



## Dialogmöte med post- och expressföretag

**Tid och plats:** 29 november 2021 kl. 9 – 9.30, via Skype

**Närvarande:** Petra Wilson (DHL), Katherine Stenild (TNT), Karolina Yavuz (Fedex), Kristian Resvik (Postnord), Stefan Björkencrona (Tullverket), Cecilia Olsson (Tullverket)

### Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna. Syftet med dialogmötet var att diskutera deklaration av lågvärdeförsändelser när IOSS används. Tullverket har eftersökt och fått klarhet i att när IOSS-nummer inte anges korrekt senast vid importtillfället, så måste Tullverket debitera moms. Den momsen kan Tullverket senare inte återbetala om deklaranten själv eller via ombud önskar att få den återbetald. Enligt regelverket är då IOSS använt på ett felaktigt sätt och momsen ska återbetalas av IOSS-aktören. På dagens möte ska vi diskutera om det är något som vi gemensamt kan göra för att förbättra kännedomen om detta.

### Lågvärdedeklaration med IOSS-nummer

IOSS infördes den 1 juli och det är Skatteverket man i första hand vänder sig till med frågor angående detta. IOSS används vid lågvärdeförsändelser med ett värde under 150 euro och som inte innehåller punktskatter. Ett arbete har pågått länge i olika arbetsgrupper på EU-nivå kring ändringen i mervärdesskattedirektivet. Plattformar, post- och expressaktörer, näringslivsorganisationer, skatt- och tulladministrationer och EU-kommissionen har och fortsätter att samarbeta för att utveckla konceptet. Syftet är att säkerställa att mervärdesskatten betalas i hela EU.

Den nya deklarationen för lågvärdeförsändelser, H7, införs i Sverige våren 2023 och den innehåller färre uppgifter än standardtulldeklaration (H1). Fram till dess använder Sverige övergångsbestämmelserna och IOSS-numret registreras i standardtulldeklarationen eller i den övergångslösning som finns för UPU-postaktören.

### Tullverkets erfarenheter

Det handlar om ett oerhört stort antal deklarationer, inte minst i vissa medlemsstater där det kan handla om en miljon försändelser per dag. Volymerna leder till diskussioner om det kommer att vara möjligt med transaktionsbaserade kontroller/deklarationer.

IOSS-numret redovisas inte alltid i tulldeklarationen, det är IOSS-aktörens ansvar att förmedla numret. Det kan handla om att fel format är angivet, att IOSS-nummer saknas eller att IOSS-nummer inte alltid kan förmedlas korrekt.

Det finns en central databas med skyddade uppgifter som Tullverket inte har tillgång till. Tullverket kan enbart säkerställa att ett giltigt IOSS-nummer finns vid importtillfället. Vid retur är det IOSS-aktörens ansvar att säkerställa återbetalning. Det finns ett krav på ogiltigförklarande av tulldeklarationen vid import. Det är en utmaning när den lämnats i annan medlemsstat.

När det gäller förbud och restriktioner kan H7 inte användas, då ska en standardtulldeklaration lämnas. Det är låg kvalitet i uppgiftslämnandet vid postala deklarerationer eftersom det är svårt att få tillgång till korrekta uppgifter från avsändaren. I de fall man använder IOSS-nummer skickar Tullverket uppgifterna till Skatteverket och EU. Uppgifterna kan användas vid jämförelse mellan uppgifterna i skattedeklarationen för att se att uppgifterna stämmer.

Det diskuteras att ta fram förslag på att uppgifter från plattformarna ska lämnas direkt till tulladministrationer. Exempel på sådana uppgifter är utcheckningspriset från e-handelsplattformen och transaktionsnumret per försändelse. Mycket arbete pågår fortfarande på olika nivåer; i rådet, i EU-kommissionen och i medlemsstaterna.

Tullverket får inte betala tillbaka momsen om det visar sig att kunden har blivit dubbelbeskattad, dvs både ha betalat moms vid köpet och sedan också när varan kommer hit. Lagstöd finns i mervärdesskattedirektivet (artikel 143.1) som motsvaras av 3 kap 30§ ML.

## **Erfarenheter från post- och expressföretag**

Förvånande hur smidigt det faktiskt gått att använda standardtulldeklarationen för IOSS-nummer. Det var en del barnsjukdomar, t ex att avsändningslandet inte visste vad IOSS-numret var för något och använde Eori-nummer istället. Eftersom det är stora aktörer kunde detta hanteras ganska smidigt.

Problemet är att IOSS-numret inte får finnas på en faktura, om något blir fel kan det vara svårt att få uppgifterna i rätt tid, dvs före införtullningen. Plattformarna säljer även till företag, men man kan inte se skillnaden mellan deklarerationer för privatpersoner och företag.

## **Avslutning**

Tullverket kommer att publicera information på Tullverkets webbplats om att Tullverket inte får betala tillbaka momsen.