



## Minnesanteckningar dialogmöte

**Tid och plats:** 19 juni 2024 kl. 11.00-12.00 via Adobe Connect

### Närvarande:

Preem

Sveriges skeppsmäklare

Wallhamn AB

Sjöfartsverket

APM Terminals

Sveriges hamnar

APM Terminals

Sveriges skeppsmäklare

Lars Jäger

Berit Blomqvist

Ditte Olausson

Sofie Flyxén

Sarah Petersson

Fredrik Nikander

August Gustafsson

Thomas Ahlford

Från Tullverket: Agneta Andersson, Mirja Ekström, Mikael Wikström, Jeanette Ahlén, Mia Federley, Cecilia Olsson

## Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna till mötet.

En fråga ställdes om syftet med referensgruppen. En av deltagarna upplevde att minnesanteckningarna inte alltid speglar diskussionerna på mötena och att Tullverket inte alltid vill ha dialog om problem som deltagaren lyfter vid dessa möten.

## Status programmet Elektronisk tull

Vi har en intensiv höst framför oss med flera stora införanden:

- Förenklad deklaration import: införandeperiod 2 - 27 september 2024
- EIDR import: införandeperiod 1 november – 31 december 2024
- Deklaration för tillfällig lagring flyg: införandeperiod 1 oktober – 31 december 2024
- Nytt exportsystem: införandeperiod 1 oktober – 1 december 2024
- Summarisk införseldeklaration sjö – införandeperiod 3 juni – 4 december 2024 för transportörer och för house – filers (sändningsnivå) den 4 december 2024 – 1 april 2025.

När det gäller European Maritime Single Window, EMSW, blir det förseningar i införandet som enligt plan skulle ske den 15 augusti 2025. Följ informationen på Sjöfartsverkets

webbplats. Ett analysarbete pågår inom Tullverket kring vad förseningen innebär för tullformaliteter.

De två senaste månaderna har vi haft många dialogmöten med olika branscher inför höstens införanden. Extra fokus har varit den nya utförelseprocessen och uppgiftslämning i steg 2 och 3, som vi kommer prata mer om senare under mötet. Tullverket tillsammans med Transportindustriförbundet, Sveriges hamnar och Sveriges skeppsmäklare följer utvecklingen kring uppgiftslämning av steg 2 från hamnar. Som ni vet så pekar inte lagstiftningen ut vem som ansvarar för att lämna steg 2, anmälan till utförelsetullkontoret, Aktörerna i näringslivet måste kommunicera med varandra och en uppmaning till alla företag som är inblandade i exportprocessen är att ha en dialog med alla inblandade aktörer.

## **Summarisk införelseklaring och anmälan av transportmedlets ankomst**

De införandeperioder för ICS2 som återstår innan alla transportslag har ställt om till det nya uppgiftslämnandet är följande:

- 3 juni – 4 december 2024, transportörer (carrier) sjö
- 4 december 2024 – 1 april 2025, house filers sjö
- 1 april – 1 september 2025, väg och järnväg

Nyttjande av införandeperiod måste ansökas om hos det medlemsland som aktören är registrerad i (EORI). Förutom Sid ska även uppgifter för anmälan av transportmedlets ankomst (ATA) lämnas till ICS2 Common Repository via Shared Trader Interface (STI).

Man kan lämna Sid och ATA via STI-STP till CR på två sätt:

- Via webbgränssnitt: För det behöver ditt företag Eori-nummer och tillgång till Tullverkets e-tjänster samt behörighet till de centrala systemen STI-STP.
- Via system till system. För det behöver ditt företag Eori-nummer, tillgång till Tullverkets e-tjänster samt behörighet till de centrala systemen STI-STP och UUM&DS. Ditt företag behöver också ett signeringscertifikat och TLS-certifikat och ni ska ha genomfört conformancetester med godkänt resultat.

[Så gör du för att lämna uppgifter till ICS2 Common Repository](#)

[EO Conformancetester](#)

Anmäl dig till conformancetester: [ICS2.helpdesk@tullverket.se](mailto:ICS2.helpdesk@tullverket.se)

[Läs mer hur du ansöker om nyttjande av införandefönster](#)

En av deltagarna hade märkt av att man kan lämna uppgifter sedan 3 juni och att företagen har begärt uppskov. Förhoppningen är att det ska vara terminalerna till gagn att det handlar om strukturerad information.

Fråga: Kan man lämna uppgifterna i TID?

Svar: Nej, när införandeperioden är slut kommer TID inte att fungera som kanal i uppgiftslämningen, TID är kopplat till ICS1.

## Anmälan om varors ankomst

Företag som idag lämnar uppgifter i ICS1 och ännu inte lämnar uppgifter i ICS2, ska ansöka om undantag. Kontakta [ICS2helpdesk@tullverket.se](mailto:ICS2helpdesk@tullverket.se) och ansök om Deployment window (övergångsperiod). Ansökan ska skickas in rätt formulär och format, detta finns på [Tullverket.se](https://tullverket.se) Formuläret ska skickas i docx-format.

Under övergångsperioden behöver de företag som fått undantag från att lämna Sid till ICS2 inte lämna någon anmälan av varors ankomst för icke EU-gods.

Anmälan om varors ankomst ska dock lämnas för EU-gods med referens till av tullstatusbevis.

[Läs mer om att lämna uppgifter till ICS2](#)

[Läs mer hur du ansöker om nyttjande av införandefönster](#)

Precis som före införandet av anmälan av varor ankomst ska du alltid lämna information om gods, under 'Gods att deklarerar', 'Last att lossa' i MSW reportal. Lossar fartyget EU-gods ska även referens till tullstatusbevis lämnas under 'Anmälan av varors ankomst'. Lossar fartyget icke EU-gods och har undantag från att lämna Sid till ICS2 behöver du under övergångsperioden inte lämna någon anmälan av varors ankomst. Lossar fartyget icke EU-gods och lämnar Sid till ICS2, ska Sid uppgifter lämnas i anmälan av varors ankomst. Både icke EU- och EU-gods kan anges manuellt eller via excel, i MSW reportal.

## Export

Införandeperioden för det nya exportsystemet är den 1 oktober till den 1 december 2024. Du kan lämna deklARATIONER och ANMÄLNINGAR antingen via en systemlösning eller via e-tjänster. Företagstestmiljön är öppen och just nu är det främst systemleverantörer som testar systemet men slutprov finns även publicerade för ekonomiska aktörer. Deklarationshandledningar är publicerade för alla tre stegen. E-tjänsten Fråga status kommer ni att kunna använda för att se status på ärenden. Det kommer också finnas en statistiktjänst och redan nu kan man ansöka om godkänd plats för export via en helt ny e-tjänst. Respektive aktör måste ha en egen platskod. Terminalen i hamnen måst ansöka om godtagen plats för utförsel och tilldelas en platskod. Denna platskod anges under varornas förvaringsplats i IE507. Platskoderna för hamnterminaler måste ansökas och finnas tillgängliga innan den 1 oktober 2024 annars blir det stopp i exportprocessen då inga IE507 kan lämnas.

Vi gick igenom processen för det nya uppgiftslämnandet som ska ske i tre steg istället för ett steg som idag. Nytt är exempelvis att exportdeklarationen måste lämnas och aktiveras digitalt, möjligheten att begära klarering av exportdeklarationen på ett tullkontor försvinner. Exportdeklarationen är alltså steg 1, sedan ska en anmälan till utförseltullkontoret, steg 2, lämnas och exportprocessen avslutas med steg 3, anmälan om varornas utförsel. Därefter får man automatiskt ett intyg om varornas utförsel.

Single Transport Contract (STC) är en förenkling som innebär att om man har en genomgående frakthandling för hela transporten till tredjeland kan man vid sjö-, flyg- och järnvägstransport endast lämna uppgifter i två steg; exportdeklaration och anmälan till utförseltullkontoret. STC kan inte lämnas för punktskattepliktiga varor eller för återexport från tullager eller aktiv förädling.

Fråga: Behöver man ansöka om nytt tillstånd för förenklad deklaration (ALE idag) eller blir det en IE 515 till hösten?

*Svar: Ni behöver inte ansöka om några nya tillstånd utan att den förenklade deklarationen kommer att lämnas med meddelandet IE515 typ C.*

Vi gick igenom checklisten för fraktförare vid platsen för utförsel. Det är viktigt att näringslivet säkerställer vilka aktörer i hamnarna som kommer att vara uppgiftslämnare, men också att hamnarna går ut med information om detta så att exportörerna vet till vilken aktör de ska förmedla MRN för exportdeklarationen till.

- Säkerställ att relevant information har förmedlats från deklarerant
- Säkerställ att varorna finns tillgängliga på angiven plats för utförsel när varorna anmäls
- Anmäla varor till utförseltullkontoret (IE507)
- Svara på Tullverkets uppmaningar
- Säkerställ att varorna inte lämnas innan frigjord för utförsel
- Säkerställ att nästa part i proceduren har rätt information

Efterlysningsförfarande skickas ut 90 dagar efter att exportdeklarationen har frigjorts för export om inte steg 2 (IE507) och/eller steg 3 (IE590) lämnats in. Alternativ bevisning i form av frakthandlingar eller faktura krävs in av exportör/deklarerant. En utredning påbörjas om varför uppgiftslämning i steg 2 och 3 inte skett. Om ingen alternativ bevisning lämnas till Tullverket inom 150 dagar så ogiltigförklaras exportdeklarationen per automatik.

Struktur för olika MRN i logistikkedjan:

- MRN vid STC (IE507 ska lämnas i Sverige)
- MRN utan STC vid direkt export (IE507 och IE590 ska lämnas i Sverige)
- MRN utan STC vid indirekt export (IE507 och IE590 ska lämnas i annat MS)

Fråga: Har ni funderat på att göra ett flödesschema över hur MRN ska förmedlas?

*Svar: Vi skulle kunna ta fram ett antal olika scenarier för att illustrera detta.*

Fråga: Angående alternativ bevisning har vi ett ärende i domstol nu där Tullverket har ställt krav på vad som godkänns som alternativ bevisning. Kan Tullverket vara tydliga med vilken typ av handlingar som godkänns som alternativ bevisning?

Svar: *Vi tar med oss den frågan och ser om vi kan tydliggöra detta i FAQ:n.*

Fråga: Vad händer i ansvarsfrågan om uppgiftslämning inte sker i steg 2 och steg 3?

Svar: *Vi gör en utredning, men utredningen resulterar inte i direkta påföljder för exportören.*

Fråga: Hur lång tid tar det innan steg 2 godkänns? Vi kan inte lämna exportdeklarationen innan varorna är lastade på båten.

Svar: *Det kommer att vara en kort svarstid, Tullverket har dock möjlighet att göra kontroll även i detta steg. Vi utreder just nu möjligheten att lämna exportdeklarationen först när varorna lastats på båten och man vet vikten. Där får vi återkomma.*

Fråga: Vi har pratat om bulk och att lämna exportdeklaration först på båt. Men gäller det inte också container?

Svar: För container kan man oftast lämna uppgifterna redan när varorna finns på terminal.

## Avslutning

Tullverket tackade deltagarna för mötet. Mötesanteckningar och presentation skickas ut till deltagarna inom kort och minnesanteckningarna publiceras på tullverket.se.

För frågor om uppgiftslämning ICS2 fas 3: [ics2.helpdesk@tullverket.se](mailto:ics2.helpdesk@tullverket.se).

För frågor om anmälan av varors ankomst: [projekt.ava.dtl@tullverket.se](mailto:projekt.ava.dtl@tullverket.se)

För frågor om exportsystemet: [projekt.export@tullverket.se](mailto:projekt.export@tullverket.se)