



Minnesanteckningar extern referensgrupp

Tid och plats: 30 januari 2026 kl. 13.00-14.30, Adobe Connect

Närvarande: Sandra Obers (Sydsvenska industri- och handelskammaren), Claes Örenius (Skogsindustrierna), Marielle Klahn (Transportindustriförbundet), Ilijana Majkic (Expressbolagen), Lars Abrahamsson (Sveriges hamnar), Thomas Ahlford (Skeppsmäklarna), Shashika Sellgren (Tågföretagen), Lars Jäger (Drivkraft Sverige), Kristina Sejnehag (Tullverket), Jenny Andreasson (Tullverket), Mats Wicktor (Tullverket), Cecilia Olsson (Tullverket), Mikael Wikström (Tullverket), Stefan Björkencrona (Tullverket), Kenneth Persson (Tullverket)

Inledning

Deltagarna hälsades välkomna till årets första externa referensgruppsmöte. Expressbolagens nya representant, Ilijana Majkic, välkomnades och sedan följde en presentationsrunda.

Inför mötet hade Sydsvenska handelskammaren inkommit med en fråga som rör exportsystemet. Mikael Wikström kommer att ta upp den under dagens möte.

Aktuellt just nu

Frågor från förra mötet

På förra mötet ställdes några frågor som vi nu kan ge svar på:

Fråga: Det är långa ledtider när man begär ändring, särskilt när det ska synkas med EMCS och prioritera dessa

Svar: Vi har infört en funktionalitet för att kunna fastställa senare så ett antal ärenden ligger som balanser. Arbete pågår med att få ner ledtiderna för ändring export. EMCS är en ärendetyp som prioriteras men det måste flaggas upp för att vi ska kunna se det. Skicka ett mejl till uppb.syd.export@tullverket.se och skriv som ämnesrubrik EMCS prio och ange berörda MRN i mejlet. Bevakning finns på den brevlådan dagligen.

Fråga: Ändringar hanteras olika beroende på Tullsvar eller uppbörd syd, vilket vållar problem. Som företag kan du inte svara direkt på Tullsvars mejl utan måste skicka in ett nytt formulär

Svar: Vi har en uppdelning för att kunna hantera ärenden mer effektivt och snabbt. Vissa enklare ärenden som skickas in via webbformulär hanteras av Tullsvar. Kan vara t ex

ändring av vikt. Avsikten är inte att det ska bli några ytterligare frågor eller kompletteringar i dessa ärenden. Om det skulle bli det i enstaka fall så måste ett nytt formulär skickas in.

Efter mötet inkom även en fråga gällande hur det framkommer att ett inskickat omprövningsärende är handlagt och klart. Hur kan deklaranten ta del av det?

Svar: Det ska gå att se i det egna systemet att ärendet är handlagt och klart. Hur det ser ut beror på hur det egna systemet fungerar. Vi skickar inte ut några separata besked utan hanteringen sker enbart i systemet.

Fråga: Syns det i e-tjänsten att ändringen är gjord?

Svar: Ja, det ser du i e-tjänsten.

Export

- EIDR - Produktionssättning torsdag 26 februari 2026. Övergångsperiod 26 februari till 31 mars
- Efterlysningsförfarandet - Nytt meddelande IE560 (kontrollresultat) dag 150 med rätten att bli hörd
- Catch-intyg - Gäller från 10 januari. Validering intygsnummer vid återexport, 12 03 001 000 – Referensnummer (till exempel fångstintyg, ekologiskt certifikat, CHED-P-referens) Formatvalidering av intygsnummer kommer att införas – återkommer under februari med information.
- För varor som omfattas av FGAS/ODS kommer åtgärder falla ut för tulltjänsteman att hantera för kontroll/avräkning mot Certex. Åtgärderna kommer börja falla ut den 26/3.
- Natten mellan 26-27/2 produktionssätts ny version av specifikationer - 5.16.1 . Appendix X för 5.16.1 ersätts av appendix X för 5.15.2 v2.01.
- Trilogin fullföljs inte i vissa fall, ca 10 000 ärenden hamnar i efterlysningsförfarandet varje månad. 20 - 25% av dessa är indirekta exporten där utförsel sker i annan medlemsstat. När det gäller flygtransport har ni möjlighet att ange direkt export för att minska problemet. Tullverket planerar att ta kontakt med de största företagen för att utreda orsakerna till problemet med att fullfölja trilogin.
- Fråga status S2S - Juridisk analys klar, ej slutprov. Driftsättning 30 april. Meddelandet kommer att spegla uppgifterna som finns i e-tjänsten Fråga status. Vi kommer att lägga till uppgiften "faktiskt utförseltullkontor" – det utförseltullkontor som anmäldes i meddelandet anmälan av varor till utförseltullkontor (IE507)
- Servicemeddelande - Juridisk analys klar, fastställt uppgifter som förmedlas i meddelande EXPI och EXTI. Driftsätts 30 april. EXPI kräver fullmakt mellan deklaratant och den aktör som är mottagare av servicemeddelandet. Publicering (efter medgivande) sker på tullverket.se av namn och EORI-nummer för de som är anslutna mottagare av meddelandet.

Fråga: Hur går efterlysningsförfarandet till? Post eller system-system?

Svar: Det beror på hur man deklarerar – system till system eller via e-tjänst. Du får meddelandet (IE582) i samma kanal som du skickade in deklarationen.

Fråga: Vi hade problem i början av året med Catch-intyg. Hade det med valideringarna att göra? Det har hänt flera gånger att Tullverket vill att vi anger koder för att deklarationerna ska gå igenom. Hur kan man få sådan information utan att kontakta Tullverket.

Svar: Problemet i början av året berodde på Tulltaxan.



Övrigt:

- SUD och Anmälan om återexport produktionssätts under hösten 2026 men endast via e-tjänst
- SUD-uppgifter krävs i exportdeklarationen till länder utanför säkerhetszonen om inte en särskild SUD lämnas.

Tullreformpaketet

De största nyheterna

- En EU-tullbyrå inrättas – riskhantering, it-utveckling/-förvaltning, samordning, stöd till tullmyndigheterna, uppföljning av verksamheten
- EU:s tulldatacentral (EU Customs Data Hub)
- Ändrade tullprocesser samt betrodd näringsidkare (Trust and Check Trader)
- Importör resp. exportör ansvarig för tull, skatt, efterlevnad av förbud och restriktioner

- E-handeln B2C: bl.a. importörsansvar för e-handelsplattformar/säljare och avskaffad tröskel 150 euro för uttag av tull - Det införs på förslag av KOM en hanteringsavgift



Reformpaketet - status

- Trilog mellan KOM/rådet och EU-parlamentet pågår
- Senast den 1 november 2026 införs en hanteringsavgift på distansförsäljningsförsändelser
- 1 juli 2028 – nya bestämmelser för distansförsäljningsförsändelser införs
- 1 mars 2032 – näringslivet kan börja lämna uppgifter till tulldatacentralen via ett centralt externt gränssnitt
- Utgången av 2037 – tulldatacentralen måste användas

”Tull från första kronan”

- Ekofin (finansministrarna) har den 12 december 2025 fattat beslut om:
- Avskaffande av 150 euro-tröskeln för tull från 1 juli 2026 (ändring i tullfrihetsförordningen)
- En tillfällig lösning ska gälla 1 juli 2026 – 1 juli 2028 innan berörda regler införs genom reformpaketet 1 juli 2028
- Det finns förslag till ändring av dagens kompletteringsförordning (TXK) och genomförandeförordningen (TXG). Beslut är enligt KOM tänkt att fattas i mars
- Ett möte mellan KOM och Trade Contact Group (TCG) har ägt rum den 21 januari. Anteckningar från KOM finns tillgängliga.

Enligt förslag ska en hanteringsavgift tas ut senast den 1 november 2026 men detta är ännu inte beslutat och hanteras i annan ordning, Om beslut fattas om detta kan det bli aktuellt med ytterligare anpassningar både av it-system och uppgiftslämnande. OBS! Hanteras under reformpaketet och är inte en del av ”tull från första kronan”.

Vad vet vi mer om tull från första kronan?

- Uppgifter tas in i befintliga deklarationsflöden och uppbörden av tullavgifterna hanteras nationellt
- För försändelser till IOSS-aktörer tas avgiften ut i form av en schablon på 3 Euro på varje varupost (= sexställig nivå i H7 och om det blir aktuellt på tioställig nivå i H1) - diskussion pågår om alla försändelser till IOSS-aktörer ska lämnas i H7 eller inte
- För icke IOSS-aktörer tillämpas tullsatser enligt tulltaxan

Vissa antaganden om den tillfälliga lösningen

Dessa delar är förslag till ändringar i TXG/TXK som vi känner till idag. Förhandlingar pågår kring vilket kan påverka det som nämns nedan:

- IOSS-aktören eller dess indirekta ombud blir deklarant och gäldenär – finns ingen IOSS-aktör fortsätter man normalt sett som idag exempelvis blir då konsumenten deklarant
- Vissa ytterligare dataelement föreslås läggas till i H7 för varje varupost i dataelement 12 03 000 000 (supporting documents)
 - Taric kod
 - Product-identifier
 - En webblänk till ”offer for sale” som ska vara giltig i minst 90 dagar efter att betalningen accepterades

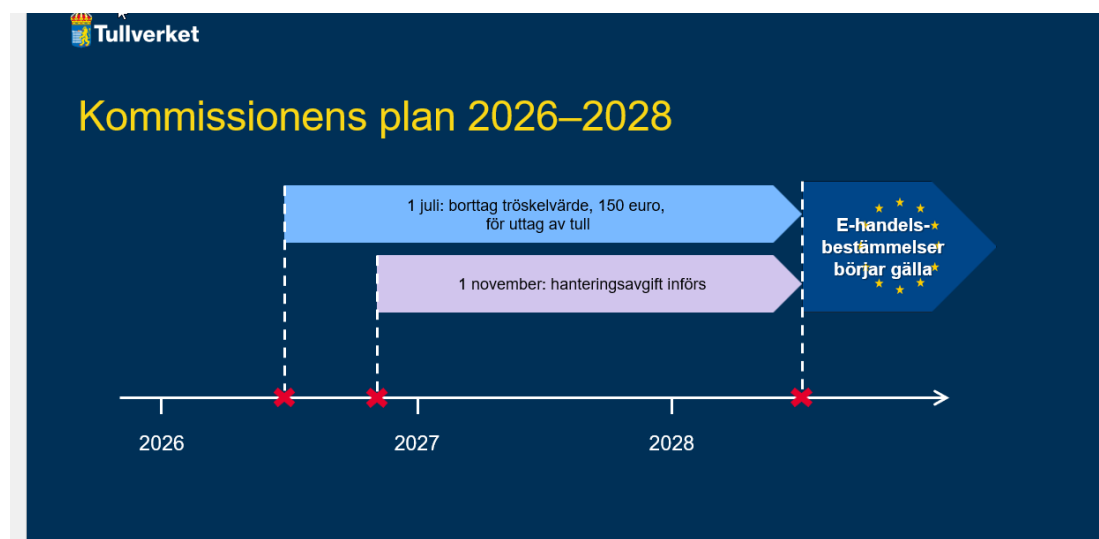
Ytterligare dataelement kan komma att förändras. Garanti som täcker tullavgiften måste finnas men ska inte kontrolleras i realtid.

Tullavgiften måste antingen deklarerars i H1/H7 eller så kan tullmyndigheterna räkna ut avgiften själv. Tullverket kan därefter utfärda tullräkningar och ta in uppbörden på samma

sätt som idag och med samma periodicitet som idag. Med antaganden enligt föregående är vår bedömning så här långt att det i de flesta fall i SE blir samma aktörer som idag (=ombuden) som lämnar tulldeklarationerna och påtar sig betalningsansvaret även för schablontullen/tullavgiften enligt normaltullsatsen. Berörda ombud kommer i så fall att behöva utöka sina garantier. Det kan tänkas att vissa IOSS-aktörer väljer att skaffa en egen garanti eller väljer att själv börja deklarerera direkt till Tullverket. Förändringar måste göras i H1/H7 både internt och externt – förändrade specifikationer, valideringar etc.

Öppna frågeställningar

- Diskussioner pågår om vilka flöden som ska gå i H1/H7, särskilt angående förbud och restriktioner
- Oklart hur gåvoförsändelser ska hanteras
- Oklart hur nationella punktskatter ska hanteras
- Moms ska tas ut även på schablontullen – det förs en diskussion om hur detta ska gå till
- Ej helt klart hur "postförsändelser" ska hanteras
- Finns behov av att H6 (deklaration för postoperatörer) införs?
- Det kommer att bli ändringar i befintliga tillstånd, gäller framförallt garantitillstånden
- En del nya tillstånd kan bli aktuella – om nya aktörer avser att börja lämna tulldeklarationer till Tullverket



Vissa organisationer har fått information om tull från första kronan från sina respektive organisationer på EU-nivå. Expressföretagen har också skickat in sina synpunkter till Tullverket och efterfrågar kontaktperson på Finansdepartementet.

Presentation av Drivkraft Sverige

- Branschorganisation för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen
- Företrädare medlemmar och partners i branschrelaterade frågor
- Experter på frågor som rör bränsle, drivmedel och laddning

- Informerar, påverkar och utbildar

Våra medlemmar är Circle K, OKQ8, Preem, St1, Lantmännen, NESTE

Våra partners: Bp, Stena Oil, din X, Inter terminals, Charge Node, QStar, Scandinavian Tank Storage, Recharge, e.on drive, Nordic Storage, mer, milence, Energi på väg

- 3000 Energistationer för lätta och tunga fordon
- Ca 36% av de publika snabbbladdarna
- 4 raffinaderier
- 21 huvuddepåorter
- Omsättning 320 Mdkr
- 13 000 anställda

Vår vision: Möjliggöra trygg, konkurrenskraftig och hållbar mobilitet

Drivkraft Sverige verkar för att:

- Branschen ges rätt förutsättningar att ställa om från fossilt till fossilfritt
- Hållbar mobilitet baseras på teknikneutralitet och en mångfald av lösningar
- Mål, regelverk, styrmedel och andra åtgärder ska vara förutsägbara och långsiktiga
- Säkerställa lagenlig, konkurrensneutral och kostnadseffektiv implementering av lagar och regler som beslutas på EU- eller nationell nivå
- Konkurrensneutralitet ska råda mellan de olika energibärarna (flytande, gas, el)
- Försörjningstryggheten beaktas vid införande av nya eller uppdaterade krav

Hur jobbar Drivkraft Sverige?

- Samordnar branschen i dialog med beslutsfattare och andra stakeholders
- Bedriver kunskapshöjande insatser internt och externt
- Informerar om branschens utveckling i ett påverkans- och opinionsbildande syfte
- Bevakar, belyser och påverkar lagar, förordningar, direktiv och styrmedel
- Stödjer och tolkar vid implementering av ny lagstiftning och regelverk
- Deltar i forskningsprojekt för att ge svenska forskare insikt om branschen
- Deltar aktivt inom standardisering, både nationellt och internationellt
- Definierar, inhämtar och bearbetar statistik och nyckeltal om branschen

Drivkraft Sverige utbildar, informerar, bevakar, samordnar, påverkar och opinionsbildar.

Avslutning

På nästa möte är det Claes Örenius från Skogsindustrierna som presenterar sin organisation. Tullverket tackade deltagarna för deltagande i dagens möte i den externa referensgruppen. Vi återkommer med datum för nästa möte. Presentation och minnesanteckningar från dagens möte skickas till deltagarna och minnesanteckningarna publiceras i vanlig ordning på tullverket.se.

Kommentar från deltagare: Upplever en osäkerhet hos Tullverket och Jordbruksverket kring animaliska biprodukter, exempelvis djurfetter och använd fritureolja i bulk. Fler produkter och större mängder blir aktuellt framöver.