



Tullverket

TULLNYTT



Det finns platser kvar på Tulldagen 2022

Har du glömt att anmäla dig till Tulldagen 2022? Det finns fortfarande möjlighet att anmäla sig till Tulldagen 2022 i Göteborg och i Malmö.

Om du inte kan delta på plats kan du följa Tulldagen 2022 digitalt den 18 november.

Varmt välkommen till mötesplatsen för alla som jobbar med internationell handel, tull och transportfrågor!

Datum för årets tulldagar

Stockholm 18 oktober

Sista anmälningsdag har gått ut.

Göteborg 25 oktober

Sista anmälningsdag den 14 oktober.

[Anmäl dig till Tulldagen i Göteborg.](#)

Malmö 15 november

Sista anmälningsdag den 8 november.

[Anmäl dig till Tulldagen i Malmö.](#)

Digitalt 18 november

Sista anmälningsdag den 17 november.

[Anmäl dig till Tulldagen online.](#)

Tekniska specifikationer och deklarationshandledning för tulldeklarationer för lågvärdeförsändelser

Nu kan du ta del av tekniska specifikationer och en deklarationshandledning för

tulldeklarationer för lågvärdeförsändelser i det nya importsystemet.

[Läs mer om tulldeklarationer för lågvärdeförsändelser på tullverket.se.](#)

Två nya webbseminarier

E-tjänsten Deklarera import, del 2

I våras gick ett webbseminarium om den nya e-tjänsten Deklarera import. Nu bygger vi vidare på det webbseminariet med ännu flera tips och trix för att deklareratulldeklarationer för import via e-tjänsten.



Vi kommer bland annat titta lite närmare på de e-tjänster som samarbetar med e-tjänsten Deklarera import, det vill säga e-tjänsterna Anmälan av varors ankomst vid import och Uppladdning av handling.

Andra punkter vi kommer att prata om är

- vanliga fel och felmeddelanden
- ett sätt att förenkla hanteringen – kopiera utkast.

Datum: 27 oktober klockan 13

Webbseminariet pågår cirka 30 minuter och är kostnadsfritt.

[Anmäl dig till webbseminariet på tullverket.se.](#)

Se gärna det inspelade webbseminariet om e-tjänsten Deklarera import från i våras. Du hittar det via tullverket.se.

[Se hur du hittar inspelade webbseminarier på tullverket.se.](#)

Grundläggande om ursprung och frihandel vid export

EU har frihandelsavtal med många länder, vilket innebär att du som exportör kan hjälpa din kund i tredjeland att under vissa förutsättningar få tullbefrielse eller tullnedsättning för de varor du exporterar.

En förutsättning är att du som exportör vet

- vilka avtal som finns
- vad du behöver känna till om din vara för att kunna styrka ursprunget
- hur man upprätta en försäkran om ursprung.

Under detta korta webbseminarium berättar vi grundläggande om förutsättningarna för att du ska kunna använda dig av frihandel vid export och vilket ansvar du som exportör har för de uppgifter du lämnar.

Datum: 29 november klockan 10

Webbseminariet pågår cirka 30 minuter och är kostnadsfritt.

[Anmäl dig till webbseminariet på tullverket.se.](#)

Vissa aluminiumhjul från Marocko

Den 16 juli 2022 infördes provisorisk antidumpingstull på importen av vissa aluminiumhjul med ursprung i Marocko. Berörda parter kan bli hörda av kommissionen inom utsatt tid, se förordningen om provisorisk antidumpingstull för tidsangivelser.

Den berörda produkten är aluminiumhjul till motorfordon enligt nummer 8701?8705, med eller utan tillbehör och med eller utan däck, som för närvarande klassificeras enligt KN-nummer ex 8708 70 10 och ex 8708 70 50 (Taric-nummer: 8708 70 10 15, 8708 70 10 50, 8708 70 50 15 och 8708 70 50 50).

Registrering av berörd produkt införd genom förordning (EU) 2022/934 avslutas härmed.

[EUT L188/2022](#)

Vävda och/eller sydda glasfibermaterial från Kina och Egypten

En slutgiltig antidumpingstull infördes på vissa vävda och/eller sydda glasfibermaterial med ursprung i Kina och Egypten i april 2020 genom förordning (EU) 2020/492.

EU-kommissionen har därefter startat en absorptionsundersökning för att undersöka ifall de sjunkande exportpriserna från Egypten har minskat antidumpningsåtgärdernas positiva verkan. Resultatet av undersökningen är att dumpningsmarginalen som tidigare beräknats är lägre än den som framkommit i absorptionsundersökningen. Nivån på antidumpingstullen kommer att ändras från 20% till 33,1 % för följande företag i Egypten Jushi Egypt For Fiberglass, Industry S.A.E; Hengshi Egypt Fiberglass och Fabrics S.A.E (Taric-tilläggsnummer C533) och alla övriga företag (Taric-tilläggsnummer C999).

Berörd produkt är vävda och/eller sydda material av ändlösa glasfiberfilament i form av roving och/eller garn men som också kan innehålla andra ämnen, med undantag av produkter som är impregnerade eller förimpregnerade och med undantag av material med öppna maskor med en maskstorlek på mer än 1,8 mm i både längd och bredd och med en vikt på mer än 35 g/m² som för närvarande klassificeras enligt KN-nummer ex 7019 61 00, ex 7019 62 00, ex 7019 63 00, ex 7019 64 00, ex 7019 65 00, ex 7019 66 00, ex 7019 69 10, ex 7019 69 90 och ex 7019 90 00 (Taric-nummer 7019 61 00 81, 7019 61 00 83, 7019 61 00 84, 7019 62 00 81, 7019 62 00 83, 7019 62 00 84, 7019 63 00 81, 7019 63 00 83, 7019 63 00 84, 7019 64 00 81, 7019 64 00 83, 7019 64 00 84, 7019 65 00 81, 7019 65 00 83, 7019 65 00 84, 7019 66 00 81, 7019 66 00 83, 7019 66 00 84, 7019 69 10 81, 7019 69 10 83, 7019 69 10 84, 7019 69 90 81, 7019 69 90 83, 7019 69 90 84, 7019 90 00 81, 7019 90 00 83 och 7019 90 00 84).

Ändringen påverkar inte den slutgiltiga utjämningstull som infördes i juni 2020.

[EUT L190/2022](#)

Grafitelektrodsystem från Kina

Den 21 juli 2022 avslutades en antisubventionsundersökning som inleddes den 16 november 2021 mot import av grafitelektroder med ursprung i Kina då klagandena återkallade sitt klagomål och det har inte framkommit något i undersökningen som strider mot unionens intresse.

Den produkt som är föremål för undersökning är grafitelektroder av det slag som används för elektriska ljusbågsugnar, med en skenbar täthet av 1,5 g/cm³ eller mer och en elektrisk resistans av 7,0 ??m eller mindre, oavsett om de är utrustade med nipplar eller inte.

[EUT L191/2022](#)

Linor och kablar av stål från Kina, Marocko och Sydkorea

Giltighetstiden för de antidumpningsåtgärder och den slutgiltiga antidumpningstull som infördes i april 2018 genom förordning (EU) 2018/607 kommer snart att löpa ut. Om ingen översyn inleds, upphör antidumpningsåtgärderna på import av linor och kablar av stål med ursprung i Kina, Marocko och Sydkorea den 24 april 2023. Unionsproducenter får inge en skriftlig begäran om översyn senast tre månader innan åtgärderna upphör att gälla.

[EUT C280/2022](#)

Monoetylenglykol från USA och Saudiarabien

Import av monoetylenglykol med ursprung i USA och Saudiarabien omfattas av en slutgiltig antidumpningstull som infördes genom kommissionens förordning (EU) 2021/1976. Nu meddelar kommissionen att företaget Taric-tilläggsnummer C681, som tidigare tilldelats Indorama Ventures Oxides LLC också ska tillämpas på Indorama Ventures (Oxide & Glycols) LLC. Detta ska gälla från och med den 7 mars 2022.

Från och med den 7 mars 2022 ska den slutgiltiga antidumpningstullen på import av produkter tillverkade av Indorama Ventures (Oxide & Glycols) LLC som går utöver den antidumpningstullsats på 10,3 % som tidigare fastställs enligt artikel 1.2 i förordning (EU) 2021/1976 återbetalas eller efterges på ansökan. Det är möjligt att ansöka om återbetalning eller eftergift hos Tullverket av dessa antidumpningstullar.

[EUT L196/2022](#)

Molybdentråd från Kina och Malaysia

Efter avslutad översyn vid giltighetstidens utgång förlängs den slutgiltiga antidumpningstullen på import av molybdentråd med ursprung i Kina. Den utvidgade antidumpningstullen på import av viss molybdentråd avsänd från Malaysia oavsett om dess deklarerade ursprung är Malaysia eller inte förlängs samtidigt. Tullsatserna är oförändrade.

Berörd produkt med ursprung i Kina är

- Molybdentråd innehållande minst 99,95 viktprocent molybden, med ett största tvärmått av mer än 1,35 mm men högst 4,0 mm som för närvarande klassificeras enligt KN-nummer ex 8102 96 00.
- Molybdentråd innehållande minst 97 viktprocent molybden men mindre än 99,95 viktprocent molybden, med ett största tvärmått av mer än 1,35 mm men högst 4,0 mm, med ursprung i Kina, som för närvarande klassificeras enligt KN-nummer ex 8102 96 00 (Taric-nummer 8102 96 00 30).
- Molybdentråd innehållande minst 97 viktprocent molybden, med ett största tvärmått av mer än 4,0 mm men högst 11,0 mm, som för närvarande klassificeras enligt KN-nummer ex 8102 96 00 (Taric-nummer 8102 96 00 20 och 8102 96 00 40).

Samt följande produkt avsänd från Malaysia oavsett om dess deklarerade ursprung är Malaysia eller inte. Molybdentråd innehållande minst 99,95 viktprocent molybden, med ett största tvärmått av mer än 1,35 mm men högst 4,0 mm, som för närvarande klassificeras enligt KN-nummer ex 8102 96 00 (Taric-nummer 8102 96 00 11).

[EUT L197/2022](#)

Vissa varmvalsade plåtar och rullar av rostfritt stål från Indonesien och avsänt från Turkiet

Den 28 juli 2022 inledde EU-kommissionen en undersökning för att fastställa om vissa varmvalsade plåtar och rullar av rostfritt stål med ursprung i Indonesien skickas från Turkiet för att kringgå antidumpningstullen. Undersökningen gäller produkter som avsänts från Turkiet oavsett om produktens deklarerade ursprung är Turkiet eller inte.

De åtgärder som för närvarande är i kraft och som eventuellt kringgås är de antidumpningsåtgärder som införts genom förordning (EU) 2020/1408.

Importen registreras under nio månader för eventuellt retroaktivt uttag av

antidumpningstull.

Den produkt som är föremål för det eventuella kringgåendet är valsade platta produkter av rostfritt stål, vare sig de är i rullar eller ej (inklusive produkter skurna i längder och smala band), inte vidare bearbetade efter varmvalsningen, med undantag av produkter, inte i ringar, med en bredd av minst 600 mm och en tjocklek på över 10 mm, som för närvarande klassificeras enligt enligt HS-nummer 7219 11, 7219 12, 7219 13, 7219 14, 7219 22, 7219 23, 7219 24, 7220 11 och 7220 12, men avsänd från Turkiet, oavsett om produktens deklarerade ursprung är Turkiet eller inte (Taric-nummer 7219 11 00 10, 7219 12 10 10, 7219 12 90 10, 7219 13 10 10, 7219 13 90 10, 7219 14 10 10, 7219 14 90 10, 7219 22 10 10, 7219 22 90 10, 7219 23 00 10, 7219 24 00 10, 7220 11 00 10 och 7220 12 00 10).

[EUT L198/2022](#)

Elcyklar från Kina

Kommissionen har återupptagit antidumpningsundersökningen som ledde till antagandet av kommissionens förordning (EU) 2019/73 och utjämningsundersökningen som ledde till antagandet av (EU) 2019/72 på import av pedalassisterade cyklar med en elektrisk hjälpmotor med ursprung i Kina till den del det rör Giant Electric Vehicle Kunshan Co. Ltd (Taric- tilläggsnummer C383).

Anledningen till återupptagandet av undersökningarna är EU-tribunalens domar i målen T-242/19 och T-243/19 där ovanstående förordningar om slutgiltig antidumpningstull och slutgiltig utjämningsstull ogiltigförklaras vad gäller exporterande tillverkaren Giant. Syftet med undersökningarna är att åtgärda de felaktigheter som EU-tribunalen konstaterat i domarna och att göra en bedömning av huruvida tillämpningen av reglerna, såsom de förtydligats av tribunalen, motiverar att åtgärderna återinförs på den ursprungliga nivån eller i förekommande fall på en reviderad nivå från och med den dag då de omtvistade förordningarna ursprungligen trädde i kraft. De eventuella framtida tullarna fastställs i resultaten av undersökningarna.

Berörd produkt är pedalassisterade cyklar med en elektrisk hjälpmotor, som för närvarande klassificeras enligt KN-nummer 8711 60 10 och ex 8711 60 90 (Taric-nummer 8711 60 90 10).

Berörda parter kan bli hörda av kommissionen inom utsatt tid, se tillkännagivandet.

[EUT C260/2022](#)

Elcyklar från Kina

Kommissionen har återupptagit antidumpningsundersökningen och utjämningsundersökningen på import av pedalassisterade cyklar med en elektrisk hjälpmotor med ursprung i Kina införda genom förordning (EU) 2019/73 och (EU) 2019/72 för den del som rör Giant Electric Vehicle Kunshan Co. Ltd. Detta i syfte att efterleva två EU-domar gällande berört företag.

Från och med den 7 juli 2022 ska importen av pedalassisterade cyklar med en elektrisk hjälpmotor med ursprung i Kina och tillverkade av Giant Electric Vehicle Kunshan Co. Ltd (Taric-tilläggsnummer C383) registreras under nio månader. De eventuella framtida tullarna fastställs i resultaten av undersökningarna. De gällande antidumpnings- och utjämningsstullar som tillämpas på Giant Electric Vehicle Kunshan Co. Ltd är 20,7 % respektive 3,9 %.

Berörd produkt är pedalassisterade cyklar med en elektrisk hjälpmotor, som för närvarande klassificeras enligt KN-nummer 8711 60 10 och ex 8711 60 90 (Taric-nummer 8711 60 90 10).

[EUT L179/2022](#)

Mononatriumglutamat från Kina

Kommissionen har avslutat en partiell interimsoversyn beträffande import av mononatriumglutamat med ursprung i Kina. Översynen gällde två exporterande tillverkare inom Meihua Group, vilka var Tongliao Meihua Bio-Tech Co., Ltd och Hebei

Meihua

MSG Group Co., Ltd (Taric-tilläggsnummer A883). Kommissionen konstaterade att Meihua Group genomgått en betydande strukturell omorganisation och Taric-tilläggsnummer A883 är inte längre möjligt att tillämpa. Kommissionen har inte heller fastställt en ny individuell antidumpningstullsats utan eventuell export från den nybildade enheten ska omfattas av den tullsats som gäller för ?Alla övriga företag? enligt Taric-tilläggsnummer A999.

[EUT L181/2022](#)

Vissa däck av gummi som används på bussar eller lastbilar från Kina

Kommissionen har återupptagit antidumpningsundersökningen som ledde till antagandet av kommissionens förordning (EU) 2018/1579 och utjämningsundersökningen som ledde till antagandet av (EU) 2018/1690 på import av vissa däck, andra än massivdäck med ursprung i Kina till den del det rör företag som anges i domen.

Anledningen till återupptagandet av undersökningarna är EU-tribunalens domar i målen T-30/19 och T-72/19 där ovanstående förordningar om slutgiltig antidumpningstull och slutgiltig utjämningsstull ogiltigförklaras vad gäller de angivna företagen i domen. Syftet med undersökningarna är att åtgärda de felaktigheter som EU-tribunalen konstaterat i domarna och att göra en bedömning av huruvida tillämpningen av reglerna, såsom de förtydligats av tribunalen, motiverar att åtgärderna återinförs på den ursprungliga nivån eller i förekommande fall på en reviderad nivå från och med den dag då de omtvistade förordningarna ursprungligen trädde i kraft. De eventuella framtida tullarna fastställs i resultaten av undersökningarna.

Berörda parter kan bli hörda av kommissionen inom utsatt tid, se tillkännagivandet.

[EUT C263/2022](#)

Vissa däck av gummi som används på bussar eller lastbilar från Kina

Kommissionen har återupptagit antidumpningsundersökningen och utjämningsundersökningen på import av vissa däck, andra än massivdäck med ursprung i Kina införda genom förordning (EU) 2018/1579 och (EU) 2018/1690. Detta i syfte att efterleva en dom av EU-domstolen.

Från och med den 9 juli 2022 ska importen av vissa däck, andra än massivdäck med ursprung i Kina och tillverkade av de företag som förtecknas i bilagorna I och II till förordningen om registrering registreras under nio månader. De eventuella framtida tullarna fastställs i resultaten av undersökningarna.

Berörd produkt är vissa däck, andra än massivdäck, av gummi, nya eller regummerade, av sådana slag som används på bussar eller lastbilar, med ett belastningsindex högre än 121, som för närvarande klassificeras enligt KN-nummer 4011 20 90 och ex 4012 12 00 (Taric-nummer 4012 12 00 10).

[EUT L183/2022](#)

Valsade platta produkter av aluminium från Kina

Den 11 oktober 2021 införde kommissionen en slutgiltig antidumpningstull på import av valsade platta produkter av aluminium från Kina genom förordning (EU) 2021/1784. Samma dag upphävde kommissionen tillfälligt den slutgiltiga antidumpningstullen på den berörda produkten.

Kommissionen meddelar nu att man har beslutat att inte förlänga det tillfälliga upphävandet av tullen. Från och med den 12 juli 2022 återinförs den slutgiltiga antidumpningstullen införda genom förordning (EU) 2021/1784.

Berörd produkt är produkter av aluminium, valsade platta, även legerade, även vidare bearbetade efter valsningen, utan förstärkning, utan inre skikt av annat material,
- i rullar eller i rullade band, som tillskurna plåtar med given längd eller cirkulär form, med en tjocklek av minst 0,2 mm men högst 6 mm,

- i plåtar, med en tjocklek av mer än 6 mm,
- i ringar eller rullar eller i band på rulle, med en tjocklek av minst 0,03 mm men mindre än 0,2 mm, som för närvarande klassificeras enligt KN-numren ex 7606 11 10 (Taric-nummer 7606 11 10 25, 7606 11 10 86), ex 7606 11 91 (Taric-nummer 7606 11 91 25, 7606 11 91 86), ex 7606 11 93 (Taric-nummer 7606 11 93 25, 7606 11 93 86), ex 7606 11 99 (Taric-nummer 7606 11 99 25, 7606 11 99 86), ex 7606 12 20 (Taric-nummer 7606 12 20 25, 7606 12 20 88), ex 7606 12 92 (Taric-nummer 7606 12 92 25, 7606 12 92 93), ex 7606 12 93 (Taric-nummer 7606 12 93 86), ex 7606 12 99 (Taric-nummer 7606 12 99 25 och 7606 12 99 86), ex 7606 91 00 (Taric-nummer 7606 91 00 25, 7606 91 00 86), ex 7606 92 00 (Taric-nummer 7606 92 00 25, 7606 92 00 92), ex 7607 11 90 (Taric-nummer 7607 11 90 48, 7607 11 90 51, 7607 11 90 53, 7607 11 90 65, 7607 11 90 73, 7607 11 90 75, 7607 11 90 77, 7607 11 90 91, 7607 11 90 93) och ex 7607 19 90 (Taric-nummer 7607 19 90 75, 7607 19 90 94).

[EUT L183/2022](#)

Tipsa oss om smuggling och tullbrott. Ring:

90 114



[Webbplats](#) | [Skicka vidare](#) | [Prenumerera](#) | [Avprenumerera](#)

Tullnytt ger snabb och lättillgänglig hjälp till företag och ombud i deras tullhantering. Vi behandlar aktuella ämnen inom tullområdet: förändringar, nyheter och evenemang.

[Kontakta redaktionen.](#)

Tipsa Tullverket om smuggling eller tullbrott – ring 90 114.