



DIALOGMÖTE MED OMBUD

Tid: 28 januari 2015 kl. 10-15

Plats: Tullverkets huvudkontor, Alströmergatan 39 i Stockholm

Närvarande:	Lars Andreen	Schenker
	Malin Eriksson Lundberg	DHL Global Forwarding
	Anneli Lindqvist	Ecus AB
	Arne Pettersson	Geodis Wilson Sweden
	Jennie Sörquist	Infra Nordic Ship. & Forward.
	Linus Magnusson	KGH Customs Services AB
	David Ekroth	Retlog AB
	Mats Larsson	ScanAm Global Logistics AB
	Annika Östman	Tullsupport MKU AB
	Åsa Lindevall	UPS Sweden
	Charlotta Sandahl	Agility
	Kenneth Persson	Tullverket
	Katarina Spolén	Tullverket
	Tord Lindfors	Tullverket
	Linda Lindström	Tullverket
	Lars-Gunnar Nilsson	Tullverket
	Katarina Brodin	Tullverket
	Cecilia Olsson	Tullverket

1.
Presentation av dagens agenda och mötesdeltagare

2.
Dialogforum – Vad är det?
Cecilia Olsson presenterade olika former av dialoger
Tullverket har med näringslivet. Det kan handla om enkäter,
telefonintervjuer, dialogmöten som detta etc.
Ett dialogforum har ett tydligt syfte, mål, målgrupp och
kanal. För att skapa insyn i de diskussioner som förs,
publiceras information om pågående dialogforum på
tullverket.se. Där publiceras också minnesanteckningar. Är
man intresserad av att delta i dialoger med Tullverket, ska

man anmäla sig till kundpanelen. Anmälningsformuläret finns på tullverket.se.

3.

Status UCC och elektronisk tull

Kenneth Persson inledde med att prata om tillämpningsföreskrifterna. En ny version publiceras troligen vecka 6. När det gäller övergångsbestämmelserna kommer de att reglera vad som ska gälla från de 1 maj 2016 fram till att IT-system finns på plats och de nya bestämmelserna träder i kraft. När det gäller andra övergångsregler finns ett förslag att tillstånd som är giltiga 30 april 2016 ska kunna användas under en övergångsperiod.

Viktiga områden är till exempel Säkerhet och skydd där krav på HS-nummer och säljarens och köparens namn införs i den summariska införseldeklarationen.

När det gäller ankomst och presentation kommer en form av "godsmanifest" att införas som bevis på varors tullstatus. Är man "authorised issuer" behöver man enligt förslagen inte registrera bevis om varors tullstatus i form av godsmanifest i den gemensamma databasen PoUs, däremot om de är i form av T2L och T2F.

För förenklad deklaration import blir det inga större förändringar när det gäller kriterierna. Den kompletterande deklarationen ska lämnas inom 10 dagar, inte inom 11 dagar som idag. Registrering i deklarantens bokföring kommer att finnas kvar, men med vissa förändringar.

När det gäller export kommer registrering i deklarantens bokföring finnas kvar vid direkt export till Norge. Ett tänkbart alternativ vad gäller export både avseende direkt och indirekt export, skulle kunna vara förenklad deklaration, något som inte finns idag. En deklaration enligt normalförfarande i kombination med möjlighet till presentation på annan plats än tullkontor," kan komma att ersätta godkänd exportör. Man kommer även i fortsättningen kunna använda genomgående frakthandling.

Beträffande centraliserad klarering som träder i kraft 2019-2020 är det fortfarande ganska otydligt. Möjligheten att använda tidigare försäljning vid beräkning av tullvärde,

kommer att upphöra. Vissa övergångsregler kommer att gälla fram till 31 december 2017.

Omprövning av tillstånd och ansökan om nya tillstånd blir nödvändigt. En gemensam portal införs för EU-gemensamma tillstånd. En nationell portal ska hantera nationella tillstånd.

Kenneth avslutade med att berätta vad som händer 1 maj 2016. Vissa tillstånd upphör, t ex aktiv förädling, restitutionssystemet, andra tillstånd måste förändras. Ett elektroniskt system för tullager införs. Eventuellt, men inte med säkerhet, kan det bli aktuellt att införa möjlighet till presentation på annan plats än tullkontor när det gäller export. Övergångsregler kommer att behövas både på EU-nivå och nationell nivå.

4.

Ombudens roll

Kenneth menade att det kanske kommer att finnas andra områden än deklarationer man kan använda ombud till, t ex ansöka om tillstånd. Medlemsstaterna får i enlighet med unionslagstiftningen fastställa de villkor på vilka ett tullombud får tillhandahålla tjänster i den medlemsstat där denne är etablerad. När det gäller fullmakt att agera som ombud, kan tullmyndigheterna kräva att man styrker att man har en sådan fullmakt. Nytt är att tullmyndigheterna inte får kräva att man styrker detta varje gång. Däremot kan kravet finnas kvar när man ansöker om tillstånd, eftersom det ej görs regelbundet.

Inga specifika krav gäller för ombuden på EU-nivå kommer att tas fram i UCC DA/GA. Detta kan göras nationellt, men Sverige har inte för avsikt att ställa sådana krav idag.

Det vore önskvärt om Tullverket och näringslivet kunde enas om begrepp när det gäller vilka roller ett ombud kan ha, eller vilka kategorier de kan delas in i. Vi pratade om begrepp som deklarationsombud, ombud för att lämna in ansökan om tillstånd, lagerhavare, transportör, gränsspeditor (tullombud utan egna transporter), speditorsföretag (egna transporter och tulltjänster), logistikföretag

(specialkompetens inom tull samt öppen tillgång till kundernas system). Kenneth uppmanade deltagarna att ta med sig frågan till sina branschorganisationer för diskussion.

När det gäller vilka tillstånd ett ombud kommer att kunna få, beror det på förutsättningar som kompetens, tillgång till information om en sändning, tillgång till information om varan bland annat.

En fråga kring ursprungsintyg dök upp. Exportörer i tredje land kommer att registrera uppgifter i ett system i stället för att utfärda ett fysiskt intyg. De exportörer i EU som idag har tillstånd till att utfärda ursprungsintyg i form av fakturadeklaration, ska också registrera i samma system.

5.

Projekt tullager

Katarina Spolén och Tord Lindfors berättade om bakgrunden till projektet men också vad projektet ska leverera. De betonade att bildspelet ska ses som ett arbetsmaterial. Hela tullagerhanteringen som idag är pappersbaserad ska bli elektronisk. Processen standardiseras och harmoniseras genom en anpassning till kraven i EU:s lagstiftning. Projektet ska identifiera och säkerställa att nödvändiga förändringar införs i regelverket och tullordningen. Tekniska specifikationer och processbeskrivningar som berör näringslivet ska tas fram inom en given tidsram. Man ska definiera vilka uppgifter som ska lämnas till Tullverket vid upplägg på tullager, samt vilka svarsmeddelanden och beslut som Tullverket ska förmedla till uppgiftslämnaren. Vidare ska man skapa ramverk för informationsutbytet mellan Tullverket och extern part, system till system samt människa till system. Man kommer att använda WCO datamodell och XML.

Katarina och Tord berättade om de referensgruppsmöten man haft hittills under projektet. Under våren 2015 är möten inplanerade den 5/2 och 26/3. Man kommer också att ha ett möte med systemleverantörer i april/maj 2015.

Det kommer att krävas tillgång till viss information för att

lämna deklaration om upplägg på tullager. Man ska kunna referera till föregående processteg för spårbarhet. Tullmyndigheterna kommer att kunna göra fysisk kontroll i ett tidigare skede, t ex kontrollera en hel container istället för upppackade artiklar på lagret. Katarina och Tord pratade också om vilka arbetsuppgifter ett ombud kan göra i nya tullagerförfarandet. Man kan vara en aktör som driver en anläggning för förvaring av varor under tullagerförfarandet. Man kan också vara en aktör som driver lagret i egenskap av lagerhavare. Vidare kan man tänka sig att ett ombud kan utföra tjänster åt lagerhavare, att man kan föra in uppgifter i lagerbokföringen förutsatt att man använder tullagerhavarens system. Ett ombud kan däremot inte driva ett lager man inte har tillstånd till. Ska man ta emot och kontrollera upplägg ställer det krav på kontroll och fysisk närvaro.

6.

Juridiska aspekter på elektroniskt informationsutbyte

Linda Lindström inledde med att huvudregeln i UCC är elektronisk hantering. Syftet med regleringen är att förenkla och öka säkerheten i varuflödet. Vi ska ha en pappersfri miljö, ett elektroniskt system som ger samma möjlighet, dvs en harmonisering. Vi ska ha standardiserade och harmoniserade tullkontroller där man bara lämnar uppgifter en gång. Undantag från att lämna uppgifter elektroniskt, är vid tillfälliga systemfel. I mycket begränsad utsträckning kan enskilda medlemsstater i vissa fall tillåtas ha andra metoder.

I tullagsutredningen anpassar man nu lagstiftningen till UCC:s krav. När det gäller tulldatalagen och tulldataförordningen finns vissa begränsningar i nuvarande lagstiftning, t ex uppgifter om den enskilde. Utlämnande av uppgifter till enskild föreslås anpassas till de förutsättningar som gäller enligt unionstullkodexen. Arbetet med sekretessregler fortsätter.

7.

Tekniska aspekter på elektroniskt informationsutbyte

Lars-Gunnar Nilsson inledde med att berätta om vad

Kommissionen styr/föreslår. UCC, informationsinnehåll Annex, EUCDM, UUM/DS (Identitet, autentisering, behörighet och delegering), centrala register (bl a ansökningsprocessen tillstånd), EU-portalen (en mottagningsfunktion). Tullverket styr över gränssnittet och kommunikationen med näringslivet, servicemeddelanden och serviceinformation samt B-uppgifter (uppgifter som medlemsstaten själv bestämmer om de ska finnas med eller ej).

I Tullagen 2 kap §2 föreslås att man stryker orden en anställd när det gäller vem som får lämna in en tulldeklaration.

Inriktningsbeslutet kring nya meddelanden är att XML och WCO-datamodell ska användas för snabbare kommunikation mellan EU och SE. Det gäller alla nya meddelandeflöden inom programmet elektronisk tull. Befintliga EDIFACT-baserade meddelandeflöden blir kvar under överskådlig framtid. Konsekvenser av detta inriktningsbeslut blir att en informationsutbytesmodell måste tas fram. Man måste också ta fram en modell för digital signering samt en ny modell för tekniska specifikationer.

När det gäller internetdeklarationer (TID) ska man skapa nya meddelanden, ändra samt ta bort nuvarande meddelanden. Man måste kunna lämna nya deklarationer för tullager och tillfällig förvaring. Att deklarera via internet kan bli aktuellt för många vid förfaranden man gör mer sällan. Internetdeklarationer kommer att vara till för de som sällan utnyttjar alla delar, för sällan förekommande uppgifter, uppladdning av dokument, nedladdning av Taric (koder, valutor) samt för övervakning av sina ärenden hos Tullverket.

När det gäller införandet kommer Tullverket att ta ett stort ansvar i början, sedan tar näringslivet över.

8.

Tullverkets kommunikation kring UCC

Katarina Brodin beskrev det som kallas för kärnteam som är

knutet till elektronisk tull. Kärnteamet består av, förutom Katarina, en kommunikationsstrateg som deltar i de olika projekten som är knutna till UCC, kundanalytikern samt informatörer/utbildare. Information om UCC sker i första hand via tullverket.se, men också via TullNytt och Tulldagen. Ytterligare kunskapshöjande insatser kommer att göras längre fram. Tullverkets webbplats kommer att utvecklas framöver. Webbplatsen kommer också att anpassas till mobila enheter. En fråga gällande e-kurserna som tagits bort från tullverket.se dök upp. Flera av mötesdeltagarna meddelade att deras företag använde e-kurserna som kompetensutveckling, utbildning för nyanställda eller som ett årligt test för att se att personalen bibehåller sin kompetens. Cecilia och Katarina lovade att ta med sig frågan om eventuell möjlighet till att arbeta fram liknande kurser i Tullverkets lärplattform.

9.

Mötet avslutades.