



Minnesanteckningar extern referensgrupp programmet Elektronisk tull

Tid och plats: 17 juni 2024 kl. 09.30-10.30, Skype

Närvarande: Helen Gustavsson (Volvo Logistics), Malin Madsen (Sydsvenska industri- och handelskammaren), My Nilsson (Volvo Personvagnar), Martin Ulvegärde (Ericsson), Claes Örenius (Stora Enso), Ewa Ek, (Transportindustriförbundet), Karolina Yavuz (SIET), Henrik Sjökvist (Tullverket), Johan Hallberg (Tullverket), Linus Fredriksson (Tullverket), Kenneth Persson (Tullverket), Cecilia Olsson (Tullverket)

För kännedom: Rikard Sparby Steinholtz (Svenska flygbranschen), Alberto Allende (Textilimportörerna), Andreas Tomelius (IKEA), Monica Lidsten Danielsson (Stockholms handelskammare)

Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna till dagens möte.

Föregående mötesprotokoll

Inga utestående frågor eller synpunkter.

Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull

Status i programmet Elektronisk tull

Henrik Sjökvist, ny programledare för Elektronisk tull, presenterade status i programmet just nu. Importprojektet har påbörjat arbete med CCI, vi återkommer till det under mötet. Högt fokus på att hålla tempot och se till att det finns förutsättningar för systeminförandet internt och externt och vi har mycket dialog med ekonomiska aktörer kring höstens införanden. Till hösten införs förenklad deklaration import, EIDR import, nytt exportsystem och deklaration för tillfällig lagring flyg.

Driftsättningar och införanden föranleder också en hel del planerade och ibland oplanerade driftstopp. Håll utkik på vår webbplats.

När det gäller Certex pågår ett intensivt arbete. Certex är ett centralt utvecklat system för att hantera kommunikationen av uppgifter mellan de nationella tullmyndigheternas deklarationssystem och andra myndigheters databaser för tillstånd som behövs för import och export. Det kommer att leda till effektivare kontroll och möjlighet till fler

automatiserade kontroller. Trenden är att fler och fler varuslag kommer omfattas av villkor för att kunna frigöras till ett tullförfarande eller för att exporteras.

Handläggningstiderna för frigörande kommer att bli snabbare förutsatt att deklarationerna är korrekt och kompletta. Merparten av restriktionsområdena ligger naturligt inom import, men även för export kommer de att öka. Arbetet med Certex är centralt för att kunna hantera även restriktionsvaror i kommande CCI/CCE.

Ändring av tulldeklarationer lämnade i gamla system

I nuläget lämnas ändringar i det system den ursprungliga deklarationen lämnades. Ett analysarbete pågår kring lösning för hur avvecklingen av gamla system (t ex TDS) ska gå till. Vi behöver er input i arbetet och vill ställa några frågor till referensgruppen:

- Hur ser era förutsättningar ut för att fortsätta med nuvarande lösning för ändring i TDS?
- Finns det tekniska begränsningar med nuvarande lösning?
- Hur länge fungerar nuvarande lösning för ändring enligt er bedömning?
- Skulle en e-tjänst fungera för ändring av deklarationer som tidigare lämnats i TDS?
- Hur ser era förutsättningar ut att lämna in ett ändringsärende i Tess på ett ärende som ursprungligen lämnats via EDIFACT till TDS?

Reflektioner från deltagarna:

- Det kanske är systemleverantörerna som man måste prata med för att säkert veta.
- En e-tjänst – skulle man behöva registrera hela deklarationen skulle det vara problematiskt om den innehåller många varuposter. Är det endast några få uppgifter som skulle lämnas? Tanken från Tullverket är inte att man ska registrera ärendet utan ärendet skulle visas och man skulle endast göra ändringarna.
- Om man skulle göra ändringen i det nya importsystemet system till system får man tänka över detta.
- Det spelar egentligen ingen roll vilket alternativ, bara vi får veta vilket det blir. Gärna så fort som möjligt.
- Det finns ju en lösning när man ändrar exportdeklarationer – man ändrar bara de uppgifter som ska ändras.

Centraliserad klarering

För export följs samma plan som för det nationella införandet av det nya exportsystemet. För CCI import fas 1 (bl.a. standardtulldeklaration) sker som tidigare meddelats produktionssättning den 2 juni 2025 i Sverige. 13 medlemsstater har meddelat att de är klara med fas 1 till den 30 juni 2024.

För CCI import fas 2 (bl.a. förenklad och kompletterande deklaration och registrering i deklaratens bokföring) görs en analys när produktionssättning kan ske i Sverige och vi återkommer vi med mer detaljer efter sommaren.

Tullverket behöver ha dialog med företag som är intresserade av centraliserad klarering och i veckans Tullnytt kommer det finnas en länk till intresseanmälan. Projekt import är också intresserade av att komma i kontakt med ett företag som skulle kunna vara pilotföretag.

Externt införande

Förenklad deklaration import

- 5 av 12 systemleverantörer klara
- 22% av förväntade kunder har genomfört slutprov

Om olika aktörer lämnar förenklad och kompletterande deklaration – tänk på att båda måste lämnas i samma system. Systemleverantörerna har ambitionen att bli klara innan semesterperioden. Det är en relativt god progress – planerna håller för de flesta.

Export

- Två systemleverantörer klara med sina slutprov, 3 testar
- Större spridning i planerna – olika förutsättningar beroende på verksamhet
- Slutprov för uppgiftslämnare publicerade
- Möjlighet att testa både övergångsregler och "to be mode" i företagstestmiljön

Det är avgörande att så många aktörer som möjligt gör sina slutprov i god tid nu i semestertider – bemanning hela sommaren på EDI-test men i begränsad omfattning.

EIDR import

- 4 leverantörer ska utveckla.
- Vi räknar med cirka 10 kunder är aktuella.
- Företagstestmiljön är öppnad.
- Slutprov publiceras senare, som alltid ska både systemleverantörer och deras kunder göra dessa

DTL Flyg

- 7 leverantörer har visat intresse
- Specifikationer publicerade
- Ambition att öppna företagstestmiljön i juli, slutprov efter sommaren
- Räknar med cirka 10 uppgiftslämnare även här

Status extern kommunikation

De två senaste månaderna har vi haft en intensiv dialog med olika branscher inför höstens införanden. Fokus har varit den nya utförselprocessen och uppgiftslämning i steg 2 och 3. Tullverket tillsammans med Transportindustriförbundet, Sveriges hamnar och Sveriges skeppsmäklare har en dialog kring uppgiftslämning av steg 2 från hamnar. Lagstiftningen pekar inte ut vem som ansvarar för att lämna steg 2, anmälan till utförseltullkontoret, utan det måste aktörerna i näringslivet ha en dialog om. En uppmaning till alla företag som är inblandade i exportprocessen är att ta en dialog med alla i kedjan. Det kommer se olika ut beroende på transportslag vem som blir uppgiftslämnare så därför är det extra viktigt. Som exportör ska man lämna vidare export-MRN till den som ska lämna steg 2 och då krävs en kommunikation mellan parterna.

Aktuella frågor på EU-nivå

- När det gäller ändring av bilaga A och bilaga B pågår en diskussion kring en ny ändringsomgång som exempelvis omfattar Pous fas 2 (manifest för tulländamål). Planen är ändringar ska kunna publiceras i EUT våren 2025.
- När det gäller European Maritime Single Window, EMSW, blir det förseningar i införandet som enligt plan skulle ske den 15 augusti 2025. Följ informationen på Sjöfartsverkets webbplats. Ett analysarbete pågår inom Tullverket kring vad förseningen innebär för tullformaliteter.
- Importkontrollsystemet fas 3 har gått igång den 3 juni 2024 och den omfattar sjöflödet. I en första fas är det transportörerna som berörs och uppgifterna ska lämnas senast den 4 december. Aktörerna kan ansöka om undantag från att lämna uppgifter från den 3 juni. Därefter är det house filers som ska börja lämna uppgifter i ICS2, 4 december 2024 – 1 april 2025.

Nytt från organisationerna

Det är fortfarande så att företagen inte alltid får veta vilka styrkande handlingar som ska in. Exempel på detta skickas in till Tullverket så får vi titta på det.

Det är fortfarande långa handläggningstider när man lämnar importdeklarationer i det nya systemet. Det är fler uppgifter som lämnas in och vi skruvar efter hand kontinuerligt i våra system med målet att jobba så effektivt och riskbaserat som möjligt.

Överväger Tullverket att inte ta ut förseningsärenden under införandeperioden av förenklad deklaration? Den förenklade och den kompletterade måste lämnas i samma system vilket kan vara en utmaning. Vi tar med frågan.

När det gäller krav på varukod NCTS fas 5 – ska varukoder i transitdeklarationen överensstämma med tullagerdeklarationen/deklarationen för tillfällig lagring? Vi får återkomma med svar på den frågan.

Avslutning

Presentation och minnesanteckningar skickas ut till deltagarna, minnesanteckningarna publiceras också på tullverket.se. Nästa möte äger rum den 9 september kl. 10.00-11.30. Ha en fin sommar!