



MINNESANTECKNINGAR EXTERN REFERENSGRUPP ELEKTRONISK TULL

Tid: 13.00-16.00

Plats: Tullverkets huvudkontor, Alströmergatan 39, Stockholm

Närvarande: Per-Anders Lorentzon, Sydsvenska handelskammaren
Fredrik Edholm, Stockholms handelskammare

Tullverket
Sofia Ekelöf, biträdande chef Effektiv handel
Åsa Wilcox, chef Effektiv handel
Katarina Brodin, kommunikationsstrateg
Mathias Grönlund, chef internationell samordning

Icke närvarande: Joachim Glassell, Svensk handel
Tommy Pilarp, Transportindustriförbundet
Mårten Zetterberg, Sveriges skeppsmäklareförening
Kerstin Persson, Sveriges Integrerade Express
Transportörer, SIET

1 Välkommen

Åsa Wilcox hälsade välkommen till det femte mötet för extern referensgrupp för Elektronisk tull och det första för år 2015.

Tullverket har fått 75 miljoner extra för 2014, men med möjlighet att använda 2015, i regeringens höständringsbudget. Pengarna är öronmärkta för utvecklingsarbetet med anledning av den nya EU-gemensamma tullagstiftningen. Pengarna är ett välkommet tillskott men innebär samtidigt en förhoppning och förväntan från Regeringen om att vi ska leverera mer än vår förmåga möjliggör..

En hel del av pengarna kommer att gå till rekryteringar, där vi kommer att fylla på i kärnverksamheten för att kunna lyfta annan personal till projekten.

Åsa Wilcox påpekade återigen vikten av att alla representanter deltar och att representanterna sprider informationen vidare i sina medlemsorganisationer, Om man inte har möjlighet att delta ser vi gärna att man skickar en ersättare. Från

och med nu kommer vi att skriva i minnesanteckningarna vilka som inte varit närvarande vid mötet.

2 Föregående mötes protokoll

Minnesanteckningarna från föregående möte godkändes.

3 Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull

Sofia Ekelöf, programledare, berättade att det är sex projekt som pågår för närvarande. Alla projekt är i en tidig fas, och det är först egentligen i genomförandefasen förändringarna börjar märkas av.

Status för pågående projekt

Projekt Ankomst och presentation sjö och basplatta klarering börjar närma sig ett genomförande och det är också programmets största projekt. Den 1 juni ska Single Window vara på plats. Man har skjutit på beslutet om genomförande en månad, men det ska inte riskera projektresultatet i sin helhet. En stor del handlar om samarbetet med Sjöfartsverket, Kustbevakningen och Transportstyrelsen. Vilka tekniska lösningar som kommer att finnas på plats har Sjöfartsverket ännu inte presenterat, vilket innebär att det kommer bli en kort tid för näringslivet att anpassa sig. Tullverket har hela tiden sett en risk med att man inte själv har ägt styrningen.

Projekt Tullager börjar att närma sig en planeringsfas. Projektet har och har haft en fortsatt dialog med en tydlig målgrupp – tullagerhavarna. Det ingår även en del tunga utredningar som ligger till grund för hela programmet.

Projekt Selektion i varuflödet har mer karaktären av ett internt projekt. Tar fram ett ”dumt” system som är beroende av att andra system kopplas till. Tanken med systemet är också att vi skulle behöva störa så lite som möjligt i och med att vi får ett selekteringsverktyg.

Projekt Taktisk partner ska ta fram och upphandla en IT-partner som förhoppningsvis är på plats till efter sommaren.

Projekt Nytt Taric har i uppdrag att ta fram ett nytt Taric-system.

Projekt Tullordning har i uppdrag att ta fram den nya tullordningen.

Projekt som startar 2015

Fem stycken projekt ska starta under året. Dessa är följande:

Projekt Kontroll och återrapportering ska skapa system, lösningar och processer för kontroller och återrapportering av dessa. Projektet ska ta hand om hanteringen av avvikelser som utmynnar i kontrollåtgärder, vilket det system som Projekt Selektion i varuflödet ”spottar ur sig”. Avvikelse kan resultera i olika saker, t.ex. fysisk kontroll, efterkontroll, annan åtgärd eller ingen åtgärd. Hur resultatet av den kontroll som gjorts ska återrapporteras ingår också. Projektet startar i februari. Är ett av de viktigaste projektet för måluppfyllelse för programmet.

Projekt Tillstånd och beslut ska ta fram systemstöd för EU-gemensamma tillståndsansökningar från näringslivet. Det kommer att tas fram ett gemensamt system på EU-nivå och projektet ansvarar för införandet av detta. EU-gemensamt tillstånd är grunden där flera medlemsstater (MS) är inblandade. Nationella tillstånd kommer inte att ingå i systemet. Projektet avslutas vid utgången av 2017.

Projekt Ankomst och presentation flyg, tillfällig förvaring påbörjas i april och beräknas vara färdigt vid utgången av 2016.

Statistik och uppföljning kommer att påbörjas under våren. Första projektet av tre där vi omhändertar de lösningar av elektroniska system för att se att vi tar fram den statistik och uppföljning som vi ska.

Projekt Lego 2 startar i oktober. Projektet är kopplat till projekt Selektion i varuflödet. Finns ett projekt idag som heter Lego som handlar om selektion av sjöfartsmanifest inre gräns. I Lego 2 ska vi se vilka delar vi kan återanvända nu när vi skapat nya lösningar.

Av de som startas i år, är projekten Tillstånd och beslut och projekt Ankomst och presentation de projekt som bör ha störst intresse för näringslivet. Resten är mer av intern karaktär.

Sofia Ekelöf visade en bild över vad vi får för pengarna och vilken effekter uppnås. Det är en annan skärning än genomförandeplanen. En handfull projekt levererar 85 % av hela den effekt som Elektronisk tull ska åstadkomma. Dessa projekt levererar grundförutsättningarna för en väl fungerande verksamhet som också uppfyller kraven i regelverket.

Frågan kom upp om TID att gälla så länge vi har TDS? Tullverkets målsättning är att behålla de system vi har till dess att vi har andra system på plats.

Business case

Ny version av programmets business case har tagits fram, men är inte beslutad än. Beskriver vilka nyttor och effekter som programmet ska syfta till att ta fram. Det vi saknade i den första versionen var bland annat näringslivsperspektivet. Vi kan inte räkna på hur stor nytta de förändringar vi står inför har för näringslivet. Det andra var att det juridiska läget fortfarande var för oklart. I den nya versionen har vi försökt konkretisera det ytterligare och med tydliga mål på olika nivåer. Ett av programmålet är att underlätta och förenkla för näringslivet. Nöjd kundindex och kostnader för näringslivet är indikatorer. Kundundersökning och konsekvensutredningar är verifikationskällor. I sammanhanget ställdes frågan om näringslivsföreträdarna har förslag på verifikationskällor som skulle kunna vara relevanta att använda?

4 Pågående lagstiftningsfrågor

Information lämnades om pågående arbete i EU med tillämpningsföreskrifter till unionstullkodexen.

Den här veckan är det ett uppsamlingsmöte i Bryssel, bland annat tre dagar med gemensamt möte mellan Trade Contact Group och MS. På gårdagens möte tog bland annat Clecat om möjligheten för MS att införa regelverk för ombud. Kommissionen (KOM) och MS tyckte att det inte var något att diskutera nu utan frågan är löst i och med AEO.

Hela förra året har vi arbetat med tillämpningsföreskrifterna, som genom uppsamlingsmötet börjar komma till avslut. Rev 2 fick vi ta del av i slutet av juli/augusti och har varit föremål för diskussioner under hösten. Rev 3 kom precis innan jul som ska enligt KOM utgöra resultatet av höstens diskussioner. Den senaste versionen finns publicerad på vår webbplats, tullverket.se.

Arbetet i Bryssel kommer att fortsätta under året, med övergångsbestämmelserna. KOM skickade ut i november förslag på ”Golden rules” så kallade grundläggande principer som behöver beaktas när övergångsbestämmelserna tas fram. Dessa var uppe för diskussion i december och vann allmän acceptans. Nu kan KOM gå vidare och ta fram sitt förslag på övergångsbestämmelser. Tullverkets utgångspunkt är tydlig – att medverka till så generösa övergångsbestämmelser som möjligt. Detta med anledning av en lång införandeperiod, Tullverkets genomförandeplan bygger på detta. Ingen medlemsstat kommer att kunna genomföra hela UCC per den 1 maj 2016.

Skulle det vara så att Sverige inte får vissa övergångsbestämmelser kan Tullverket behöva tidigarelägga t.ex. vissa projekt eller gå in i befintliga system och göra ändringar och det vill vi inte lägga tid och resurser på.

Om inte tillämpningsföreskrifterna antas enligt tidtabell så kommer Tullverket förmodligen inte att kunna sätta igång med vissa projekt som ingår i programmet. Vi vill inte att det ska naggas på den tid medlemsstaterna och näringslivet behöver för att säkerställa förändringen.

5 Principer för externt elektroniskt informationsutbyte

I de projekt som är igång har det dykt upp frågeställningar som rör externt elektroniskt informationsutbyte. Tidigare har dessa frågor hanterats i det projekt där frågan närmast hör hemma, men under hösten har vi känt att vi behöver ta ett samlat grepp kring detta.

Tanken är att vi ska ta fram en målbild för externt utbyte som ska gälla för programmet. Utifrån den målbilden tar vi fram principer, i dagsläget sju stycken. Finns i dag cirka 30 frågeställningar som vi nu ser om vi kan knyta till dessa principer. Dessa principer kommer också att omfatta ståndpunkter.

Vi har under hösten haft avstämningar med näringslivet. Vår tanke är att det ska vara transparenta och tillgängliga principer. Ett utkast finns och det ska nu göras en intern remissrunda. Förhoppningen är att de ska beslutas i februari.

Tullverket har tidigare inte arbetat med detta på ett samlat och strukturerat sätt, eftersom frågorna kommer att komma upp i flera projekt såg vi ett behov av att ta fram dessa.

Tullverket hoppas kunna nyttja referensgruppen för att samla in synpunkter om behov finns.

6 Uppdrag Framtida tullhantering

Ett uppdrag har startats som heter ”Framtida tullhantering” och som ska vara klart i april. Syftet är att beskriva både ur ett internt- och ett externt perspektiv hur tullsystemet kommer att se ut efter införandet av UCC via ET. Uppdraget ska bl.a. ta fram scenarios, något som efterfrågats av näringslivet. Fem av sex av Tullverkets processer ingår, den som lämnas utanför är processen Hantera brott. Det finns även en avgränsning vad gäller hantering av fysiska kontroller. En logistiker (konsult) kommer också att ingå i uppdraget.

Vad ska göras?

- Scenarier på hur huvudflödena kommer att se ut i framtiden när det gäller import, export, tullager, tillfällig förvaring och ankomst och presentation.
- Ombudens framtida roll ska belysas
- Övriga målgrupper kartläggas
- Mindre flöden belysas för att kunna ta fram principer som ska vara styrande för de lösningar vi ska erbjuda för små flöden.
- Hur vi ur ett handelsperspektiv behöver vara bemannade.
- På vilka orter vi behöver finnas.

Uppdragets resultat

- En bild som beskriver tullhanteringen och de förfaranden som Tullverket kan erbjuda näringslivet.
- Beskrivning av konsekvenser för verksamheten och näringslivet utifrån de föreslagna alternativen.
- En karta som beskriver tullnärvaron i landet samt hur bemanningen och fördelning av resurser mellan olika verksamhetsområden kommer att behöva se ut
- Ett antal styrande principer tas fram för att utgöra underlag och inriktning för det fortsatta arbetet kopplat till den framtida tullhanteringen.

Uppdraget kommer att behöva involvera näringslivet. Där kan vi behöva engagera den externa referensgruppen för att få in förslag på näringslivsrepresentanter som kan delta då vi kommer att behöva forma en grupp ganska så omgående.

Fredrik Edholm från Stockholms handelskammare ingår gärna i denna gruppering, deltagarna tryckte på vikten av att ha med både praktiker och teoretiker.

Fredrik Edholm lyfte även möjligheten att ha med Kommerskollegium för ett handelspolitiskt perspektiv. Sofia Ekelöf tar med sig frågan till beställarna av uppdraget.

7 Nytt från organisationerna

Sydsvenska industri- och handelskammaren

Handelskammaren har inte fått några konkreta frågor från sina medlemmar. De funderingar som finns är mer på en praktisk än en strategisk nivå. I dagsläget vet de för lite vad lagstiftningen kommer att innebära.

Stockholms handelskammare

Inget nytt att rapportera.

8 Nästa möte

Förslag på datum för nästa möte är den 11 mars kl. 13-16.

9 Avslutning

Åsa Wilcox tackade för mötesdeltagarnas för visat intresse och förklarade mötet avslutat.