

Minnesanteckningar systemleverantörsmöte

Tid och plats: den 5 maj 2026, klockan 13.00-15.00, via Adobe Connect

Närvarande: David Johansson, Ola Hertzberg (iTID) Emil Fahlén (Ecus Electronic Custom Support AB), Kristina Nilsson, Martin Andersson, Caroline Kristensen, Nils Persson, Martina Åkesson, Anders (PipeChain SCM Tyringe); Joel Winnige, (CargoIT i Skandinavien); Karin Bengtsson (Maersk Logistics & Services Sweden AB); Kjell Arne Myrén, Kjell-Inge Lundbö, Jan Olov Nybo (Emma System AS); Robin Rosengren (the Logistic Solution); Karin Ragne, Christopher Karlsson (Sensor Data); Bibbie Marti, Anders Sundvall, Frida Råhagen, Jan Vidar Knutslid, Torbjörn Johansson (Descartes Systems Sweden Sweden); Torstein Helling (Proteria AS); Lena Bagiaras (Wise Tech Global); Egor Paanukoski (x7trade); Jon Jordan (Volvo); Åsa Åsberg (HM)

Deltagare från Tullverket: Linus Fredriksson, Kristina Andersen, Mattias Andersson, Kenneth Persson, Thomas Hult, Mikael Wikström, Stefan Webb, Mats Jarbe, Johan Mårtensson, Christel Gustafsson, Camilla Kyledal

1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna och dagordningen presenterades:

- Import
- Export
- Förbud och restriktioner
- Övrigt

2. Planerade produktionsdatum



The screenshot shows a presentation slide with the Tullverket logo at the top left. The slide is divided into two columns: '2026' and '2027-2028'. The '2026' column lists several items, with 'Hanteringsavgift lågvärdedeklarationer' highlighted with a red box. The '2027-2028' column lists 'Maritime National Single Window (MNSW)' and 'Uppgradering Tullager'.

2026	2027-2028
• Transiteringssystemet (NCTS), fas 6	• Maritime National Single Window (MNSW)
• Registrering i deklarantens bokföring, export (EIDR export)	• Uppgradering Tullager
• Statusfråga S2S	
• Servicemeddelanden export: EXPI/EXTI	
• Tullfrihet för lågvärde under 150 euro tas bort	
• Centraliserad klarering, import (CCI) - förenklad och kompletterande deklaration, EIDR, tillfällig införsel	
• Summarisk utförseldeklaration och anmälan om återexport	
• Hanteringsavgift lågvärdedeklarationer	

Bilden visar genomförda och planerade införanden under 2026-2028. Närmast i tid för införande 2026 är servicemeddelanden för export och Statusfråga och näst på tur är att Tullfrihet för lågvärde under 150 euro tas bort den 1 juli. Under hösten införs CCI fas 2 och tekniska specifikationer för detta är publicerade. En nyhet är att summarisk utförseldeklaration och anmälan om återexport kommer införas som system-till-systemlösning i slutet av året.

Vill uppmärksamma er på att även om inga beslut är fattade på EU-nivå ännu om införandet av hanteringsavgift för lågvärdedeklarationer så kan det bli aktuellt om anpassningar av importsystemet när beslut fattats.

Gällande planerade införanden 2027-2028 så pågår det arbete inom Tullverket för att förbereda för att ta emot uppgifter från MNSW samt för en uppgradering av systemet för tullagerhanteringen.

3. Import

Tull från första kronan

Tull från första kronan

- Ekofin (finansministrarna) har den 12 december 2025 fattat beslut om:
 - avskaffande av 150 euro-tröskeln för tull från 1 juli 2026 [Länk till pressrelease från Europeiska rådet](#)
 - en tillfällig lösning ska gälla 1 juli 2026–1 juli 2028 [Länk till EUT](#)
 - 3 euro per varupost för IOSS- och postförsändelser
 - KOM ska analysera flöden månadsvis från oktober i år för att, vid behov, utöka omfattningen av tillämpningen av 3 euro (läs: ifall övriga flöden som C2C, gåvor, B2B, B2B2C missbrukas)
- Förslag till ändring av dagens kompletteringsförordning (TXK) och genomförandeförordningen (TXG). Möten med MS har ägt rum den 14 januari och 12 februari.
- Möte mellan KOM och Trade Contact Group (TCG) har ägt rum den 21 januari.
- Beslut om TXG och TXK är enligt KOM tänkt att fattas i **slutet av april/början av maj 2026**.
- Enligt förslag ska en **hanteringsavgift** tas ut senast den 1 november 2026, men detta är ännu inte beslutat och hanteras i annan ordning. Om beslut fattas om detta kan det bli aktuellt med ytterligare anpassningar både av IT-system och uppgiftslämnande.

Vi har tidigare aviserat om kommande förändring gällande borttag av tullfrihet för lågvärdedeklarationer och införandet av 3 euro per varupost för IOSS- och postförsändelser. Det har pågått diskussioner i EU med näringslivet under våren och beslut om ändring av kompletteringsförordningen och genomförandeförordningen är nu fattat. Förordningarna kommer att publiceras i slutet av maj.

Systemförändringarna som nu införs 1 juli 2026 är en tillfällig lösning fram till 1 juli 2028. Efter detta datum så ska dessa deklarationer istället lämnas via EU:s tullcentral.

Förslaget om att införa en hanteringsavgift för detta flöde den 1 november 2026 diskuteras fortfarande och inga beslut är fattade. Om beslut fattas kan det bli aktuellt med ytterligare anpassningar av system och uppgiftslämnande.

[Länk till pressrelease från Europeiska rådet](#)
[Länk till EUT](#)

Största förändringarna från 1 juli 2026

- I IOSS-flödet kan inte konsumenten längre stå som deklaratant, istället blir IOSS-aktören eller dess indirekta ombud blir Deklarant. I H7 ska fortsatt konsumenten stå som Importör. I H1 ska IOSS-aktören stå som Importör och konsumenten som Köpare.
- 3 euro tull utgår per varupost, antalet varuposter beror på varukod och varubeskrivning. Se exempel i pressreleasen i länken ovan.
- För icke-IOSS kan privatperson fortfarande stå som Deklarant, alternativt använda sig av ett indirekt ombud.
- Produktbeteckning (*product identifier*) kommer behöva anges i både H1 och H7 för varje varupost i dataelement 12 03 000 000 – Styrkande handlingar. Detta kommer att framgå av Tulltaxan. Tre olika dokumentkoder kommer att finnas och minst 2 av 3 koder behöver anges. Detta är ett krav från 1 november 2026. Går att lämna på frivillig basis från 1 juli 2026.
- Business-to-business (B2B) får ej deklarerat i H7.

Vad kan deklarerat i respektive deklarationstyp?

Försändelser under 150 euro	Standardtulldeklaration H1	Lågvärdedeklaration H7
IOSS, inga förbud och restriktioner	Ja, 3 euro	Ja, 3 euro
IOSS, med förbud och restriktioner	Ja, 3 euro	Ej möjligt
IOSS, med preferenstull	Ej möjligt	Ej möjligt
Icke-IOSS, inga förbud och restriktioner	Ja, 3 euro	Ja, 3 euro
Icke-IOSS, med förbud och restriktioner	Ja, 3 euro	Ej möjligt
B2B	Ja, tull enligt Tulltaxan	Ej möjligt
Gåvor (C08)	Ja	Ja

Övrig information

- Moms ska tas ut även på schablontullen. IOSS-aktörer ska redovisa momsen i skattedeclarationen, medan för icke IOSS-aktörer ska momsen deklarerat och betalas till tullmyndigheterna enligt samma ordning som gäller för tull.
- Återbetalning av tullavgiften ska inte medges vid retur av felfria varor värda max 150 euro vid distansförsäljning.
- Garanti som täcker tullavgiften måste finnas. Vi uppmanar därför att aktörer ska höja sitt referensbelopp i god tid innan införandet om behov finns.

- IOSS-aktörer kan välja att själva börja deklarerera men behöver då skaffa nödvändiga tillstånd och system.

Forts övrig information

- Tullavgiften ska deklarerars i H1 (kod A00).
- I H7 kommer Tullverket att göra uträkningen som baseras på antal varuposter
- Tullverket kan därefter utfärda tullräkningar och ta in uppbörden på samma sätt som idag och med samma periodicitet som idag.
- Vår bedömning så här långt är att det i de flesta fall i SE blir samma aktörer som idag (= ombuden) som lämnar tulldeklarationerna och påtar sig betalningsansvaret även för schablontullen/tullavgiften enligt normaltullsatsen.
- Berörda ombud kan behöva utöka sina garantier.

Vissa tekniska frågor

Strukturen är densamma som idag och inga nya dataelement i H1 eller H7. Däremot blir det förändringar gällande förmånskod och dokumentkoder.

Vissa tekniska frågor

- Inga nya dataelement vare sig i H1 eller H7.
- Ny förmånskod 500 ska användas i H1 när 3 euro tull ska tas ut.
- Ingen ny avgiftskod. A00 ska användas i H1.
- Nya dokumentkoder för den nya uppgiften *Produktbeteckning*. Dessa ska anges i både H1 och H7. Tillämpliga koder är:
 - C127: [Tillverkarens standardiserade produktbeteckning](#)
 - C128: [Tillverkarens icke-standardiserade produktbeteckning](#)
 - C129: [Handlarens produktbeteckning](#).
 - Det kommer även finnas en undantagskod Y081 som kan användas istället för C127.
- Kod C07 försvinner och kan inte användas i deklarationer som inges från och med 1 juli.
- Kod F53 tillkommer och ska användas för försändelser under 150 euro som inte omfattas av IOSS.

Uppdaterad version av tekniska specifikationer publicerades 4 maj 2026.

Import (H1): [SCTS-IMPORT](#)

Import- (H7): [SCTS-IMPLVC](#)

Tull från första kronan – att tänka på

- Ingen övergångsperiod – ”big bang” från och med 1 juli 2026.
- Ansökan om ändring baseras på den lagstiftning som gällde vid godtagandedatum – Ytterligare förfarande kod C07 kan anges vid ändringar/ogiltigförklaringen av ärenden före 1 juli 2026.

Notera att kod C07 inte kommer finnas med i fildistributionsfilerna från 1 juli 2026. Det finns ingen historik i fildistributionen så systemleverantörer behöver själva se till att kod C07 kan fortsätta att användas.

- Vissa regler i specifikationerna har fått datumstyrning för att tydliggöra vad som försvinner.
- Testfiler från KOM är försenade - företagstestmiljön kan inte öppnas förrän tidigast i slutet av maj.
- Inga nya slutprov behöver göras – befintliga slutprov kommer dock justeras enligt vad som gäller från 1 juli 2026.

Översiktsbilder för att förtydliga förändringarna före och efter införandet

- Förändringar IOSS – standardtulldeklaration H1

Stora skillnaden här är vem som får ställa sig som deklarat och importör.

Uppgifter H1	Före 2026-07-01		Från 2026-07-01
Egentligt värde (fakturerat varupris)	< 150 euro		< 150 euro
Deklarant	Konsument	→	IOSS-aktör eller indirekt ombud
Importör	Konsument	→	IOSS-aktör
Köpare	-	→	Konsument
Ytterligare förfarandekod	C07 + F48	→	F48
Förmånskod	100	→	500
Tull	-	→	3 euro per varupost

- Förändringar icke- IOSS – standardtulldeklaration H1

Här finns två alternativ och det är mer fritt vem som kan stå som deklarat och importör. Användandet av förmånskod är undantagsfall, vilken förmånskod som anges beror på om varorna kommer från länder där handelsavtal finns. Det blir mer krav på bevisning om ursprung. Det finns inget handelsavtal med Kina därav ska förmånskod 500 användas.

Uppgifter	Före 1/7 – 2026		Från 1/7 – 2026	Från 1/7 – 2026
Egentligt värde (fakturerat varupris)	<150 euro		<150 euro	<150 euro
Deklarant	Konsument, företag eller indirekt ombud		Konsument, företag eller indirekt ombud	Konsument, företag eller indirekt ombud
Importör	Konsument eller företag		Konsument eller företag	Konsument eller företag
Köpare	I tillämpliga fall	→	Konsument – om importör är företag	Konsument om importör är företag
Ytterligare förfarandekod	C07	→	F53	F53
Förmånskod	100	→	500	200, 300 eller 400
Tull	-	→	3 euro per varupost	Enligt Tulltaxan

- Förändringar IOSS – lågvärdedeklaration H7

Här sätts IOSS-aktören eller dess indirekta ombud som Deklarant.

Uppgifter	Före 1/7 – 2026		Från 1/7 – 2026
Egentligt värde	<150 euro		<150 euro
Deklarant	Konsument	→	IOSS-aktör /indirekt ombud
Importör	Konsument	→	Konsument
Ytterligare förfarandekod	C07 + F48	→	F48
Tull*	-	→	3 euro per varupost

* Tull (avgifter) beräknas av Tullverket

- Förändringar icke-IOSS – lågvärdedeklaration H7

Här kan konsumenten fortsatt stå som importör och deklarant.

Uppgifter	Före 1/7 – 2026		Från 1/7 – 2026
Egentligt värde	<150 euro		<150 euro
Deklarant	Konsument	→	Konsument, företag eller indirekt ombud
Importör	Konsument	→	Konsument
Ytterligare förfarandekod	C07	→	F53
Tull*	-	→	3 euro per varupost

* Tull (avgifter) beräknas av Tullverket

[Se även information på sidan Förändringar för lågvärdeförsändelser på tullverket.se.](#)

Fråga: Hur Tullverket kommer att reagera om det finns försök att skicka bulk (B2C) H7 e-commerce som B2B2C till Sverige för att undvika betala 3 euro per item? Förstod jag rätt att om det är B2C H1 går det okej att skicka som B2B (i princip det är B2B2C)?

Svar: Tullverkets bedömning är att *business to business to consumer* B2B2C inte är möjligt att använda för att undvika schablontull. I genomförandeförordningen finns en ny bestämmelse i artikel 243.5 som anger att om varan är såld till en konsument ska schablontull tas ut per varupost, även om ett företag anges som importör. Se [även förslag på ändring i genomförandeförordningen](#).

Inkomna frågor efter mötet

Fråga: Detta kommer väl påverka hela artikel 23 eller artikel 24 i rådets förordning nr 1186/2009 och inte endast e-handel och postförsändelse?

Svar: Notera att avdelning II kapitel V i förordning (EG) nr 1186/2009 ska utgå. Det är alltså artikel 23 och 24 som utgår.

Fråga: Tänker på exempelvis en lågvärdeförsändelse under 150 euro mellan två företag och där det inte är en e-handel och/eller postförsändelse om denna också beläggs med 3 euro per vara eller är det under analys från oktober i år som det står i presentationsmaterialet?

Svar: *Business to business* (B2B) berörs inte vad gäller schablontull. I de fallen utgår tull enligt tulltaxan från första kronan. Observera att *business to business to consumer* (B2B2C) inte är tillåtet om syftet är att undgå schablontull. Se artikel 243.5 i genomförandeförordningen.

Länk: <https://ec.europa.eu/transparency/comitology-register/screen/documents/115128/1>

Fråga: Har ni sett utkast på hur artikel 23 eller artikel 24 i rådets förordning nr 1186/2009 kommer se ut efter 1 juli 2026, så man lagmässigt kan se när det blir 3 euro/vara?

Svar: Ändringen till tullfrihetsförordningen finns länkat till vår information på tullverket.se: <https://www.tullverket.se/foretag/ifokus/paganginomtullomradet/forandringarforlagvardeforsandelser.4.389ee53119d71f234982a20e.html>

Vid ytterligare frågor från systemutvecklare om införandet kontakta projekt.import@tullverket.se

4. Export

- IE582 och IE560 som bl.a. innefattar begäran om styrkande handling efter 90 dagar samt rätten att bli hörd.

Dessa meddelanden kan skickas ut flera gången för ett ärende. Vi har noterat att Tullverket inte får svar på sina uppmaningar från företagen och vi har uppmärksammats i samtal med företag att deras handläggare upplever att de inte får mejl eller notifieringar i sitt system. Meddelanden kommer endast in som uppdateringar och då gör handläggarna inget åt uppmaningarna.

Vi ber er därför se över detta i era system så att handläggarna tydligare, tex genom e-post eller annan notifiering, ser att dessa meddelanden kommer från Tullverket så att åtgärder kan vidtas. Om Tullverket inte får svar på uppmaningarna så riskerar deklARATIONEN att ogiltigförklaras efter 180 dagar.

- Summarisk utförseldeklaration och anmälan om återexport
Vi har beslutat att dessa meddelanden kommer att utvecklas som system-till-systemlösning, istället för e-tjänst. Vi planerar ha det klart för driftsättning i mitten av december 2026.

I dagsläget hanteras summarisk utförseldeklaration med epost (tidigare via TID) och antalet ärenden är inte stort. Återexport finns inte alls idag som meddelande. Kopplingen mellan dessa är att varorna är upplagda på tillfällig lagring för att gå i retur eller föras vidare till annat land. Inom 14 dagar ska det göras en anmälan om återexport. Detta gjordes tidigare som en notering i bokföringen men framöver måste företagen skicka in anmälan om detta. Om varorna har varit på lagret mer än 14 dagar då ska man skicka in summarisk utförseldeklaration.

Enligt vår analys påverkar denna förändring och lagkrav framförallt flygterminaler och hamnterminaler som har anläggning för tillfällig lagring. Dessa aktörer har i normalfallet redan en EDI-lösning därför ser vi fördelar med att utveckla EDI-lösning även för denna hantering.

Vi planerar för produktionssättning i mitten av december men har inte fastställt slutdatum för krav på att lämna in anmälan om återexport ännu. Det blir sannolikt en införandeperiod. Utöver en system-till-systemlösning kommer det finnas möjlighet för sjöaktörer att via MNSW skicka in summarisk utförseldeklaration, återexport samt IE590 senast i början av 2028, preliminärt redan från mitten av 2027. Tullverket kommer från mitten av 2027 kunna ta emot dessa meddelanden från sjöaktörer via MNSW. Mer information till er och berörda aktörer kommer framöver.

- DDNXX feb 2027, RFC 42
Ny version av DDNX ska implementeras i slutet av februari 2027. Analys pågår kring hur stora förändringar det kommer bli. Vi inväntar beslut från KOM och kommer sedan i god tid uppdatera de tekniska specifikationerna.

- Expressförsändelser
Tullverket kommer ta fram nationella specifikationer för särskild anmälan avseende lågvärdesförsändelser för express- och kurirföretag som ska vara klara preliminärt Q1 2027. Implementering är planerad till Q2 2027. Vi kommer ha dialog med börda företag och systemleverantörer under hösten för att få en samsyn om hanteringen.
- Servicemeddelande EXPI, EXTI samt Statusfråga driftsattes 29/4.
Vi tror att det blir ett stort intresse hos näringslivet för dessa meddelanden och att det kommer hjälpa dem att avsluta exportprocessen.

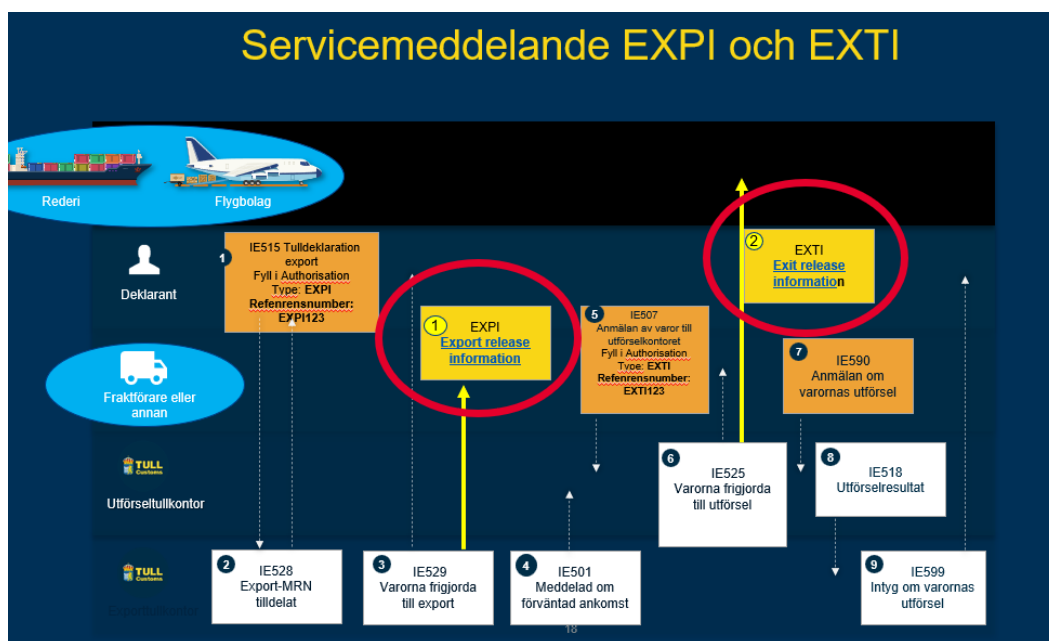
Meddelandet EXPI utgår från IE515 och skickas till den aktör som ska lämna IE507.
Meddelandet EXTI utgår från IE507 och skickas till den aktör som ska lämna IE590.

Aktörernas tilldelade mottagarkoder kommer att [publiceras på tullverket.se](https://publiceras.på.tullverket.se) på företagens begäran.

Tekniska specifikationer:

EXPI, EXTI [SCTS-AESNP](#)

Statusfråga [SCTS-STATUS](#)



Bilderna nedan visar vilka uppgifter som deklaranterna ska ange i IE515 respektive IE507 i dataelement 12 12 000000 Tillstånd. Deklarationshandledningarna är uppdaterade enligt nedan.

IE515 skickas in med:

AUTHORISATION 12 12 000000	
IE515	
Sequence number	R n..5
Type	R an..4 EXPI
Reference number	R an..35 T ex EXP0123
Holder of authorisation	Denna uppgift ska inte lämnas.
Kommentar	Om den unika koden (EXP0123) angivits i exportdeklarationen i steg 1 (IE515) så kommer ett meddelande (EXPI) skickas till företaget som har koden registrerad som prenumeration, de får då en notifiering när godset är frigjort för nästa steg och vet att de ska göra steg 2 i exportprocessen.

IE507 skickas in med:

AUTHORISATION		12 12 000000
		IE507
Sequence number	R n..5	
Type	R an..4	EXTI
Reference number	R an..35	T ex EXT0123
Holder of authorisation		Denna uppgift ska inte lämnas.
Kommentar		Om den unika koden angivits i exportdeklarationen i steg 2 (IE507) så kommer ett meddelande (EXTI) skickas till företaget som har koden registrerad som prenumeration, de får då en notifiering när godset är frigjort för nästa steg och vet att de ska göra steg 3 i exportprocessen.

Fråga: Hur var det med slutprov för EXPI och EXTI? Räcker det för de som önskar mottaga dessa meddelande?

Svar: Ja, det är endast aktörerna som ska ta emot EXPI och eller EXTI som behöver utföra slutprov.

Export övrigt

- Förändringar som införs 21 maj 2026 gällande CATCH (fångstintyg):
 - formatvalidering av antal tecken av intygsnummer för fångstintyg
 - 99-kod införs i fältet *transaktionens art*
 - Validering av nya B-uppgifter
 - 13 03 000 000 Mottagare
 - 14 05 000 000 Faktureringsvaluta (infört redan)
 - 14 06 000 000 Fakturerat totalbelopp (infört redan)
 - 19 03 000 000 Transportsätt vid gränsen (för avsändning av varor till särskilda skatteområden)
 - 99 06 000 000 Statistiskt värde (för avsändning av varor till särskilda skatteområden)

Mer information om Catch fångstintyg finns på tullverket.se

- Kvalitet i tulldeklarationer – ser över behovet av semantikvalideringar
Vi tittar på kvalitén i inlämnade deklarerationer gällande information och för handelsstatistik och vi har noterat att schablonvikter för brutto-/nettovikt används. Vi ser även att företag använder AI. Detta leder bland annat till felaktiga uppgifter för handelsstatistik. Med anledning av detta kommer Tullverket på kort sikt införa fler semantikvalideringar för att hindra deklarerationer där bland annat vikt och värde avviker. Detta kan komma att införas under hösten. Vi återkommer med mer information.
- Ändring (IE513) system-till-systemlösning i juni 2027
Nästa sommar kommer vi införa en system-till-systemlösning för att möjliggöra ändring vid status exporterad. Idag hanteras detta via e-tjänst men kommer även införas för status exporterad i EDI-flödet. Mer information kommer även om detta.

Vid frågor om ovan informationspunkter avseende export kan dessa ställas till projekt.export@tullverket.se.

5. Förbud och restriktioner

EUDR – avskogningsförordningen

Analys pågår av materialet från Kommissionen. Vi uppdaterar löpande tullverket.se med information. Se även [Skogsvårdsstyrelsens information](#).

Avfallstransportförordningen

Denna förordning kommer inte ha så stor påverkan på Tullverket och systemleverantörerna i nuläget enligt vår analys. På sikt kommer det att ske mer valideringar i samband med kontroller via EU CSW-CERTEX. [Naturvårdsverket](#) ansvarar för införandet. Vi återkommer med mer information på tullverket.se.

CHED – djur och varor som omfattas av hälsodokument

Vi har granskat deklarerationer och ser att deklarerationerna i nuläget inte innehåller uppgifter som ska framgå i dataelement 12 03 013 000, 12 03 005 000 och 12 03 006 000 enligt nedan. Vill uppmärksamma er på detta eftersom dessa under hösten kommer att valideras på annat sätt.

CHED valideringar

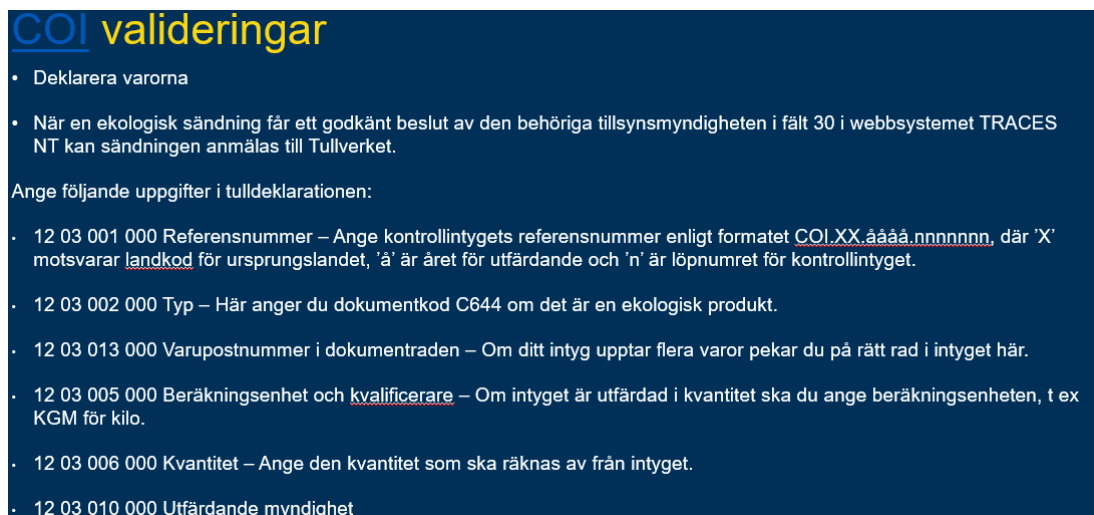
Ange följande uppgifter i deklarerationen

- 12 03 001 000 Referensnummer – Ange referensnummer till det CHED du refererar till enligt formatet [CHEDD.XX.åååå.nnnnnn](#), där 'X' motsvarar [landkod](#) för det EU-land där CHED ska kontrolleras 'å' är året för utfärdande och 'n' är löpnumret för införselhandlingen.
- 12 03 002 000 Typ – Här anger du typ av dokument genom en kod. Du hittar koderna i Tulltaxan.
- 12 03 013 000 Varupostnummer i dokumenttraden – Om ditt intyg upptar flera varor pekar du på rätt rad i intyget här.
- 12 03 005 000 Beräkningsenhet och kvalificerare – Om intyget är utfärdad i kvantitet ska du ange beräkningsenheten, t ex KGM för kilo.
- 12 03 006 000 Kvantitet – Ange den kvantitet som ska räknas av från intyget.

[Mer information Djur och varor som omfattas av hälsodokument \(CHED\)](#)

Ekologiska produkter - COI

Även här ser vi att deklARATIONERNA i nuläget inte innehåller uppgifter som ska framgå i dataelement 12 03 013 000, 12 03 005 000 och 12 03 006 000 enligt nedan. Även här kommer vi under hösten ha fler valideringar.



COI valideringar

- Deklarera varorna
- När en ekologisk sändning får ett godkänt beslut av den behöriga tillsynsmyndigheten i fält 30 i webbsystemet TRACES NT kan sändningen anmälas till Tullverket.

Ange följande uppgifter i tulldeklarationen:

- 12 03 001 000 Referensnummer – Ange kontrollintygets referensnummer enligt formatet COI.XX.åååå.nnnnnn, där 'X' motsvarar landkod för ursprungslandet, 'å' är året för utfärdande och 'n' är löpnumret för kontrollintyget.
- 12 03 002 000 Typ – Här anger du dokumentkod C644 om det är en ekologisk produkt.
- 12 03 013 000 Varupostnummer i dokumentraden – Om ditt intyg upptar flera varor pekar du på rätt rad i intyget här.
- 12 03 005 000 Beräkningsenhet och kvalificerare – Om intyget är utfärdad i kvantitet ska du ange beräkningsenheten, t ex KGM för kilo.
- 12 03 006 000 Kvantitet – Ange den kvantitet som ska räknas av från intyget.
- 12 03 010 000 Utfärdande myndighet

[Mer information Ekologiska produkter \(COI\)](#)

Fråga: Skickar ni ut felutpekande så kommer företagen lägga till dessa.

Svar: Ja vi kommer både skicka felmeddelanden och riktade brev till aktörerna i form av e-brev samt utbildningstillfällen under hösten.

6. Övrigt

- Tillfällig lagring - justering i avvikelserapport TSDI
Vi har efter dialog med näringslivet beslutat om vissa justeringar gällande avvikelserapporter för SU –dvs avvikelser överskott. Det blir möjligt att peka på "item" i tidigare dokument, samt att redovisa övertalig vikt utan att behöva ange avvikande kolliantal. Detta kommer införas inom kort och information publiceras i TullNytt och som pushnotis till systemleverantörerna när så sker. Det kommer även publiceras fler exempel på avvikelser i anslutning till Handledningen för avvikelserapport för tillfällig lagring.
- Transit – fråga saldo, e-tjänst
Näringslivet har efterfrågat en tjänst för att kunna se tillgängligt saldo för garantier. En sådan e-tjänst fanns tidigare och kommer nu att införas för NCTS fas 6. Även denna gång har vi valt att utveckla en e-tjänst. Mer information kommer.
- Transit – ny DDNTA (6.5.0) planerad att publiceras i juli 2026, träder i kraft juli 2027
Ny version av DDNTA som ska träda ikraft i juli 2027 kommer att publiceras i sommar. Så fort den slutliga versionen är tillgänglig kommer vi publicera den på

tullverket.se.

- 9 maj CDS driftstopp, klockan 18-23, påverkar alla deklarationsflöden
Vill uppmärksamma er på driftinformationen som skickats ut om driftstopp den 9 maj, vilket kommer att påverka alla deklarationsflöden. Ärenden kan skickas in men hamnar i kö. [Mer information finns här](#).
- Planerade driftstopp onsdagar återgår till tidigare tid
Tullverket har beslutat att återgå till att ha planerade servicefönster på onsdagar mellan klockan 22-00. [Mer information finns här](#).
- Referensdata söksystem och fildistribution
Vi ser över den externa exponeringen av söksystem och fildistribution på tullverket.se. Vi vill därför gärna ha er synpunkter och kommentarer. Hur använder ni dem? Använder ni båda eller bara den ena varianten? Skicka gärna feedback till Linus Fredriksson.
[Referensdata fildistribution](#)
[Referensdata söksystem](#)

Fråga: För DTL kommer Tullverket begära inventeringsrapport?

Svar: Vi tolkar att frågan gäller ifall det kommer bli obligatoriskt att lämna inventeringsprotokoll för anläggningar för tillfällig lagring? Eller ifall kommer Tullverket kommer begära inventeringsprotokoll? Svaret är att det inte på gång att införa något sådant.

7. Avslutning

Nästa möte sker i september 2026.

Minnesanteckningar publiceras på tullverket.se och lyfts upp i Tullnytt. Presentation och minnesanteckningar skickas till deltagarna.

För att få inbjudningar till systemleverantörsmöten m.m. [anmäl dig till sändlistan](#).
Prenumerera på [EDI-information för systemutvecklare](#).