



Minnesanteckningar dialogmöte om järnvägstransport

Tid och plats: 27 januari 2023 kl. 13.00-15.30 via Adobe Connect

Närvarande: Ecus AB Anneli Lindqvist, JAS Worldwide Sweden AB, Jan Astlin, CargoNet AS Kristin Larsen, Logent AS Ailo Køhn, LKAB Luossavaara-Kiirunavaara Pia Eliasson Lax, Ejendals AB Erik Levisson, KGH Customs Services AB Kjetil Löwensäter Jensen, Virke Impex Sofia Aqvilin, Schenker AB Marina Friberg, Green Cargo AB Johan Ringström Ingela Ringström, Logent Customs AB Henrik Hansson, Moelven Skog Niklas Johansson, Nordisk Tullservice & Spedition AB Anders Knutsson Olle Knutsson, Södra Skogsägarna Ekonomisk förening Linda Sundahl, Södra Jeanette Teilmann, Trelleborgs Hamn AB Torgny Nilsson, INOVYN Sverige AB Pia Walison, LKAB Maria Jakobsson, TX logistik Fredrik Abrahamsson, Kuehne+Nagel AB Dawid Lipinski, Trätåg AB Olle Pettersson, Gerlach Sweden AB Bosse Jarestig, ScandFibre Logistics AB Rawad Hadad Charlotta Sundberg, KGH Customs Services AB Stefan Hammar, Hector Rail AB Chriss Henriksson Gabriela Höllerbauer Åsa Egardt Jimmy Pasanen, Billerud Johan Carlgren, TBN's Åkeri AB Veronica Bergström, Södra Skogsägarna ekonomisk förening Martin Svensson, TX Logistik AB Mats Abrahamsson Pontus Karlström, Stora Enso Skog AB Magnus Jonsson, Wibax Logistics AB Helen Lorenz, Ecus AB Anna Wikström Dennis Fredriksson Annika Aldrin, TullAssistans Erik Ström, Scan Global Logistics AB Ylva Kornegård Björklund, NHO Logistikk og Transport Martin Berntzen Often, Johan Nilsson & Co AB Ulf Gumbricht.

Från Tullverket: John Petersson, Åsa Strand, Mats Wicktor, Anneli Mårtensson, Cecilia Olsson.

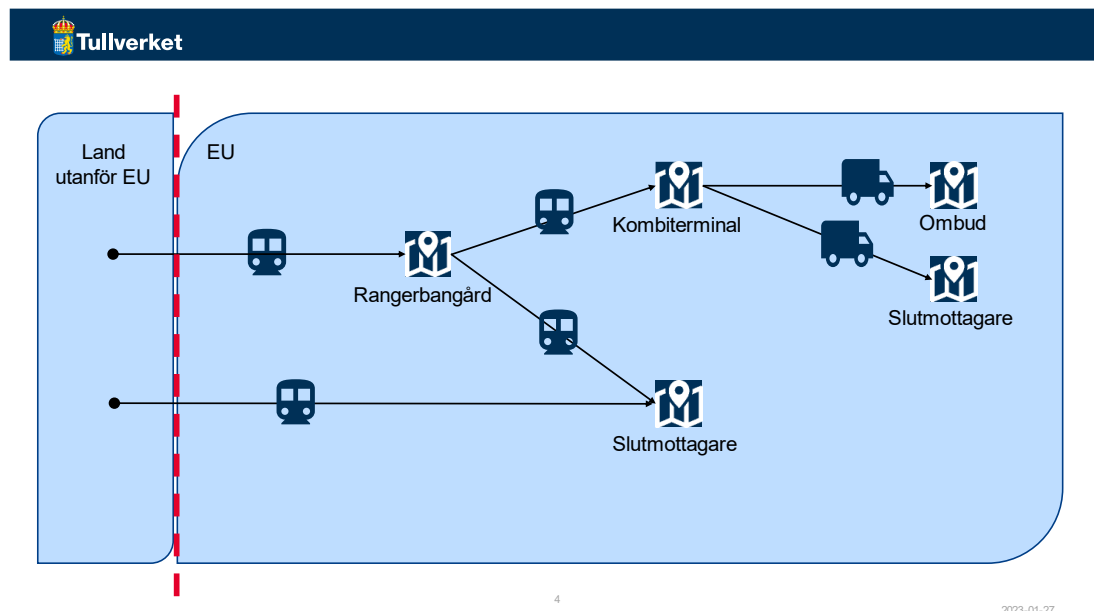
1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna till mötet. Tullverket har tidigare bjudit in järnvägsaktörer till dialogmöten för att berätta om övergången till transiteringsförfarandet för järnvägstransporter som förs in i Sverige. På detta möte ska vi tydliggöra krav och villkor för de tillstånd som aktörerna behöver. Vi ska också berätta om det uppdaterade transiteringssystemet, NCTS fas 5 som införs den 1 september 2023. Från och med den 1 september ska alla transiteringsdeklarationer lämnas i NCTS fas 5.

Under hösten 2022 övertogs ett uppdrag med målet att all transport på järnväg från länder utanför EU ska hanteras under transiteringsförfarandet och att NCTS fas 5 ska användas som systemstöd för att hantera detta förfarande med start den 1 september 2023.

Uppdraget fick i uppgift att informera om och tydliggöra vilka krav som finns på näringslivets aktörer genom direktinformation samt uppdaterad information på tullverket.se. I uppdraget ingår också avveckling av den myndighetsbrevlåda som idag används vid järnvägstransport.

2. Presentation av införsel av varor vid järnvägstransport



På en **rangerbangård** delas och sätts tågagnar ihop beroende på destinationsort. Om transporten inte ska avslutas på rangerbangården är det viktigt att tågagnarna befinner sig under transiteringsförfarandet vid rangeringen. Själva rangeringen betraktas då endast som en så kallad händelse under transport (omlastning) och påverkar inte själva transiteringen.

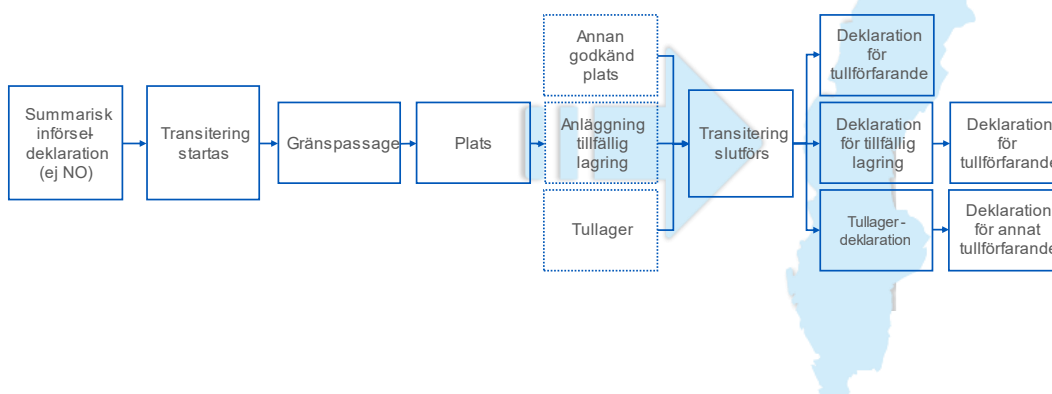
Om du vill slutföra transiteringen på en **kombiterminal** behöver du se till att den person som är ansvarig för driften av kombiterminalen har ett giltigt platstillstånd. Den personen är ansvarig för att godset på platsen hanteras korrekt gentemot tullmyndigheten. Om du saknar relevanta tillstånd för att låta godset övergå till ett nytt eller annat tullförfarande på kombiterminalen behöver transiteringen ställas till en annan destinationsort. Omlastningen från tågtransport till vägtransport på kombiterminalen betraktas då endast som en händelse under transport.

Som aktör i järnvägsflödet kan du alltid anlita ett **ombud** för tullhanteringen. Om du har ett behov av att ansöka om tillståndet godkänd mottagare, men inte på egen hand vill köpa in transiteringssystemet NCTS, kan du alltid ta hjälp av ett ombud med tillgång till NCTS för att lämna och ta emot de uppgifter som krävs. Det är möjligt att ta del av ett ombuds tillstånd och infrastruktur för att hantera gods och till exempel slutföra en transitering på en godkänd plats som tillhör ett ombud.

För vissa varor är det inte möjligt att lasta om godset från järnväg till väg på en kombiterminal på vägen till destinationsorten. Varorna går därför hela vägen på räls till den plats där transiteringen ska slutföras. I det fallet är det den som är ansvarig för driften av

platsen som ska söka de tillstånd som krävs. Alla **slutmottagare** kan på egen hand söka relevanta tillstånd för att slutföra transiteringar och inneha en godkänd plats där godset lagras för en kortare eller längre tid.

Införsel vid järnvägstransport



Eftersom det som regel inte finns några tullklareringsexpeditioner där järnvägsgods passerar svensk gräns kan godset inte anmälas för ankomst på samma sätt som sker för exempelvis vägtransporter. Om godset befinner sig under transiteringsförfarandet när tåget passerar gränsen uppfylls lagkraven på tullövervakning. Det finns inget krav på gränsövergångsattest för transitering för järnväg som motsvarar den för vägtrafiken, och därför behöver tågen fortsatt inte stanna vid gränsen när transiteringsförfarandet används. I stället anmäler du godsets ankomst på destinationsorten, på en godkänd plats. På den godkända platsen slutförs också transiteringen. För att få ta emot icke-unionsvaror under transitförfarandet ska en aktör ha tillstånd som godkänd mottagare i kombination med tillstånd till en godkänd plats.

3. Krav för de platstillstånd som är aktuella

För att kunna ta emot och slutföra transiteringar som godkänd mottagare så måste man ha en godkänd plats. Det är ni som innehar ett beslut för platsen som förfogar över platsen. Ni behöver inte äga platsen, man kan hyra in sig, men ni ska förfoga/ha kontroll över platsen. Vilket betyder att platsen ska vara avgränsad och att inga obehöriga äger tillträde. Ansvar för driften av platsen ligger hos innehavaren av beslutet. Driften av platsen ska skötas av den som har beslutet, dvs den vars personal lossar godset, som sorterar godset, som har hand om godset under lagringen på platsen.

Annan godkänd plats

På en annan godkänd plats är lagringstiden kort. Om varorna kommer på en transitering gäller 6 dagar. Unionsvaror får inte lagras på platsen, men alla varor som ankommer till en annan godkänd plats kan antas vara icke-unionsvaror till dess att man fastställt tullstatus på

varorna. När tullstatus fastställts så ska unionsvarorna skyndsamt flyttas ifrån platsen då de inte får lagras på platsen. Det finns inget uttalat bokföringskrav för en annan godkänd plats men någon form av redovisning av icke-unionsvaror måste föras för att tullövervakningen ska kunna säkerställas. Kontrollfaciliteter ska finnas. För att få tillstånd till annan godkänd plats måste man ställa en garanti.

Anläggning för tillfällig lagring

Grundförutsättningarna för anläggning för tillfällig lagring och annan godkänd plats är till stor del desamma, det som skiljer dem åt är kravet på elektronisk bokföring som finns för anläggning för tillfällig lagring. Lagringstiden är också längre, upp till 90 dagar. Platsen ska vara avgränsad och inga obehöriga ska kunna få tillträde till platsen. Driften av platsen ska skötas av den som har tillståndet, det vill säga den som lossar godset, som sorterar godset och som har hand om godset under lagringen på anläggningen. Bokföringen ska vara spårbar, i elektronisk form. Rapporter ska kunna ges till Tullverket på begäran, bland annat uppgift om tullstatus, referensnummer, varubeskrivning. Både unionsvaror och icke-unionsvaror får lagras på platsen efter godkännande från Tullverket. Kontrollfaciliteter ska finnas. Garanti måste ställas.

Platsen ska vara avgränsad. Obehöriga äger ej tillträde. Tillståndsinnehavaren ansvarar för driften. Aktören som innehar beslutet är den som är ansvarig för godset så länge godset finns på platsen - så länge godset är under tullövervakning och inte har hänförts till något tullförfarande.

Tullager

Tullager tar vi upp för att vi vet att det finns vissa aktörer som hanterar bulkvaror. Man får inte lagra bulkvaror på en anläggning för tillfällig lagring varför man måste ha ett tullager om man avser lagra bulkvaror. Är det så att man avser förtulla in bulkvarorna så fort de lastats av så skulle man möjligtvis kunna ha en annan godkänd plats istället, men det är något som får utredas i det enskilda fallet.

Precis som på anläggning för tillfällig lagring så ska platsen vara avgränsad och den dagliga driften av platsen ska ligga hos tillståndshavaren. Krav på elektronisk bokföring, kontrollfaciliteter, samt ställande av garanti. Den stora skillnaden mellan tullager och anläggning för tillfällig lagring är att lagringstiden är obegränsad, samt att om man avser lagra bulkvaror så är det tullagertillstånd man ska ansöka om.

Det viktigaste ni ska ta med er är att tänka efter vem som sköter driften av den tilltänkta godkända platsen för det är det företaget som kan ansöka om tillståndet, samt hur lång tid ni avser lagra varorna innan de förtullas. De godkända platserna behöver inte utgöra en hel byggnad utan kan vara en del av en byggnad, eller del av ett inhägnat område utomhus,

men vad som är viktigt i sådant fall är att endast aktören som innehar beslutet eller tillståndet har tillträde till platsen.

4. Godkänd mottagare

En godkänd mottagare ska inneha en godkänd plats. Tullverket har fått in ansökningar om tillstånd som godkänd mottagare utan att den sökande har någon plats att ta emot varorna på, dvs företaget vill enbart avsluta transiteringar men det är inte möjligt utan en godkänd plats. Uppgifterna i NCTS täcker in mycket av bokföringskraven.

Man ska ta emot transiteringar regelbundet. Det finns ingen definition gällande antal sändningar under någon specifik period. Det kan vara upp till vilken verksamhet man har.

NCTS är namnet på det elektroniska systemet för transiteringar. I NCTS kan aktörer skicka in information om varor som transporteras under transitförfarandet till tullmyndigheterna. För att kunna skicka in information till NCTS behövs en EDI-uppkoppling och ett EDI-tillstånd från Tullverket. Ett ombud kan ha EDI-tillståndet och uppkopplingen mot NCTS, framför allt om man har ett mindre flöde av varor.

Den sökande, tullansvarig på företaget, eller ombud som företaget använder sig av i tullfrågor ska ha minst 3 års erfarenhet av tullhantering. Företaget, dvs de personer som ingår i företagets ledning, eller den tullansvarige får inte ha blivit dömda för några tull- eller skattebrott under de senaste tre åren, till några allvarliga eller upprepade överträdelser av tullagstiftningen eller skatteregler under de senaste tre åren. Den sökande ska inte heller ha dömt för några allvarliga brott som ekonomiska verksamhet. (art 39 a TX).

5. Uppdatering av transiteringssystemet, NCTS fas 5

NCTS är ett elektroniskt system för transiteringar, det vill säga förflyttning av varor som befinner sig under transiteringsförfarandet. I NCTS kan aktörer skicka in information till tullmyndigheterna om varor som ska transporteras. Tullmyndigheterna övervakar att varorna kommer fram. Systemet utvecklas och förändras över tid. Vi har just nu NCTS fas 4, och i september kommer den senaste versionen, fas 5. Man planerar för ytterligare förändringar och förbättringar i en kommande fas 6.

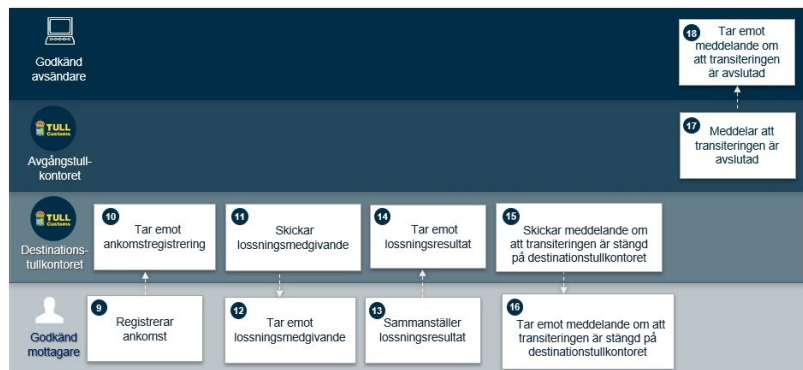
NCTS fas 5 är en anpassning till den nya tullkodexen och innebär bland annat att fler uppgifter ska lämnas. Som godkänd mottagare blir det inga större förändringar.

Har ni frågor om NCTS fas 5? Mejla projekt.transit@tullverket.se

En transitering startar på ett tullkontor eller av ett företag som har tillstånd som godkänd avsändare, för er del oftast era affärspartners i annat land (ex. från Norge). Det är bra att upplysa era affärspartners om denna förändring, alltså att transiteringsförfarandet och NCTS fas 5 ska användas även för järnvägstransporter till Sverige från och med 1 september

2023. Det kan vara så att er affärspartner också behöver ansöka om tillstånd för att kunna starta transiteringar. Om en transitering startas med flera tågvagnar, men alla vagnar ska inte till samma mottagare, behöver avsändaren oftast starta flera olika transiteringar.

Processen för att slutföra en transitering



14

2023-01-27

- Den godkända mottagaren registrerar att sändningen har ankommit.
- Tullverket (destinationstullkontoret) tar emot ankomstregistreringen och validerar den godkända mottagarens tillstånd och status på sändningen. Tullverket gör en riskbedömning och bestämmer om varorna ska tas ut för kontroll.
- Om ingen hög risk finns och ingen kontroll ska göras, skickas ett lossningsmedgivande till den godkända mottagaren.
- Den godkända mottagaren tar emot lossningsmedgivandet och lossning av gods kan påbörjas.
- Den godkända mottagaren sammanställer ett lossningsresultat och skickar det till destinationstullkontoret inom 3 dagar.
- Destinationstullkontoret tar emot lossningsresultatet och skickar kontrollresultat till avgångstullkontoret inom 6 dagar från ankomstregistreringen.
- Ett meddelande skickas till den godkända mottagaren.
- Den godkända mottagaren tar emot meddelandet och kan påbörja nästa tullförfarande.
- Avgångstullkontoret meddelar avsändaren att transiteringen är avslutad.
- Avsändaren tar emot meddelandet om att transiteringen är avslutad.

Att tänka på

- Frånkopplade vagnar ankommer senare - meddela destinationstullkontoret (och begära partiellt slutförande)
- Ett tågset med flera vagnar, men med olika godkända mottagare – avsändaren bör starta en transitering per godkänd mottagare

- Lagerpersonalen måste veta om varorna är unionsvaror eller icke-unionsvaror
- Hantering av lossningsresultat med avvikelser
- Hantering av varor som ska hänföras till tullager eller deklarerar för tillfällig lagring

6. Avslutning

Det är viktigt att ni nu ser över ert flöde och ansöker om de tillstånd som är aktuella.

- godkänd plats
- godkänd mottagare

Ska ni lämna deklARATIONER i NCTS fas 5 behöver ni kontakta en systemleverantör.

Det finns ingen möjlighet för Tullverket att bevilja tillstånd till godkänd mottagare och platstillstånd på en plats där det saknas en driftansvarig. Därför finns ingen möjlighet att lossa icke-unionsvaror hänförda till transiteringsförfarandet i ett sådant fall. Du behöver säkerställa att dina varor ankommer till en godkänd mottagare så att transiteringsförfarandet kan slutföras.

Fråga: Om man tar emot timmer på en plats där flera aktörer är verksamma och där det inte finns någon driftansvarig, hur gör vi?

Svar: Den som för in varor i Sverige via järnväg har ansvaret för att varorna vid införseln är hänförda till transiteringsförfarandet och att varorna förs till en godkänd mottagare på en godkänd plats där transiteringen kan avslutas. Finns det inte en aktör som kan ta ansvar för den dagliga driften och därmed inneha tillstånd till godkänd mottagare och plats kan denna plats inte användas för att ta emot oförtullat gods. Ni som aktör har ett ansvar att se över ert flöde för att utreda vilka lösningar som kan vara aktuella för er till exempel genom att hitta en plats tidigare i flödet där transiteringen kan avslutas och godset kan övergå till fri omsättning. Det är därför viktigt att ni redan nu ser över era flöden för att undvika stopp i logistikkedjan.

Mer information

- [Järnvägstransport](#)
- [NCTS fas 5](#)
- [Transitera varor](#)
- [Tillfällig lagring](#)
- [Tullager](#)
- [Prenumerera på nyhetsbrevet Tullnytt](#)

- [Webbseminarium 22 mars: "Viktigt att tänka på för dig som är godkänd mottagare för transiteringar"](#)
- [Kurs 9 maj i Stockholm: "Särskilda förfaranden, inriktning transitering"](#)

Minnesanteckningar och presentation skickas till deltagarna och minnesanteckningarna publiceras på Tullverkets webbplats.