TXK som vi känner till idag. Förhandlingar pågår, vilket kan påverka det som nämns nedan:

- IOSS-aktören eller dess indirekta ombud blir deklarant och gäldenär. Det är ej helt bestämt, men högst troligt blir det så.
- Om det inte finns någon IOSS-aktör föreslås att det krävs ett indirekt ombud som då också blir deklarant och gäldenär, privatpersoner kan alltså inte själv deklarerat. Detta är under diskussion.
- "Product identifier" föreslås läggas till i H1 och H7 för varje varupost i dataelement 12 03 000 000 (Styrkande handlingar/Supporting documents). Vissa nya koder tillkommer som ska valideras. Det är inte helt bestämt, men högst troligt att det blir så.
- Oklart hur gåvoförsändelser ska hanteras. Det är under diskussion.
- Vissa ytterligare dataelement kan komma att förändras beroende på vilka lösningar som väljs.
- Moms ska tas ut även på schablontullen. Troligen blir det IOSS-aktörer som ska redovisa momsen i skattedeklarationen, medan för icke IOSS-aktörer ska momsen

deklareras och betalas till tullmyndigheterna enligt samma ordning som gäller för tull.

- Förslag om att återbetalning inte ska medges av tullen vid returer är under diskussion, bland annat om det enbart ska gälla lågvärde, det vill säga sändningar under 150 euro.
- Garanti som täcker tullavgiften måste finnas, men behöver inte kontrolleras i realtid.
- Det kommer att bli ändringar i befintliga tillstånd. Det gäller framförallt garantitillstånden.
- En del nya tillstånd kan bli aktuella om nya aktörer avser att börja lämna tulldeklarationer till Tullverket.

Fler antaganden om den tillfälliga lösningen

Vissa delar kan se olika ut i olika MS. Här är vissa antaganden som Tullverket i Sverige har identifierat hittills.

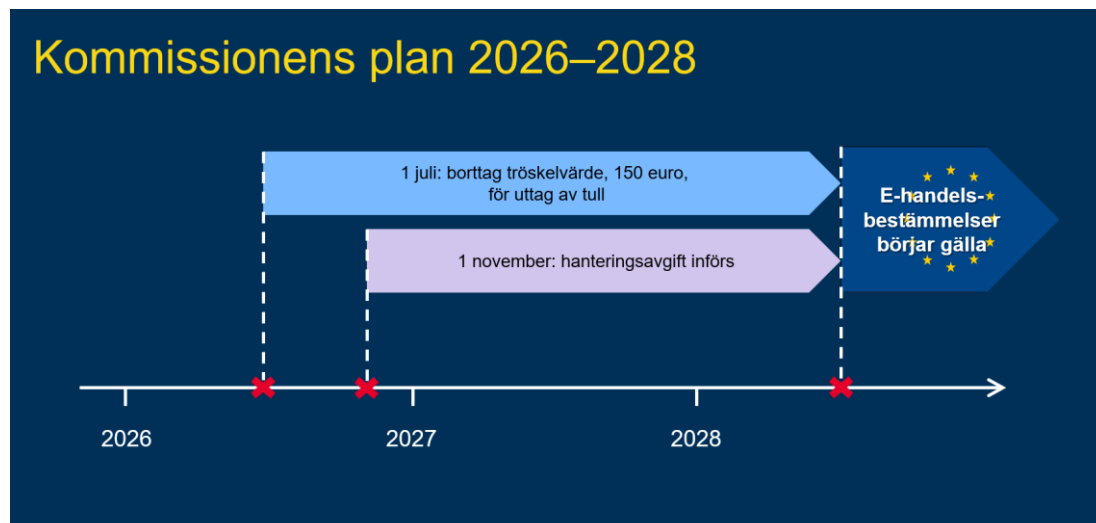
- Tullavgiften måste antingen deklarerars i H1/H7 eller så kan tullmyndigheterna räkna ut avgiften själv. Det bestämmer varje medlemsstat. SE har inte bestämt ännu.
- Tullverket kan därefter utfärda tullräkningar och ta in uppbörden på samma sätt som idag och med samma periodicitet som idag.
- Med antaganden enligt föregående är vår bedömning så här långt att det, i de flesta fall, i SE blir samma aktörer som idag, det vill säga ombuden, som lämnar tulldeklarationerna och påtar sig betalningsansvaret även för schablontullen/tullavgiften enligt normaltullsatsen.
- Berörda ombud kommer i så fall att behöva utöka sina garantier.
- Det kan tänkas att vissa IOSS-aktörer väljer att skaffa en egen garanti eller väljer att själv börja deklarerat direkt till Tullverket.
- Förändringar måste göras i H1/H7 både internt och externt, förändrade specifikationer, valideringar et cetera, men det verkar ändå bli begränsade förändringar.

Vissa tekniska frågor

- IOSS som deklarerars i H1 ska använda sig av förmånskod 5xx vilket gör att Tulltaxan kan beräkna tullen.
- Ingen ny avgiftskod. A00 ska användas i H1
- Nya dokumentkoder, en eller flera, kommer att skapas för 12 03 – Styrkande handlingar för den nya uppgiften Product identifier. Det ska anges i både H1 och H7.
- Troligen ersätts koden C07 med koden F53. Koden ska användas för B2C-försändelser under 150 euro som inte omfattas av IOSS.

- Regler i de tekniska specifikationerna för H1 och H7 kommer att ses över. Publicering av dessa kan troligen ske tidigast i april 2026.
- I dagsläget ser vi inte att det kommer bli någon förändring i strukturbilagan för H1 eller H7.

Tidplan



Bilden visar tidslinjen för den tillfälliga lösningen, från den 1 juli 2026 fram till dess att e-handelsbestämmelserna börjar gälla 1 juli 2028. Värt att notera är att införandet den 1 juli blir en så kallad "big bang" – det införs utan övergångsperiod.

Frågor/kommentarer

Fråga: Om en person köper två olika varor, men försändelsen totalt hamnar under 150 euro, blir det då 6 euro för den försändelsen?

Svar: Ja, det blir troligtvis två gånger 3 euro för två varuposter med olika varukoder på 6-ställig nivå i H7. För H1 med tioställig nivå kan det bli ännu fler olika varuposter.

Fråga: Vissa varukoder får man inte konsolidera exempelvis vid ståltullar, vi tar in Business to business (B2B).

Svar: B2B måste deklarerars i H1 med ordinarie tullsats. De förslag som nu lagts gäller Business to consumer (B2C).

Fråga: Innebär det att IOSS-aktören ska ha en garanti för att kunna påta sig och själv betalaavgiften om inte jag som ombud tar på mig att betala avgiften? Och om man har ett bolag i Tyskland så bör man registrera sig i Sverige också?

Svar: Ja, om en IOSS-aktör själv ska betala tullavgiften måste denne ha en egen garanti. Om det inte finns en IOSS-aktör, så krävs att det finns ett indirekt ombud som blir deklarant och

gäldenär. Vad gäller registrering i olika MS: I princip ska man kunna använda den tyska garantin, men det förutsätter att man har särskilt tillstånd till multigaranti. Ansökan om multigaranti måste då göras i Tyskland.

Fråga: Är det IOSS-aktören som blir deklarat om jag är direkt ombud?

Svar: Ja, förutsatt att IOSS-aktören är etablerad i EU, i annat fall måste ett indirekt ombud anlitas.

3 Avslutning

Vi uppmanar er att hålla er informerade genom nyhetsbrevet Tullnytt och information på tullverket.se. Om ni har frågor till Tullverket, så går det bra att mejla tullverket@tullverket.se. Vi kommer att kalla till nya möten när vi har mer information. Mötesanteckningarna kommer att publiceras på tullverket.se, samt mejlas ut till deltagarna. Deltagarna tackades för visat intresse.