



Justitiedepartementet
Enheten för immaterialrätt och transporträtt
103 33 Stockholm

ju.registrator@regeringskansliet.se

Tullverkets yttrande över promemorian Elektroniska vägfraktsedlar (Ds 2016:42)

Tullverket har på remiss från Justitiedepartementet fått promemorian Elektroniska vägfraktsedlar (Ds 2016:42).

I promemorian föreslås ett svenskt tillträde till 2008 års tilläggsprotokoll till konventionen om fraktavtalet vid internationell godsbefordran på väg (CMR) avseende elektroniska vägfraktsedlar. Protokollet innebär att elektroniska fraktsedlar ska kunna användas istället för fraktsedlar i pappersform.

Vägfraktsedeln utgör en bekräftelse på ett upprättat fraktavtal/transportavtal mellan avsändare och fraktförare, för godsbefordran mellan två stater där åtminstone en är konventionsstat. Upprättande av en vägfraktsedel är därmed en del i ett avtalsförhållande mellan parter i näringslivet. I CMR-konventionen finns det bestämmelser kring innehållet som är tvingande för parterna. Däremot är det upp till parterna om de önskar använda en elektronisk vägfraktsedel eller en i pappersform.

Tullverket ställer sig i huvudsak positiv till förslagen men önskar från Tullverkets verksamhetsperspektiv framföra följande.

I promemorian anges att det inte torde innebära någon kostnadsökning för det allmänna i och med införandet av elektroniska vägfraktsedlar utan ”tullbehandling och kontroller beträffande vägtransporter torde snarare förenklas i varje fall på sikt”. Det anges inte närmare vilken tullbehandling som åsyftas. Här kan noteras att Tullverket idag endast i vissa enskilda fall kommer i kontakt med vägfraktsedlar, t ex. om dokumenten visas upp i samband med en fysisk tullkontroll vid gränsen eller inkommer till myndigheten som ett styrkande dokument till en tulldeklaration. Det föreligger inte något obligatoriskt uppgiftskrav att lämna en vägfraktsedel till myndigheten.

Enligt tullagstiftningen gäller elektronisk uppgiftlämning som huvudregel i all tullhanteringen. För att Tullverket effektivt ska kunna hantera elektroniska vägfraktsedlar måste de vara hanterbara och läsbara för myndigheten, företrädesvis i någon standardiserad form. Det framgår inte av promemorian vilka krav på tekniskt format som avses gälla för upprättandet av en elektronisk vägfraktsedel eller exempelvis om de ska upprättas i strukturerad eller ostrukturerad form. Av förslag till lag om ändring i lagen (1974:610) om inrikes vägtransport framförs endast att det elektroniska dokumentet ska undertecknas med sådan elektronisk underskrift som avses i artikel 3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr. 910/2014 om elektronisk identifiering och betrodda tjänster för elektroniska transaktioner på den inre marknaden. Förutsättningarna för detta behöver därmed närmare utredning i syfte att uppnå en praktisk och effektiv hantering om dokumentet ska kunna användas i Tullverkets verksamhet. Eftersom det även föreligger en frivillighet att använda elektroniska vägfraktsedlar kan myndigheten inte heller kräva in handlingen som del i de elektroniska obligatoriska uppgiftskraven som myndigheten hanterar enligt tullagstiftningen.

Det framgår inte av promemorian någon tidplan för genomförandet av möjligheten att använda elektroniska vägfraktsedlar. Krävs åtgärder för tekniska förutsättningar inom Tullverket kräver det viss framförhållning och kan innebära utvecklingskostnader såväl för företagen som för myndigheterna.

Ärendets handläggning

I den slutliga handläggningen av ärendet har deltagit generaltulldirektören Therese Mattsson (beslutande), överdirektören Per Nilsson, chefsjuristen Charlotte Zackari och verksjuristen Jenny Östergren (föredragande).

TULLVERKET



Therese Mattsson



Jenny Östergren