

Minnesanteckningar dialogmöte

Tid och plats: 13 april 2023 kl. 13.00–14.00 via Adobe Connect

Närvarande:

Cargo Center	Martin Gerhardt
DHL Express	Birgitta Ehnhage, Pia Holmlund och Ilijana Majkic
Geodis Sweden	Edward Olausson
GLA Aircargo	Marita Andersson
Menzies Aviation	Maria Dahlman och Nina Fehrm
Spirit Air Cargo Handling	Thomas Fadum, Niklas Sudin och Jackline Sundholm
Terminal & transporttjänst	Anders Broberg

Från Tullverket:

Agneta Andersson	projektledare ICS2
Karl Flöhr	sakkunnig
Helena Nordlund	projektledare Ava
Cecilia Olsson	kundanalytiker
Mats Pettersson	kontrollavdelningen, förändringsansvarig

1. Välkommen

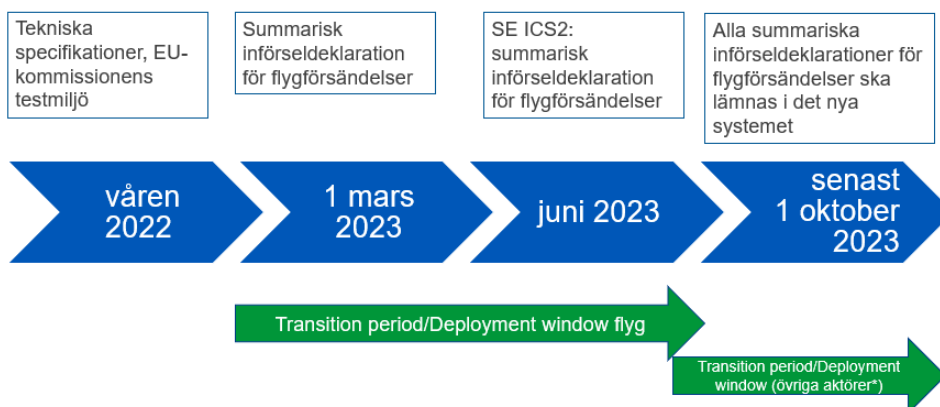
Cecilia Olsson hälsade välkommen och gick igenom agendan för mötet.

2. ICS2, status och tidplan

Agneta Andersson presenterade planen och status för ICS2, summarisk införseldeklaration (Sid). Den 1 mars gick kommissionen igång med systemstödet för Sid flyg. I Sverige börjar vi ta emot Sid digitalt den 8 juni. Alla ska lämna i det nya systemet från den 1 oktober.

Vi vill påminna om att lämna in en begäran om att nyttja deployment window (övergångsperioden) för flyg till och med den 30 juni 2023. Övriga aktörer kan begära att nyttja deployment window fram till den 1 oktober.

ICS2 fas 2

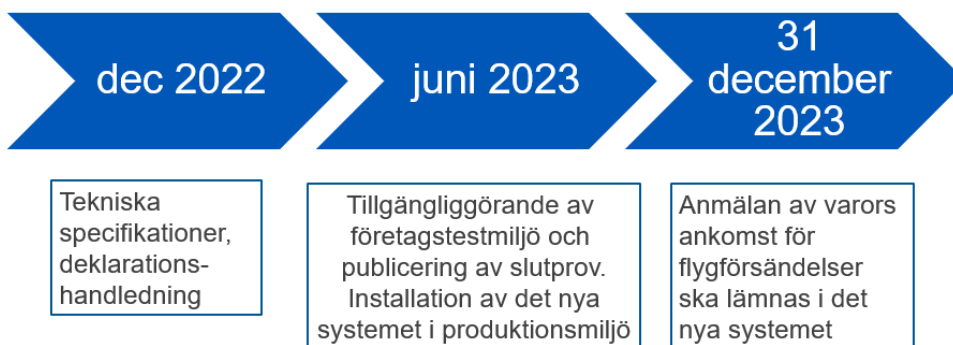


*house level filers, post- expressoperatör

3. Anmälan av varors ankomst, status och tidplan

Helena Nordlund gick igenom tidplanen för anmälan av varors ankomst (Ava) för flyg. Senast den 31 dec 2023 ska Ava för flygförsändelser lämnas i det nya systemet.

Tidplan – anmälan av varors ankomst för flygförsändelser



4. Processen i de tre första stegen vid införsel

Mats Pettersson redogjorde för införselprocessen och hur Sid, Ava och deklaration för tillfällig lagring (DTL) hör ihop.

Vid införsel av flygförsändelser från tredjeland ska Sid lämnas före flygplanets avgång i tredjeland. Norge och Schweiz är undantagna kravet på Sid eftersom de är med i säkerhetszonen. Sid uppgifterna lämnas av flygbolaget. Nästa steg är att när varorna ankommer till EU ska Ava lämnas i det första EU-landet. Ava ska lämnas för alla flygförsändelser, även till Norge och Schweiz. Troligtvis kommer det att vara handlingbolaget som hanterar Ava-uppgifterna. Därefter ska DTL lämnas för alla flygförsändelser från tredjeland oavsett om de kommer via ett annat EU-land eller direkt från tredjeland. Troligtvis kommer det att vara det tillfälliga lagret som lämnar DTL.

Vi har några exempel på vilka uppgifter som ska lämnas till Sverige i olika fall:

- Ett direktflyg från Kina till Sverige – Sid, Ava och DTL lämnas till Sverige.
- Ett flyg från Kina som mellanlandar i Tyskland och varor lastas om till nytt flygplan som åker till Sverige – här lämnas endast DTL till Sverige eftersom de tidigare uppgifterna lämnats i Tyskland.
- Ett flyg från Norge till Sverige – här lämnas ingen Sid, men en Ava och en DTL ska lämnas.

Ett scenario visades med införsel från UK:

Sid lämnas av transportören till Common Repository (CR), det vill säga EU:s importkontrollsystem, innan varan lastas ombord på flyget i UK. CR skickar tillbaka en kvittens i form av MRN-nummer som ska följa transporten. Samtidigt går meddelande iväg till Tullverket i Sverige. Om allt ser ok ut, får flygbolaget ett meddelande från CR och paketet kan lastas ombord och flyget kan lyfta.

Flyget landar i Sverige och varan lastas av. Det är det tillfälliga lagret som tar emot paketet. Ava ska lämnas till Tullverket och i den anmälan lämnas också referensen till Sid-MRN. I samma ögonblick går paketet in på den tillfälliga lagringen och lagret skickar en DTL. Ava lämnas av handlingsbolaget och DTL lämnas av det tillfälliga lagret i detta scenario.

5. Diskussion och frågor

Fråga från ref.grupp: Om gods kommer på bil via EU-land på T1, behöver vi skicka Ava då?

Svar från TV: Ava bör då ha lämnats i det EU-landet och går sedan under transiteringsförfarandet. Då lämnas ingen Ava till Sverige utan om det går på en transitering så omfattas de här stegen av transiteringsförfarandet.

Fråga från ref.grupp: Hur får man MRN-numret till Ava om inte en Sid inte ska lämnas till Norge? Vilken är då "tidigare identitet"?

Svar från TV: Där blir det ingen MRN-referens. Det finns ingen tidigare identitet i de fallen.

Fråga från ref.grupp: Vilka flygplatser är tillåtna i nya ICS?

Svar från TV: Det är de flygplatser som framgår av [Tullverkets tillkännagivande \(TFS 2019:9\)](#) av unionsflygplatser. På den anvisade flygplatsen måste det också finnas en godkänd plats. En anläggning för tillfällig lagring är en godkänd plats exempelvis.

Fråga från ref.grupp: Vad menar ni med handlingbolag? Menar ni de som tar emot godset från flygplanet?

Svar från TV: Ja, vi menar de som redan idag har tillgång till dokumentation av varor som ankommer. De fysiska kontrollerna kommer i normalfallen att ske på de anläggningar för tillfällig lagring som finns på flygplatserna.

Fråga från ref.grupp: Vad gäller för bilar som kommer från Norge med exportgods på transitering?

Svar från TV: Om ni menar att det är norskt exportgods som går via Sverige och ut ur EU, så går de ofta på transit. Så länge de befinner sig under transitförfarandet täcks det av det förfarandet och Ava behöver inte lämnas. Så länge det är flyggods som går under transiteringsförfarandet, så behöver ni alltså inte lämna Ava.

Kommentar från ref.grupp: Även vissa flygfraktmaskiner finns där man inte lastar av vid mellanlandning.

Svar från TV: I de lägena ska också Ava lämnas till SE.

Fråga från ref.grupp: Om vi har flyg som mellanlandat, blir det alltså Ava och DPS (DTL) som ska lämnas?

Svar från TV: Ja.

Fråga från ref.grupp: Kommer det att finnas en webbaserad lösning för summarisk införseldeklaration?

Svar från TV: Det kommer inte att finnas ett nationellt gränssnitt. Ett webbgränssnitt för att lämna enstaka Sid ska göras tillgängligt via den EU-gemensamma portalen EU Customs Trader Portal. Kommissionen har information: https://taxation-customs.ec.europa.eu/online-services/online-services-and-databases-customs/eu-customs-trader-portal_en.

Kommentar från TV: När det gäller Ava så kommer det inte att finnas ett webbgränssnitt för Ava utan det blir system till system-kommunikation.

Fråga från ref.grupp: Om vi har ett exempel, en flygning Chicago till Arlanda där flygbolaget missar att lämna Sid till EU. Vad händer då? Kan det rättas till i efterhand?

Svar från TV: Det borde inte kunna ske eftersom Sid ska lämnas i god tid innan ombordlastning i Chicago. Regelverket är glasklart att Sid-uppgifterna ska lämnas allra senast före ankomst. Vi vet inte idag vilka sanktioner det kan bli fråga om ifall det inte görs.

Kommentar från ref.grupp: Det kan röra sig om fellastat gods.

Svar från TV: Det kommer att finnas rutiner för hur felaktigheter i Sid ska hanteras.

Fråga från ref.grupp: Vid transiteringsförfarande har man ibland överloss, man öppnar en kartong som man gjort ankomst på och upptäcker att det finns mer varor än vad som är sagt. Någon form av överloss måste man kunna ha.

Svar från TV: Det får man ta i bokföringen på det tillfälliga lagret. Sid handlar om att vi ska ha möjlighet att riskvärdera innan varorna anländer.

Kommentar från TV: Sid har man lämnat tidigare som flygbolag, däremot har vi tidigare inte haft digital hantering av Ava och det kommer även en digital DTL. Det är viktigt för Tullverket att kunna följa de aktörer som ska lämna uppgifterna, så att vi säkerställer att Sid och Ava lämnas för de sändningar som de ska lämnas för.

Kommentar från TV: Tänk på att ni behöver ansöka om EDI-tillstånd och genomföra testning för att kunna ansluta er till digital uppgiftslämning AVA.

6. Avslutning

Deltagarna tackades för aktivt deltagande. Under nästa vecka skickar vi ut minnesanteckningar och presentationen. Då får ni också en enkätlink med några frågor kring införandet av anmälan av varors ankomst som vi ber er att besvara senast den 2 maj.