

Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2019:3) om farledsavgift

1 §

[251] Dessa föreskrifter ska tillämpas vid beräkning av farledsavgift för fartyg som i Sverige lastar eller lossar last eller lämnar eller hämtar passagerare. Farledsavgiften består av beredskapsavgift, fartygsbaserad farledsavgift samt gods- och passagerarbaserad farledsavgift.

Beredskapsavgift beräknas utifrån fartygets nettodräktighet. Den fartygsbaserade farledsavgiften beräknas utifrån fartygets nettodräktighet och fartygets miljöpåverkan. Den godsbaserade farledsavgiften baseras på lasten i ton och den passagerarbaserade farledsavgiften på antalet passagerare.

Definitioner

2 §

[252] Vid tillämpningen av 2 § [202] förordningen (1997:1121) om farledsavgift samt dessa föreskrifter ska definitionerna som anges i 3–11 §§ gälla.

3 §

[253] Med *last* avses inte

1. bogserad last vars sammanlagda volym per resa är mindre än 100 kubikmeter,
2. buss, lastbil, järnvägsvagn, container eller någon annan anordning för transport av last eller passagerare, när fordonet eller anordningen med eller utan last används för sitt ändamål. Med en sådan anordning för transport av last likställs lastpall, sling eller liknande anordningar för lastens hantering,
3. förnödenheter, proviant och utrustning för fartyget eller för ett annat fartyg som tillhör samma redare samt emballage för sådana varor,
4. tomcontainrar som tillhör fartygets redare eller ägare,
5. reseffekter eller annat som de personer som finns ombord har med sig för personligt bruk, dock inte bil eller husvagn,
6. last som på grund av fartygets haveri, uppläggning, ombyggnad eller någon annan liknande omständighet har tagits ombord på samma eller ett annat fartyg för transport till bestämelseorten eller lämnats på grund av att lasten har förstörts,
7. rester av last som har kommit fram vid uppläggning av fartyget eller vid ombyggnad, reparation, rengöring, utrustning, undersökning eller liknande åtgärder med fartyget,
8. oljehaltigt barlastvatten eller tankspolvatten eller annat avfall som härrör från fartygets drift, och
9. drivmedel för fartygs egen framdrift.

4 §

[254] Med *Maritime Single Window* avses Sveriges nationella system för rapporteringsformaliteter för fartyg.

5 §

[255] Med *transitgoods* avses utrikes gods som har lastats på fartyg i Sverige inom tre månader från det att godset lossats från fartyg i Sverige och som inte undergått annan behandling än lastning, lossning, landtransport eller lagring.

6 §

[256] Som *passagerare* räknas varje person ombord utom

1. befälhavaren,
2. övriga ombordanställda,
3. andra som befinner sig ombord på grund av arbete för fartygets räkning eller i offentlig tjänsteförrättning som gäller fartyget eller den verksamhet som bedrivs med fartyget,
4. bärgare eller bärgares medhjälpare som följer med fartyget sedan detta drabbats av sjöolycka,
5. personer som förs in till hamn efter att ha räddats ur sjönöd, och
6. barn som inte har fyllt ett år,
7. lastbilschaufförer i tjänsten, och
8. personer som transporteras utan att betala ersättning för transporten.

7 §

[257] Nedan samt i 8 och 10 §§ anges definitioner av vissa fartygstyper.

1. Med *arbetsfartyg* avses mudderverk, pontonkranar, dykerifartyg eller andra sådana fartyg som uteslutande används för andra uppdrag än transporter och där uppdraget har direkt anknytning till sjöfarten.
2. Med *passagerarfartyg* avses ett fartyg med passagerarfartygscertifikat.

8 §

[258] Med *kryssningsfartyg* avses ett passagerarfartyg som seglar efter en på förhand offentliggjord resplan som innebär dels att kryssningen utöver avgångshamnen omfattar minst två hamnar, dels att kryssningen utöver avrese- och ankomstdag omfattar minst 72 timmar.

Passagerare, som kommit med ett kryssningsfartyg till en svensk hamn, får under hamnuppehållet gå i land utan att fartyget upphör att vara kryssningsfartyg, om minst 99 % av ankommande passagerare medföljer fartyget när det avgår från hamnen.

Om en passagerare, som hämtas eller lämnas i en svensk hamn, är försäljare av kryssningsresor, färdledare, tolk för fartygets passagerare eller journalist ska det inte påverka bedömningen av fartyget som kryssningsfartyg.

9 §

[259] Med *turn around* anlop avses det anlop där ett kryssningsfartyg ankommer en svensk hamn för att avsluta en kryssning och påbörja en ny kryssning. Vid detta tillfälle ska minst 90 procent av passagerarna bytas ut mot nya passagerare.

10 §

[260] Med *bunkerfartyg* avses ett fartyg som levererar drivmedel till drivmedelsförråd på annat fartyg.

11 §

[261] Med *nettodräktighet* avses fartygets nettodräktighet enligt gällande mätbrev, utfärdat enligt 1969 års skeppsmättningskonvention. Om mätbrev inte kan visas upp, ska nettodräktigheten uppskattas eller åtgärder vidtas för att få den fastställd i enlighet med närmare anvisningar från Sjöfartsverket.

För fartyg som saknar mätbrev ska nettodräktigheten anses motsvara ett ton av displacementet multiplicerat med 0,6. Om displacementet är olika vid ankomst och avgång ska det högsta värdet användas.

Debitering av farledsavgift

Farledsavgiften består av beredskapsavgift, fartygsbaserad farledsavgift samt gods- och passagerarbaserad farledsavgift.

Beredskapsavgift**12 §**

[262] En beredskapsavgift tas ut för de fem första anlöpen i en kalendermånad. För det första och andra anlöpet i en kalendermånad tas en beredskapsavgift ut för respektive anlop enligt tabellen nedan.

För det tredje till det femte anlöpet i en kalendermånad betalas en lägre beredskapsavgift. För det tredje anlöpet tas 75 procent av avgiften enligt tabellen nedan ut, för det fjärde anlöpet 50 procent och för det femte anlöpet 25 procent.

Nettodräktighetsklass	Beredskapsavgift, kr
0-999	810
1 000-1 999	3 085
2 000-2 999	6 060
3 000-5 999	9 655
6 000-9 999	17 735
10 000-14 999	25 765
15 000-29 999	33 000
30 000-59 999	37 840
60 000-99 999	44 310
100 000-	52 340

Miljöklasser vid beräkning av fartygsbaserad farledsavgift**13 §**

[263] Vid beräkning av fartygsbaserad farledsavgift, som beräknas på fartygets nettodräktighet, tas avgift ut beroende på fartygets miljöklass. Miljöklassen baseras på uppnådd poängsumma i miljöindexet Clean Shipping Index (CSI). Befintliga miljöklasser med krav på poängsumma för fartyget i de olika miljöklasserna framgår av nedanstående tabell. För att fartyget ska placeras i miljöklass A-C krävs att fartyget är verifierat i enlighet med vid varje tidpunkt gällande krav för verifiering enligt CSI.

Miljöklass	Poängsumma
A	125-150
B	100-124
C	75-99
D	0-74
E	Till CSI ej anslutna fartyg

Den miljöklass som fartyget har gäller från och med verifierat datum.

Beräkning av fartygsbaserad farledsavgift per miljöklass**14 §**

[264] För det första och andra anlöpet i en kalendermånad tas fartygsbaserad farledsavgift ut enligt tabellen nedan.

För det tredje till det femte anlöpet i en kalendermånad betalas en lägre avgift. För det tredje anlöpet tas 75 procent av avgiften enligt tabellen nedan ut, för det fjärde anlöpet 50 procent och för det femte anlöpet 25 procent.

Nettodräktighetsklass	Fartygsbaserad farledsavgift, kr			
	Miljöklass			
	A	B	C	D-E
0-999	270	810	2 425	2 695
1 000-1 999	1 030	3 085	9 250	10 280
2 000-2 999	2 020	6 060	18 165	20 185
3 000-5 999	3 220	9 655	28 965	32 180
6 000-9 999	5 910	17 735	53 190	59 100
10 000-14 999	8 590	25 765	77 305	85 895
15 000-29 999	11 000	33 000	99 000	109 995
30 000-59 999	12 615	37 840	113 535	126 150
60 000-99 999	14 770	44 310	132 915	147 685
100 000-	17 440	52 340	157 035	174 480

Vid inrikes sjötransporter mellan svenska hamnar tas beredskapsavgift och fartygsbaserad farledsavgift ut i samtliga hamnar där gods lastas eller passagerare medförs, tills det att fem avgiftsbelagda anlöp har uppnåtts per kalendermånad.

Om beredskapsavgift och fartygsbaserad farledsavgift har betalats fem gånger inom en kalendermånad för ett och samma fartyg, ska endast gods och passagerarbaserad farledsavgift tas ut resten av den kalendermånaden.

Vid överföring av drivmedel till annat fartyg för det mottagande fartygets egen framdrift är fartyget som lossar godset avgiftspliktigt. Att ta emot drivmedel för egen framdrift är inte avgiftspliktigt.

Gods- och passagerarbaserad farledsavgift**15 §**

[265] Den godsbaserade farledsavgiften beräknas på den last som fartyget lastar eller lossar, enligt 4 § förordningen (1997:1121) om farledsavgift och tas ut med 2,45 kr per ton last.

För lågvärdig last i bulk är den godsbaserade farledsavgiften 1,22 kr per ton last. Med lågvärdigt gods i import respektive export avses gods som uppfyller följande kriterier:

- Lasten måste importeras eller exporteras i större omfattning än 20 000 ton på KN8 nivå.
- Den NST-varugrupp som varan tillhör ska under ett år ha transporterats till sjöss i en volym som överstiger 1 000 000 ton.
- Varan måste ha ett genomsnittligt värde som under de senaste sju åren understiger 1 200 kr per ton.

Sjöfartsverket tar inför varje nytt kalenderår fram en sammanställning avseende det gods som uppfyller kriterierna. Sammanställningen sker i enlighet med samma statistiska nummer som används enligt Europeiska gemenskapernas tulltaxa. Den sammanställning som görs inför nytt kalenderår publiceras på Sjöfartsverkets hemsida och är giltig till dess en uppdaterad sammanställning publiceras eller Sjöfartsverket meddelar något annat.

Den passagerarbaserade farledsavgiften tas ut med 1,84 kr per passagerare som befinner sig ombord vid ankomst respektive avgång från svensk ort.

För kryssningsfartyg tas den passagerarbaserade farledsavgiften ut för debarkerade passagerare. Vid ett turn around anlop i svensk hamn tas passagerarbaserad avgift ut för debarkerade och embarkerade passagerare.

För en bil eller husvagn som någon har med sig ombord för personligt bruk tas en avgift ut motsvarande ett ton.

Vid beräkningen av godsbaserad farledsavgift ska den avgiftspliktiga lastens sammanlagda vikt avrundas till närmast hela tontal.

16 §

[266] Vid bedömningen av om last ska anses vara lastad eller lossad gäller följande.

1. Last ska inte anses vara lastad om den efter lastningen åter lossas från fartyget innan detta lämnar hamnen eller lastningsstället.
2. Last ska inte anses vara lossad om den efter lossningen åter lastas på fartyget innan detta lämnar hamnen eller lastningsstället.
3. Bogserad last ska anses vara lossad endast om den har lösgjorts från det bogserande fartyget.

17 §

[267] Om lasten består av skogsprodukter och det saknas uppgifter om lastens bruttovikt, får denna beräknas med ledning av de omräkningstal som anges i *bilaga 2* till dessa föreskrifter.

Om det för annan last saknas uppgifter om lastens bruttovikt eller om angivna viktuppgifter inte kan godtas får relationstalet mellan lastens volym och vikt fastställas genom att den deklarationsskyldige låter väga och volym mäta ett parti ur lasten.

Avgiftsreduktioner och avgiftsbefrielser

Avgiftsreduktioner för fartyg i linjetrafik som berör fjärrzonen

18 §

[268] För fartyg i linjetrafik utgår en avgiftsreduktion med 75 procent på den fartygsbaserade farledsavgiften och beredskapsavgiften under förutsättning att följande villkor är uppfyllda;

1. minst två anlop per månad till svensk hamn görs,
2. fartygen går i linjetrafik som berör fjärrzonen. Med fjärrzonen avses de vattenområden som i sjöfartshänseende ligger bortom det område som begränsas i norr av latitud 71°N, i väst av longitud 32°W, i syd av latitud 30°N och i ost av longitud 42°E,
3. samtliga fartyg insatta i linjetrafiken ska minst tillhöra nettodräktighetsklass sju,
4. de i linjetrafiken insatta fartygen trafikerar hela slingan,
5. en turlista över trafiken skickas löpande till Sjöfartsverket,

6. last som lastats hitom fjärrzonen och som lossats på svensk ort inte överstiger en tiondel av fartygets bruttodräktighet, samt

7. last som lossats hitom fjärrzonen och som lastats på svensk ort inte överstiger en tiondel av fartygets bruttodräktighet.

De erlagda avgifterna återbetalas efter ansökan i enlighet med 21 §.

Avgiftsbefrielse för transitgods

19 §

[269] Lastat transitgods är befriat från godsbaserad farledsavgift. De erlagda avgifterna återbetalas efter ansökan i enlighet med 21 §. En förutsättning för återbetalning är att farledsavgift betalats för både det lastade och det lossade godset.

Avgiftsreduktion för kryssningsfartyg

20 §

[270] För ett kryssningsfartyg tas fartygsbaserad farledsavgift, beredskapsavgift och passagerarbaserad farledsavgift enbart ut vid första svenska ort under en och samma kryssning.

Vid ett turn around anlöp medges en avgiftsreduktion på 20 procent på fartygsbaserad farledsavgift, beredskapsavgift och passagerarbaserad farledsavgift.

Ansökan om avgiftsreduktioner och avgiftsbefrielser

21 §

[271] Avgiftsreduktioner och avgiftsbefrielser enligt 18–19 §§ återbetalas efter att ansökan om återbetalning inkommit till och beviljats av Sjöfartsverket.

Ansökan ska göras kvartalsvis och omfatta tre månader. Ansökan ska vara inkommen till Sjöfartsverket senast den 15 i den månad som följer närmast efter ett avslutat kvartal, d.v.s. i april, juli, oktober och januari. Ansökan ska ske enligt av Sjöfartsverket anvisad blankett om inte Sjöfartsverket beslutar annat.

En förutsättning för återbetalning är att de handlingar som styrker rätten till avgiftsbefrielse eller avgiftsreduktion på farledsavgiften löpande hålls tillgängliga för granskning av Sjöfartsverket. Om det transportupplägg för vilket återbetalning beviljats förändras ska detta snarast meddelas Sjöfartsverket.

Deklaration och betalning av farledsavgift

Registrering av farledsdeklaration

22 §

[272] En deklARATION enligt 6 § [206] förordningen (1997:1121) om farledsavgift ska lämnas till Sjöfartsverket via Maritime Single Window. Deklarationens ska lämnas senast en vecka efter fartygets avgång. En farledsdeklaration ska lämnas oavsett om anlöpet är avgiftsbelagt eller inte i de fall fartyget lastar eller lossar last, alternativt lämnar eller hämtar passagerare.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och rapportering via portalen därför inte är möjlig, ska deklARATION istället lämnas enligt reservrutiner som finns publicerade på Sjöfartsverkets hemsida www.sjofartsverket.se.

Betalning av farledsavgift vid kredit**23 §**

[273] Om fartygets redare eller ägare eller ett ombud för någon av dessa har träffat avtal med Sjöfartsverket om kredit för betalning av farledsavgifter enligt 24 § får fartyget avgå utan att avgift har betalats.

Ansökan om avtal om kredit för betalning av farledsavgift**24 §**

[274] En ansökan om att ingå kreditavtal för betalning av farledsavgift ska göras på en av Sjöfartsverket fastställd blankett som finns tillgänglig på Sjöfartsverkets hemsida, www.sjofartsverket.se.

Villkoren för erhållande av kredit är att sökanden har ett svenskt organisationsnummer eller ett VAT-nummer och att Sjöfartsverket bedömer sökanden som kreditvärdig.

Registrering av farledsdeklaration och betalning av farledsavgift där kredit saknas**25 §**

[275] Den som inte innehar kredit ska lämna farledsdeklaration till Sjöfartsverket via Maritime Single Window men betala avgiften till Sjöfartsverkets bank-, plusgiro- eller bankgirokonto innan fartyget avgår från svensk hamn. Sjöfartsverket återkommer per e-post så snart som möjligt med uppgift om den farledsavgift som ska betalas. I detta fall ska avgiften påföras redaren eller den som i redarens ställe har befattning med fartyget eller, om uppgift om detta saknas, fartygets ägare.

Betalning av farledsavgiften ska styrkas genom att kvitto skickas per e-post enligt Sjöfartsverkets anvisningar.

Periodvisa deklARATIONER**26 §**

[276] För passagerarfartyg, som går i regelbunden trafik enligt en tidtabell som delgivits Sjöfartsverket i förväg, kan Sjöfartsverket medge att deklARATIONEN lämnas periodvis om fartygets redare, ägare eller ombud har avtal om kredit för betalning av farledsavgifter. Ansökan ska göras till Sjöfartsverket och innehålla information om fartyget, fartygets tidtabell och giltighetstiden för tidtabellen.

Ansökan om att få lämna periodvis farledsdeklaration kan även göras för bunkerfartyg.

Sjöfartsverkets medgivande att lämna periodvisa farledsdeklarationer avser ansökt tidtabell. Om tidtabellen ändras och nya hamnar trafikeras ska ny ansökan göras. Den periodvisa farledsdeklarationen ska innehålla fartygets samtliga anlöp för varje svensk hamn som ingår i tidtabellen och lämnas senast tio dagar efter utgången av den period deklARATIONEN avser. DeklARATIONEN lämnas till Sjöfartsverket via Maritime Single Window.

Övriga bestämmelser

27 §

[277] Ansvarig för betalningen av kostnaderna för åtgärder, som behöver vidtas för att fastställa fartygets nettodräktighet i enlighet med 11 §, är fartygets ägare eller den som anmält fartyget till mätning.

[278] Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 januari 2020, då Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2018:18) om farledsavgift ska upphöra att gälla.

De kväveoxidreduktionscertifikat som är giltiga vid dessa föreskrifters ikraftträdande äger fortsatt giltighet till det giltighetsdatum som framgår av kväveoxidreduktionscertifikatet.

*Bilaga 1***[279] Omräkningstal för skogsprodukter**

Grupp	Vara	Omräkningstal kg per volymenhet
<i>Obarkad massaved, vinter</i>		
1.	Tall	920 kg/m ³ f pb
		1020 kg/m ³ f ub
		590 kg/m ³ t
2.	Gran	860 kg/m ³ f pb
		990 kg/m ³ f ub
		550 kg/m ³ t
3.	Björk	910 kg/m ³ f pb
		1070 kg/m ³ f ub
		510 kg/m ³ t
4.	Asp	765 kg/m ³ f pb
5.	Bok	1050 kg/m ³ f pb
		580 kg/m ³ t
6.	Ek	1000 kg/m ³ f pb
<i>Obarkad massaved, sommar</i>		
7.	Tall	800 kg/m ³ f pb
		880 kg/m ³ f ub
		510 kg/m ³ t
8.	Gran	720 kg/m ³ f pb
		840 kg/m ³ f ub
		460 kg/m ³ t
9.	Björk	870 kg/m ³ f pb
		1010 kg/m ³ f ub
		490 kg/m ³ t
<i>Färskt virke</i>		
10.	Sågtimmer, obarkat	1150 kg/m ³ to
	– tall	910 kg/m ³ f ub
		810 kg/m ³ f pb
11.	– gran	1100 kg/m ³ to
		850 kg/m ³ f ub
		760 kg/m ³ f pb
12.	– björk	1250 kg/m ³ to
		1020 kg/m ³ f ub
		880 kg/m ³ f pb
13.	– bok	1060 kg/m ³ f ub
		1000 kg/m ³ f pb
14.	– ek	1150 kg/m ³ f ub
		1000 kg/m ³ f pb
15.	Cellulosaflis av tall eller gran	325 kg/m ³ s

16.	Avverkningsrester av tall eller gran,	
	– okomprimerade	150 kg/m ³ t
17.	– komprimerade	300 kg/m ³ t
18.	– bränsleflis	340 kg/m ³ s
19.	– grovkross	300 kg/m ³ s
20.	Stubbar av tall eller gran	
	– ej packade	200 kg/m ³ s
21.	– packade	270 kg/m ³ s
22.	Träddelar av tall	275 kg/m ³ t eller gran
<i>Skogstorr virke</i>		
23.	Sågtimmer, obarkat	
	– tall	1025 kg/m ³ to
		805 kg/m ³ f ub
		715 kg/m ³ f pb
24.	– gran	1000 kg/m ³ to
		765 kg/m ³ f ub
		690 kg/m ³ f pb
25.	Cellulosaflis av tall eller gran (justertorr)	200 kg/m ³ s
26.	Avverkningsrester av tall eller gran	
	– okomprimerade	110 kg/m ³ t
27.	– komprimerade	215 kg/m ³ t
28.	– bränsleflis	240 kg/m ³ s
29.	– grovkross	215 kg/m ³ s
<i>Förädlade skogsprodukter</i>		
30.	Sågade barrträvaror	550 kg/m ³
31.	Hyvlade barrträvaror	450 kg/m ³
32.	Spånskivor	650 kg/m ³
33.	Bränslebriketter	190 kg/m ³ s
34.	Bränslepellets	215 kg/m ³ s

Volymenheter

m ³ f pb	kubikmeter fast mått på bark
m ³ f ub	kubikmeter fast mått under bark
m ³ to	kubikmeter toppmått under bark
m ³ t	kubikmeter travat mått
m ³ s	kubikmeter stjälp mått

Anmärkning

Skogstorr virke innebär 2–3 månaders torkning under perioden maj–oktober. Med sommar avses perioden mellan 15 maj och 15 september. Med vinter avses perioden mellan 16 september och 14 maj.