



MINNESANTECKNINGAR EXTERN REFERENSGRUPP ELEKTRONISK TULL

Tid: 13.00-16.00

Plats: Tullverkets huvudkontor, Alströmergatan 39, Stockholm

Närvarande: Åsa Lindevall, Sveriges Integrerade Express Transportörer
Mårten Zetterberg, Sveriges skeppsmäklareförening
Jens Graversen, IKEA
Carl-Johan Liljerup, Ericsson AB
Linus Magnusson, Transportindustriförbundet
Katti Edvardsson, Textilimportörerna

Icke närvarande: Per Anders Lorentzon, Sydsvenska industri- och handelskammaren
Mikael Wennergren, Volvo
Fredrik Edholm, Stockholms handelskammare

1 Välkommen

Åsa Wilcox, avdelningschef Effektiv handel och sponsor för programmet Elektronisk tull, hälsade deltagarna välkomna. Katti Edvardsson är ny representant i gruppen och representerar Textilimportörerna. Åsa repeterade av den anledningen syftet med gruppen som är att Tullverket ska kunna informera till gruppens medlemmar så att ni kan föra informationen vidare och så att och att Tullverket ska få input från de medlemmar eller branscher ni representerar.

2 Föregående mötes protokoll

Minnesanteckningarna har skickats ut efter mötet. Katarina Brodin vidarebefordrade information från projekt Tullager med anledning av det önskemål om information om MRN-nummer som uppkom vid förra mötet. Projektet håller just nu på och sammanställa en uppdaterad information om den nya proceduren för tullager samt tillståndshanteringen av nya tillstånd. Uppdaterad information kommer publiceras så snart som möjligt på tullverket.se. Därför vill man avvakta med informationen som rör just MRN-nummer.

3 Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull

Sofia Ekelöf, programledare, presenterade den leveransplan som programmet tagit fram. Fokus för denna genomgång var vad som är närmast i tid för leverans i februari 2016.

Den 16 februari är det datum som Sjöfartsverket meddelat Tullverket att vi kommer att kunna koppla ihop våra system och därmed skicka elektroniska meddelanden mellan myndigheterna via Single Window. Detta innebär följande:

- ankomstpresentationen för fartyg kommer att hanteras elektroniskt
- SID verifieras elektroniskt vid fartygs ankomst
- Information i samband med presentation fartyg hanteras elektroniskt
- Bevis om varors tullstatus vid sjöfart hanteras elektroniskt

Tullverkets elektroniska systemstöd för selektering i hela varuflödet närmar sig också leverans.

En nationell portal för tillståndsansökan kommer också att levereras efter årsskiftet. Det innebär ett webbformulär för ansökningar av tillstånd. Tullverket har i övrigt valt att ansluta sig mot den centrala lösningen som EU-kommissionen tar fram och enligt plan ska den finnas på plats i oktober 2017.

Från och med den 1 december är det möjligt att testa elektroniska deklarationer, nationella beräkningsenheter som upphör samt utökade/förändrade valideringarna som träder i kraft from 1 februari.

4 Projekt Taric

Jan Törnqvist, sponsor för projektet Nytt Taric, fanns på plats för att berätta mer om projektet. Projektet har pågått ett år ungefär och Katarina Nordberg är projektledare. Projektet är nu inne i ett genomförande och förväntas avslutas i april 2016.

Projektet har haft i uppdrag att införskaffa och införa nytt Taric, att anpassa TDS som validerar mot Taric samt att avveckla nuvarande Taric enligt tidigare beslut. Projektet har upphandlat ett nytt Taric, nu kallat Tulltaxan, som lanserades den 28 september. Den nya Tulltaxan är en standardprodukt som sedan tidigare används av flera medlemsstater. Anledningen till att Tullverket väljer att göra detta är bl a för att det ger möjligheten att minska kostnaderna. Gamla Taric var byggt på gammal teknik som Tullverket nu håller på att fasa ut.

Det nya standardsystemet innebär en del nya funktioner som varit efterfrågade. Bl a är det möjligt att integrera nationella åtgärder. Lanseringen av nya Tulltaxan sker i flera steg och nästa stora lanseringsdatum är den 1 februari 2016. Då kommer import- och exportdeklarationerna att börja valideras mot nya Tulltaxan. Redan från 1 december finns möjligheten att testa detta i företagstestmiljön. Tjänsten ”Beräkna tullavgifter” som ger användaren en bättre överblick av vad det kostar att importera en vara införs också. Tjänsten finns tillgänglig redan nu men nationella skatter och avgifter kommer inte med i beräkningsresultatet förrän 1 februari 2016.

Mer information om Tulltaxan finns på tullverket.se och i och med att de nya funktionerna lanseras den 1 februari så kommer även bl a de instruktionsfilmer som tagits fram att uppdateras.

Lanseringen av nya Tulltaxan innebär även att Tullverket upphör med att ta fram den tryckta tulltaxan från och med den 1 jan 2016. Det ska dock tilläggas att det finns möjlighet att skriva ut via den nya söktjänsten.

5 Projekt UCC vid Norgegränsen

Anne Törnqvist, sponsor för projekt UCC vid Norgegränsen, berättade om detta projektet och det samarbete som startats upp med det norska Tollvesenet.

Samarbetet mellan de svenska och norska tullmyndigheterna är världsunikt och utgångspunkten är att det ska fortsätta.

Bakgrunden till projektet är dels det norska Tollvesenets projekt ”Ekspressfortolling vid landevei” som är ett resultat av ökade varuvolymer, en ökad andel direktförtullningar och som ett resultat av det även köproblematik vid gränsen. Den andra delen är det arbete som Tullverket måste göra för att den nya lagstiftningen, UCC, ska införlivas vid Norgegränsen.

Projektet är nu i en analysfas som beräknas pågå till maj 2016. Syftet med analysen

- möjligheter till en elektronisk lösning.
- uppfyller UCC:s krav på elektroniskt uppgiftslämnande och pentalogin och trilogin.
- lösning som fungerar för båda ländernas tulladministrationer och kan hanteras i en logisk följd.
- bibehålla hantering som innebär att uppgifter enbart behöver lämnas vid ett tillfälle och via en kanal.
- att bistå Norge i deras arbete med Ekspressfortolling vid landevei.

- Få underlag på hur vi kan gå vidare med resten av projektet.

Den manuella hanteringen och registrering kommer att försvinna. Men kontroller, inklusive dokumentkontroller kommer att göras. Det förväntade resultatet av projektet är en gemensam elektronisk lösning för uppgiftslämnandet vid Norgegränsen. Sveriges registerlagstiftning ger vissa begränsningar när det gäller norska tullmyndighetens möjlighet att få åtkomst till våra uppgifter. Detta kommer att vara en utmaning för projektet.

Projektet är avgränsat till presentationen av varan. Deklarationen till ett tullförfarande ser man på vid projekten omställning import och export, som ligger senare i ET:s leveransplan.

6 Ny nationell tullagstiftningen

Linda Lindström, jurist på Tullverkets rättsavdelning, fanns på plats för att ge mötesdeltagarna en statusuppdatering kring den nationella lagstiftningen. Linda har varit en av Tullverkets experter i utredningen för att ta fram en ny tullag och är även projektledare för arbetet med att ta fram en ny tullordning.

Tullagen

Linda konstaterade att det är en komplex uppgift på kort tid. Betänkandet togs fram på mindre än ett år. Det har funnits svårigheter att veta vad som behöver regleras nationellt eftersom tillämpningsföreskrifter och övergångsregler inte varit klara på EU-nivå. En ny översyn över tullagen kan komma att behöva göras efter 2020.

Tullverket har deltagit väldigt aktivt i arbetet med att ta fram en ny tullag, tre experter har deltagit i utredningen varav Linda har varit en. Förhoppningsvis kommer en proposition innan jul. I januari bör vi veta ganska stabilt hur en nationell lagstiftning ser ut.

Det nationella utrymmet har minskat. Mycket av det som i nuvarande lagstiftning regleras på nationell nivå kommer istället att vara reglerat på EU-nivå. Det blir därför en tunnare nationell lagstiftning. Den nya tullagen följer strukturen som är i UCC, med undantag för kontrollbestämmelserna som samlas i slutet i den nationella lagstiftningen.

Tullverket har fört fram många synpunkter, vissa har beaktats, vissa inte. Särskilda frågor som Tullverket fört fram men som inte har beaktats:

- En eller två lagar, idag tullag och en lag om ekonomisk verkan. Har inte varit möjligt att genomföra. Ett dilemma när det gäller transitbestämmelserna. Vissa har UD ansvar för och FI ansvar för.

- Spärrar i kurirflödet. Idag har vi möjlighet att lägga spärrar i vårt postflöde när det finns misstanke om något. Vi har framfört att samma bör gälla kurirflödet. Vi får möjlighet att göra kontroller, men inte att göra spärrar. I mångt och mycket samma produkter som kommer i de båda flödena och bör hanteras likadant. En fråga att utredas framöver.
- Hemställan om ändring i registerlagstiftningen. Pågår ändringar i tulldatalagen. Vi har idag ett system där utlämning är ok till innehavaren själv (den enskilde aktören). Är ute på remiss. I grunden handlar det om hur TV kan bygga sina system. Om vi inte kan lämna och återanvända uppgifter så måste systemen byggas på visst sätt.

Tullordningen

Parallellt med arbetet med tullagen har Tullverket påbörjat ett arbetet med att anpassa Tullverkets föreskrifter till kommande lagstiftning. I arbetet ligger att ta fram en ny föreskrift med en ny struktur och tydligt innehåll.

Genomgång av befintliga bestämmelser och analys av kommande bestämmelser visar att över 2/3 av nuvarande bestämmelser kommer att försvinna.

En konsekvensutredning har genomförts. Konsekvenserna beror på EU-lagstiftningen, inte Tullverkets föreskrifter. Mötesdeltagarna kommer att få konsekvensutredningen skickad till sig efter mötet.

Tidsplan för arbetet med tullordningen

- Intern beredning
- Extern remiss (troligtvis början av februari)
- Eventuella justeringar med anledning av övergångsbestämmelser
- Träda i kraft 1 maj 2016.

7 Framtida tullhantering på tullverket.se

Katarina Brodin berättade om den nya ingången på tullverket.se som lanserades i början av oktober. Fokus på informationen nu är de kommande förändringarna, inte på de olika projekten som det var tidigare. Den information som finns där idag fokuserar på vad som händer den 1 maj 2016. Allt eftersom vi vet mer kommer vi att fylla på med mer information. I dagsläget finns det mest information under ”Transportera och lagra varor” vilket är naturligt eftersom det är inom det området flera projekt kommit längst. När vi fyller på med mer information kommer vi att lägga till det som en nyhet på sidan samt presentera det i TullNytt.

8 Nytt från organisationerna

Mårten Zetterberg/Sveriges skeppsmäklareförening – Sveriges skeppsmäklareförning har skickat in sitt remissvar på den nya tullagen Inför detta har de tagit in synpunkter från sina medlemmar. De har bland annat haft synpunkter på att det står att uppgifter ska återanvändas men det ser ut som det kommer att ske långt senare eftersom få medlemsstater är med. Det finns därför en oro för att det kan resultera i merarbete jämfört konkurrerande länder.

Åsa Lindevall/Sveriges Integrerade Expressföretag – Åsa som arbetar på UPS försöker lyssna runt kring vilken information som finns i grannländerna, men få vet något. Sverige är i dagsläget det land som har mest information kring de kommande förändringarna.

Linus Magnusson/Transportindustriförbundet – Nu när tillämpningsföreskrifterna är spikade så får vi se hur det påverkar oss. Kommer bli att börja titta över rutiner.

Carl-Johan Liljerup/Ericsson AB – Ericsson AB har verksamhet i flera länder och har därför lyft frågan i övriga bolag inom EU men kan konstatera att de vet inte mycket om de kommande förändringarna. Sverige är långt fram när det gäller informationen.

9 Information att vidareförmedla från dagens möte

Mötesdeltagarna enades om att det inte var någon information som behöver vidareförmedlas från detta möte utöver det som finns i minnesanteckningar och bildspel. Detta kommer att skickas ut till samtliga deltagare efter mötet. Minnesanteckningarna publiceras också på Tullverkets webbplats.

10 Nästa möte

Preliminärt datum för nästa möte är den 9 februari kl. 13-16. Men Katarina skickar ut förslag på några fler datum via Doodle.

11 Avslutning

Sofia Ekelöf tackade för mötesdeltagarnas för visat intresse och förklarade mötet avslutat.