



Miljö- och energidepartementet

Remissyttrande förordning om reduktionsplikt

Tullverket har beretts tillfälle att yttra sig över utkast till förordning om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen.

Det anges i 5 § i utkastet till förordning att reduktionsplikten inte får uppfyllas genom inblandning av sådant biodrivmedel som importeras enligt förfarandet aktiv förädling. Tullverket utgår från att 5 § är tänkt att reglera det som redovisas kring s.k. BUT-tillstånd på s. 351 i prop. 2017/18:1. Det är dock inte helt klart om ordalydelsen i den föreslagna 5 § motsvarar det som sägs i propositionen. Så som Tullverket förstår det ska reduktionsplikten inte kunna uppfyllas genom användning av färdigbearbetad E85 och ED95. Härmed avses, såvitt framgår av propositionen, de tillstånd som finns för bearbetning av importerad etanol. I den föreslagna 5 § omnämns ”sådant biodrivmedel som importeras enligt förfarandet aktiv förädling” och att det inte får användas för att uppfylla reduktionsplikten. Vid tillämpning av förfarandet aktiv förädling (dvs. de gamla BUT-tillstånden) är det dock inte E85 och ED95 som importeras. Det som importeras är etanol. Och om man utgår från vad som sägs i propositionen så är det inte etanol som 5 § är tänkt att förhindra användningen av i fråga om reduktionsplikt utan E85 och ED95.

Tullverket ser alltså att det kan finnas ett behov av att ytterligare överväga utformningen av 5 §.

Tullverket har i övrigt inga synpunkter på utkastet till förordning.

TULLVERKET

Therese Mattsson

Mikael Jeppsson