



Minnesanteckningar rundabordssamtal den 23 oktober 2025

Tid: Kl. 10–12 den 23 oktober 2025

Plats: Tullverkets huvudkontor, Tegeluddsvägen 100, Stockholm

Närvarande: **Från Tullverket (TV):** Johan Norrman, Bodil Taylor, Anna-Lena Heinänen, Carina Asplund, Nina Zaregon

Deltagare (DT): Peter Hellman (Västsvenska handelskammaren), Anders Josephsson (Transportföretagen), Johanna Weibull och Kim Larsson (Kommerskollegium), Malin Madsen (Sydsvenska industri- och handelskammaren), Karolina Yavuz (Sveriges expressföretag), Pelle Joelsson (Sveriges Åkeriföretag), Anna-Karin Ekman (Sveriges skeppsmäklarförening), Viktor Gunnarsson (Drivkraft Sverige), Robert Lönn (Svenskt Näringsliv), Claes Örenius (Skogsindustrierna), Bo Jarestig (Transportindustriförbundet), Staffan Hedström (Stockholms handelskammare)

För kännedom: Rikard Steinholtz (SAS), Monika Przedpelska Öström (Sveriges hamnar), Pernilla Enebrink (Elektronikbranschen)

1 Välkomna!

Generaltulldirektör Johan Norrman och överdirektör Bodil Taylor hälsade deltagarna välkomna till årets tredje rundabordssamtal. Efter en presentationsrunda inledde generaltulldirektören och överdirektören med några aktuella frågor.

Den första frågan som Johan och Bodil kommenterade var den it-störning som drabbade Tullverket veckan innan, den 18 oktober. Johan och Bodil berättade om vad som hade hänt och hur myndigheten nu har inlett en utvärdering av hur vi hanterade händelsen. Deltagarna i mötet bjöd in till att kontakta dem för att ta del av deras erfarenheter i utvärderingen.

Johan kommenterade att årets tulldagar nu är igång och att det första tillfället har ägt rum i Malmö tidigare i veckan.

Han berättade även att Tullverket tillhör de myndigheter som har fått en anslagsökning i regeringens höstbudget. Anslagsökningen på 100 miljoner kronor betyder att myndigheten kan fortsätta sin utvecklingsresa och utöka arbetet med fysisk kontroll.

Carina Asplund berörde den mediala frågan om att e-handelsaktörer vill etablera sig på svenska flygplatser för varor som beställs till Sverige via e-handel. Tullverket behöver säkerställa tullövervakningen över de varor som kommer in i landet. Därför måste varje försändelse registreras vid ankomst.

Johan berättade vidare att det i frågan om tullreformen inte finns några stora nyheter att delge i nuläget. Det är Sverige och regeringen som förhandlar med EU och ambitionen är att det ska fattas beslut om tullreformpaketet runt årsskiftet. På Tullverket jobbar man med en konsekvensanalys av de förändringar som är kopplade till reformpaketet. Även näringslivets perspektiv omhändertas i analysen genom exempelvis intressentanalyser.

2 Beredskapssektorn utrikeshandel

Sverige har ett antal beredskapssektorer som utgör landets totalförsvar. Tullverket har hittills varit en del av sektorn *ordning och säkerhet*. I somras fattade regeringen beslut om en ny beredskapssektor: *utrikeshandel*. Det är Kommerskollegium som är samordnande myndighet för sektorn, och den ska drivas tillsammans med Tullverket.

Från Kommerskollegium deltog Kim Larsson, biträdande enhetschef för enheten för handel och säkerhet, som berättade om Kommerskollegiums uppdrag och roll som beredskapsmyndighet med sektorsansvar.

Johan kommenterade vikten av att utrikeshandeln verkligen fungerar och därmed av vikten av den här sektorn. Flera deltagare bekräftade vikten av sektorns uppdrag, bland annat utifrån perspektiven skogsindustri, transportbranschen, bränslebranschen och Norgegränsen.

3 Sanktioner

Anna-Lena Heinänen, strategisk rådgivare på Tullverket, berättade om EU:s nya sanktionspaket mot Ryssland, som omfattar petroleumprodukter. På Tullverket arbetar en expertgrupp med att se över vad paketet innebär för såväl myndigheten som för näringslivet. Anna-Lena lyfte fram att Tullverket fokuserar på att tydliggöra vad som rent praktiskt kommer att behövas för att hantera sanktionerna, exempelvis i form av att peka ut vilka uppgifter som kommer att krävas och att myndigheten samverkar med andra berörda myndigheter. Hon berättade också att Tullverket kommer att kommunicera i såväl nyhetsbrevet Tullnytt som i mötesforum som Tullnytt live.

Några frågor som deltagarna lyfte var:

- vikten av att hanteringen blir gemensam för samtliga medlemsstater
- att fartygstrafik prioriteras eftersom kostnaderna blir stora om man behöver ta en cistern i anspråk när man väntar på besked om att få lossa sin vara
- att alla oljeprodukter kan påverkas, inte bara bensin och diesel
- att även kompetensen inom kontroller i vägtrafiken kan behöva höjas.

4 Laget runt – vad är på gång i de olika branscherna

Deltagarna gick varvet runt och reflekterade över vad som står högt på deras agendor eller är särskilt utmanande just nu.

Det lyftes fram att själva forumet rundabordssamtal har kommit att bli en positiv och informativ mötesplats, där samtalsklimatet mellan näringsliv och myndigheten upplevs ha blivit bättre än tidigare.

Sammantaget kretsar näringslivets utmaningar just nu kring:

- förberedelser för tulldagarna på de olika orterna
- digitalisering av ATA carnet
- importmomsen
- Cbam
- avskogningsförordningen, med viss förvirring kring datum för införande
- exportsystemet som till vissa delar fungerar bra, men där det upplevs problem med steg 2 och 3 i kedjan
- tullreformpaketet, där det efterfrågas förutsägbarhet
- smuggling i legala flöden och vikten av att förstå hur företag kan utnyttjas i kriminella syften
- kontakten med Röd kanal på Tullverket som upplevs som svår och där man efterfrågar en högre kvalitet och bättre konsekvens
- frihandelsavtal
- frågor om stål och derivatprodukter som innehåller stål
- den digitaliserade gränskontrollen vid Norgegränsen
- sanktionerna kopplade till rysk olja.

5 Nästa rundabordssamtal

Johan rundade av med att sammanfatta mötet och lyfta upp en positiv känsla av goda och samarbetsvilliga krafter i rummet, som vi ska ta tillvara när vi möter framtida utmaningar. Johan berättade även att nästa rundabordssamtal är planerat att äga rum den 10 mars 2026.