



Tullverket

TULLNYTT

[Webbplats](#) | [Skicka vidare](#) | [Prenumerera](#) | [Avprenumerera](#)



Ny introduktionskurs i tullkunskap

Nu finns en ny kurs tillgänglig i Tullverkets lärplattform. Det är en introduktionskurs i tullkunskap som tar upp områden som exempelvis Tullverkets roll i en tullunion och varans väg in och ut ur unionen. Kursen ger dig en överblick i själva tullproceduren och inget fokus ligger på att deklarerera import eller export.

Kursen är kostnadsfri, den tar cirka en timme att genomföra och du kan göra den när som helst i Tullverkets lärplattform.

[Läs mer om Tullverkets kurser.](#)

Dialogmöte med systemleverantörer om NCTS fas 5

Den 31 mars genomfördes ett systemleverantörsmöte där transitprojektet berättade mer om hanteringen efter 1 september när aktörerna gått över till NCTS fas 5 men vissa medlemsstater fortfarande använder NCTS fas 4.



[Läs minnesanteckningarna.](#)

Nya klassificeringsuttalanden och ändringar till de förklarande anmärkningarna till HS

EU har godkänt klassificeringsuttalanden och ändringar till FAHS. Besluten och ändringarna gäller med omedelbar verkan från den 29 mars 2023.

[Läs om vilka områden som berörs av klassificeringsuttalanden och ändringar till FAHS.](#)



Webbseminarier om frihandel och export

Business Sweden, med ett statligt uppdrag att informera svenska exportföretag om frihandel och ursprungsregler, ger en rad webbseminarier som är kostnadsfria.

På deras webbplats kan du se en sammanställning över de seminarier de ger under våren och anmäla dig till dem du tycker är intressanta.

[Läs mer på Business Swedens webbplats.](#)



Nytt om antidumpning

Citronsyra med ursprung i Kina

Import av citronsyra med ursprung i Kina som utvidgats till att även omfatta import av citronsyra som avsänts från Malaysia, oavsett om produkternas deklarerade ursprung är Malaysia eller inte, omfattas av slutgiltiga antidumpningstullar som infördes genom förordning (EU) 2021/607.

Kommissionen ändrar förordningen om slutgiltig antidumpningstull då företaget Weifang Ensign Industry Co., Ltd, Taric-tilläggsnummer A882, har bytt namn till Shandong Ensign Industry Co., Ltd. Företaget omfattas av en individuell antidumpningstullsats på 33,8 %.

Taric-tilläggsnummer A882 ska tillämpas på Shandong Ensign Industry Co., Ltd från och med den 26 maj 2022. All slutgiltig tull som betalats på import av produkter tillverkade av Shandong Ensign Industry Co., Ltd och som går utöver den antidumpningstullsats som fastställts i förordning (EU) 2021/607 för Weifang Ensign Industry Co., Ltd ska återbetalas eller efterges.

[EUT L77/2023](#)

Biodiesel med ursprung i Argentina

Import av biodiesel med ursprung i Argentina omfattas av slutgiltiga utjämningstullar som infördes genom förordning (EU) 2019/244.

Kommissionen ändrar förordningen om slutgiltig utjämningstull då den argentinska exporterande tillverkaren Oleaginosa Moreno Hermanos SACIFI y A, Taric-tilläggsnummer C497, som omfattas av en individuell utjämningstullsats på 25,0 %, bytt namn till Viterra Argentina SA. Taric-tilläggsnummer C497 som tidigare tilldelats Oleaginosa Moreno Hermanos SACIFI y A ska tillämpas på Viterra Argentina SA från och med den 1 juli 2022. All slutgiltig tull som betalats på import av produkter tillverkade av Viterra Argentina SA och som går utöver den utjämningstullsats som i artikel 1 i förordning (EU) 2019/244 fastställs för Oleaginosa Moreno Hermanos

SACIFI y A kan återbetalas.

Samtidigt ändras i enlighet med ovan namnändring genomförandebeslut (EU) 2019/245 som godtog de åtaganden som gjorts av de åtta exporterande tillverkarna tillsammans med den argentinska handelskammaren för biodrivmedel (CARBIO).

Med beaktande av att namnändringen trädde i kraft den 1 juli 2022 bör alla varor som övergått till fri omsättning med befrielse från utjämningstullen i enlighet med förordning (EU) 2019/244 och vars tulldeklaration åtföljts av en åtagandefaktura som företaget utfärdat under sitt tidigare namn före dagen för namnändringen förbli giltiga och befriade från utjämningstullarna.

[EUT L79/2023](#)

[EUT L79/2023](#)

Lätt termopapper med ursprung i Sydkorea

I maj 2017 införde kommissionen en slutgiltig antidumpningstull på import av visst lätt termopapper med ursprung i Sydkorea. Åtgärderna infördes i form av fastställda antidumpningstullar på 104,46 euro per ton netto för både Hansol Group och alla övriga företag.

Berörd produkt är visst lätt termopapper med en vikt på högst 65 g/m², i rullar med en bredd av minst 20 cm, en rullvikt (inklusive papper) på minst 50 kg och en rulldiameter (inklusive papper) på minst 40 cm (jumborullar), med eller utan en beläggning på ena eller båda sidorna, belagt med ett värmekänsligt ämne på ena eller båda sidorna, och med eller utan toppbeläggning, som för närvarande klassificeras enligt KN-nummer ex 4809 90 00, ex 4811 90 00, ex 4816 90 00 och ex 4823 90 85 (Taric-nummer: 4809 90 00 10, 4811 90 00 10, 4816 90 00 10, 4823 90 85 20).

Hansol Group (Hansol Paper Co. Ltd och Hansol Artone Paper Co. Ltd) (Hansol) överklagade förordningen om slutgiltig antidumpningstull till tribunalen. Den 2 april 2020 utfärdade tribunalen sin dom i mål T-383/17 där den ogiltigförklarade förordning (EU) 2017/763 i den mån den avsåg Hansol. Den 11 juni 2020 överklagade kommissionen tribunalens dom (mål C-260/20 P) och den 12 maj 2022 avtog domstolen överklagandet. Till följd av domen återupptog kommissionen delvis den antidumpningsundersökning som ledde till antagandet av den omtvistade förordningen. Återupptagandet begränsades till genomförandet av domstolens dom med avseende på Hansol.

Efter avslutad undersökning införs en slutgiltig antidumpningstull på visst lätt termopapper med ursprung i Sydkorea från och med den 4 maj 2017. Den slutgiltiga antidumpningstull som ska tillämpas ska vara ett fast belopp på 103,16 euro per ton netto.

Eventuella slutgiltiga antidumpningstullar som har betalats när det gäller Hansols produkter i enlighet med förordning (EU) 2017/763 och som går utöver den slutgiltiga antidumpningstull som nu fastställts ska återbetalas eller efterges. Ansökan om återbetalning eller eftergift kan göras hos Tullverket.

Den slutgiltiga antidumpningstull som införs ska också tas ut för import som registrerats i enlighet med artikel 1 i förordning (EU) 2022/1041. Samtidigt upphör registreringen av dessa produkter.

[EUT L79/2023](#)

Fettsyra med ursprung i Indonesien

Den 13 maj 2022 inledde kommissionen ett antisubventionsförfarande avseende import av fettsyra med ursprung i Indonesien för att undersöka om utjämningstull borde utgå vid import av dessa varor. Kommissionen avslutar nu förfarandet då klaganden har återtagit sitt klagomål samt att det inte framgått något av undersökningen som tyder på att avslutandet skulle strida mot unionens intresse.

Den produkt som undersökning omfattade var fettsyror med en kolkedjelängd av C6, C8, C10, C12, C14, C16 eller C18 med ett jodtal lägre än 105 g/100 g och med en halt av fria fettsyror i förhållande till triglycerider (spaltningegrad) av minst 97 %, inbegripet — oblandad fettsyra (även kallad "pure cut"), och — blandningar som innehåller en kombination av två eller flera kolkedjelängder.

Produkten klassificeras för närvarande enligt KN-nummer ex 2915 70 40, ex 2915 70 50, ex 2915 90 30, ex 2915 90 70, ex 2916 15 00, ex 3823 11 00, ex 38 23 12 00, ex 3823 19 10 och ex 3823 19 90 (Taric-nummer: 2915 70 40 95, 2915 70 50 10, 2915 90 30 95, 2915 90 70 95, 2916 15 00 10, 3823 11 00 20, 3823 11 00 70, 3823 12 00 20, 3823 12 00 70, 3823 19 10 30, 3823 19 10 70, 3823 19 90 70 och 3823 19 90 95).

Den 19 januari 2023 införde kommissionen genom förordning (EU) 2023/111 antidumpningstullar på mellan 15,2 % och 46,4 % på import av fettsyra med ursprung i Indonesien. Dessa kvarstår och har fastställts i ett annat förfarande.

[EUT L80/2023](#)

Elcyklar med ursprung i Kina

I januari 2019 införde kommissionen genom förordning (EU) 2019/73 en slutgiltig antidumpningstull på import av elcyklar med ursprung i Kina.

Kommissionen har analyserat en ansökan om nytt exporterande företag och beviljar företaget Zhejiang Jollo Technology Co., Ltd i Kina status som ny exporterande tillverkare. Företaget omfattas därmed av den antidumpningstull på 16,2 % för samarbetsvilliga företag som inte ingick i urvalet i den ursprungliga undersökningen och på vilka den parallella utjämningsstullsatsen för alla övriga företag i förordning (EU) 2019/72 är tillämplig. Ändringen gäller från och med den 18 mars 2023.

I bilaga II till genomförandeförordning (EU) 2019/73 läggs Zhejiang Jollo Technology Co., Ltd, taric-tilläggsnummer 899A till i förteckningen över samarbetsvilliga företag som inte ingick i urvalet.

Berörd produkt är pedalassisterade cyklar med en elektrisk hjälpmotor, som för närvarande klassificeras enligt KN-nummer 8711 60 10 och ex 8711 60 90 (Taric-nummer 8711 60 90 10).

[EUT L79/2023](#)

Elcyklar med ursprung i Kina

Kommissionen har återinfört den slutgiltiga antidumpningstullen på import av elcyklar med ursprung i Kina vad gäller Giant Electric Vehicle (Kunshan) Co. Ltd. Detta till följd av tribunalens dom i mål T-242/19 som gällde företaget.

Den slutgiltiga antidumpningstull som ska tillämpas på elcyklar tillverkade av Giant Electric Vehicle (Kunshan) Co., Ltd med Taric- tilläggsnummer C383 är 9,9 %. Antidumpningstullen tillämpas retroaktivt från och med den 19 juli 2018.

De slutgiltiga antidumpningstullar på 10,8 % som betalats i enlighet med genomförandeförordning (EU) 2019/73, där även provisorisk antidumpningstull togs ut slutgiltigt och som går utöver den slutgiltiga antidumpningstull på 9,9 % som nu fastställs ska återbetalas eller efterges. Detta från och med 19 juli 2018. Ansökan om återbetalning eller eftergift ska göras hos Tullverket, i enlighet med tillämplig tullagstiftning.

Återbetalningar som skett efter tribunalens dom i mål T-242/19 Giant återkrävs av Tullverket.

Registreringen av importen av företagets elcyklar i enlighet med artikel 1 i förordning (EU) 2022/1162 som inledes den 7 juli 2022 upphör. För den registrerade importen tas slutgiltig antidumpningstull ut retroaktivt.

Den berörda produkten är pedallasisterade cyklar, med en elektrisk hjälpmotor, som för närvarande klassificeras enligt KN-nummer 8711 60 10 och ex 8711 60 90 (Taric-nummer 8711 60 90 10).

[EUT L80/2023](#)

Elcyklar med ursprung i Kina

Kommissionen har återinfört den slutgiltiga utjämningstullen på import av elcyklar med ursprung i Kina vad gäller Giant Electric Vehicle (Kunshan) Co. Ltd. Detta till följd av tribunalens dom i mål T-243/19 som gällde företaget.

Den slutgiltiga utjämningstull som ska tillämpas på elcyklar tillverkade av Giant Electric Vehicle (Kunshan) Co., Ltd med Taric- tilläggsnummer C383 är 3,9 %. Utjämningstullen tillämpas retroaktivt från och med den 19 januari 2019 då den omtvistade förordningen trädde i kraft. Nivån på utjämningstullen har inte ändrats efter avslutande av nuvarande undersökning.

Registreringen av importen av företagets elcyklar i enlighet med artikel 1 i förordning (EU) 2022/1162 som inledes den 7 juli 2022 upphör. För den registrerade importen tas slutgiltig utjämningstull ut retroaktivt.

[EUT L80/2023](#)

Tipsa oss om smuggling.

 **90 114**

www.tullverket.se/90114



Tullnytt ger snabb och lättillgänglig hjälp till företag och ombud i deras tullhantering. Vi behandlar aktuella ämnen inom tullområdet: förändringar, nyheter och evenemang.

[Kontakta redaktionen.](#)

Tipsa Tullverket om smuggling eller tullbrott – ring 90 114.