

Minnesanteckningar extern referensgrupp programmet Elektronisk tull

Tid och plats: 28 november 2022 kl. 13.00-15.00 via Skype

Närvarande: Andreas Tomelius (IKEA), Helen Gustavsson (Volvo Logistics), Karolina Yavuz (SIET), Claes Örenius (Stora Enso), Linus Magnusson (Transportindustriförbundet), Helena Nordh (Sveriges skeppsmäklarförning), Per Anders Lorentzon och Mariette Gunnarsson (Sydsvenska industri- och handelskammaren), Alberto Allende (Textilimportörerna)

Martin Ulvegärde (Ericsson), Johan Hallberg (Tullverket), Stefan Ingelgård (Tullverket), Linus Fredriksson (Tullverket), Kenneth Persson (Tullverket), Cecilia Olsson (Tullverket)

För kännedom: Rikard Sparby Steinholtz (Svenska Flygbranschen), Anna Arnefalk, (Stockholms handelskammare)

1. Välkommen (Johan Hallberg)

Johan hälsade alla välkomna och berättade att han framöver kommer leda mötena i referensgruppen.

2. Föregående mötesprotokoll

Inga utestående frågor från förra mötet.

3. Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull (Stefan Ingelgård, Kenneth Persson, Linus Fredriksson)

I fokus för programmet Elektronisk tull

Fokus just nu är det externa införandet av standardtulldeklaration import. EU-kommissionen har öppnat upp för förändringar i tidplanen för införandet av vissa system.

Vi kommer se över tidplanen för ICS2 R2 och AVA-flyg. Import är igång med sin långsiktiga planering efter H7 och vi kommer uppdatera ET:s långsiktiga planer inom närmaste tiden. Utveckling av e-tjänster för myndighetsservice är en ny del av ET-programmet där e-tjänster kopplade till import står först på tur.

Tidsfönstret för införandet för näringslivet av standardtulldeklaration import inklusive särskilda förfaranden och särskilda skatteområden kan, enligt förslaget från EU-kommissionen, förlängas till som längst den 31 december 2023. Sverige har ansökt om undantag och så snart beslutet är fattat på EU-nivå kommer vi att uppdatera den nationella planen i enlighet med den tidsfrist som beslutas på EU-nivå. Vår uppmaning är att ni följer era redan uppgjorda planer för införandet av systemet för standardtulldeklaration import.

Fråga: Innebär det att det gamla systemet är fortsatt öppet fram till 31 december 2023?

Svar: *Ja, det stämmer. Det kommer fortsatt att vara möjligt att lämna deklarationer i det gamla importsystemet.*

Tulldagen är viktig för Tullverket och vi vill gärna ha era reflektioner efter årets Tulldag. En av mötesdeltagarna deltog på den digitala Tulldagen och var väldigt nöjd.

Nyheter från Bryssel

Förslaget till reformpaket från EU-kommissionen är nu framskjutet till tidigast mars 2023. Vi vet inte hur förslaget kommer att se ut och förändringarna sker sannolikt inte före 2025.

När det gäller EMSW har EU-kommissionen antagit delegerad akt om dataelement som har skickats till rådet och parlamentet för invändningar. Förväntad publicering i början av januari 2023.

EU Single Window för hantering av andra myndigheters tillstånd och licenser publiceras i december. Myndigheter kommer att kunna utbyta dessa uppgifter digitalt. En första fas av Certex införs under 2023, där bland annat veterinärintyg ingår.

Man arbetar sedan 2021 med ändringar av bilaga B. Detta sker nu enligt den ordning som beslutades 2021 som innebär en mer strukturerad hantering. De ändringsbehov som samlades in sommaren 2021 har bearbetats och diskuterats och man har nu ett konkret förslag till en rad ändringar. Beslut förväntas fattas 2023 och implementeringen sker sedan i olika faser. Vissa ändringar som inte har någon systempåverkan börjar tillämpas när ändringen publicerats medan de ändringar som har systempåverkan kommer att börja tillämpas tre eller fyra år efter publiceringen beroende på vilka system det påverkar.

Införandet av standardtulldeklaration import

Status i nuläget är att 14 systemleverantörer har genomfört godkända slutprov. Deras kunder motsvarar 99 % av det förväntade flödet. I dagsläget har 105 företag genomfört slutprov, strax under 50 % av det förväntade antalet företag. Vi ser fortsatt ett lågt inflöde av deklarationer i det nya importsystemet, något som kan bero på diskussionen kring förlängd tidsfrist för övergången till det nya importsystemet.

Tullverket har en direkt dialog med systemleverantörerna för att kunna följa upp införandet. Även om kunderna har systemet på plats är det inte säkert att de börjar lämna

deklarationerna i det nya systemet. Vi diskuterar också vilka av de kommande systemen som de olika systemleverantörerna har för avsikt att utveckla.

Fråga: Först denna vecka har vi kunnat påbörja tester. Systemleverantören har inte varit helt färdiga förrän nu. Exempelvis om man har import från tullager så fanns inte tester klara för det.

Svar: *Vi har haft en kontinuerlig dialog med systemleverantörerna och haft företagstestmiljö på plats sedan länge.*

4. Erfarenheter av införandet standardtulldeklaration import (Cecilia Olsson)

För att vi ska ta med oss lärdomar inför kommande införanden vill vi gärna ta del av de erfarenheter ni har av införandet?

Kommentarer:

Deklarationshandledningen är väldigt uppskattad. En gap-analys över skillnaden mellan gammalt och nytt uppgiftslämnande hade varit önskvärt.

E-tjänsten Upphandling handling – ingen kvittens på att man har lämnat in eller när den laddats upp. Man kan heller inte se detta i efterhand. Spårbarhet saknas.

Transportdokument är en obligatorisk uppgift i det nya importsystemet. Vi som har tullager har inte den informationen idag i bokföringssystemet och måste lägga upp informationen manuellt.

5. Särskilda förfaranden, särskilda skatteområden och H7

Särskilda förfaranden

Funktionalitet för att deklarerera särskilda förfaranden införs i februari 2023 och då kan man lämna deklarationer för aktiv förädling, tillfällig införsel och slutanvändning. Företagstestmiljön öppnar den 1 december. Inga slutprov behövs om du redan gått över till standardtulldeklaration import. Några dataelement vi vill lyfta fram:

11 09 000 000 – Förfarande. Observera att slutanvändning nu får en egen förfarandekod, 44, vilket innebär att en del av de gamla förmånskoderna försvinner.

11 10 000 000 – Ytterligare förfarande. Här kommer det vara ett krav på en ytterligare förfarandekod vid hänförande till tillfällig införsel.

12 02 000 000 – Ytterligare uppgifter. Notera även här att det tillkommit en del koder, främst vid avslut av ett särskilt förfarande men även i de fall tillstånd till det särskilda förfarandet söks direkt i deklarationen.

Särskilda skatteområden

Funktionalitet för att hantera särskilda skatteområden införs i februari 2023. När du handlar med ett område som inte tillhör EU:s skatteområde (ex. Åland, Kanarieöarna) ska du lämna en tulldeklaration och deklarerera ett monetärt tullvärde. Importmoms lämnas till Skatteverket i den vanliga momsredovisningen.

Företagstestmiljön öppnar 1 december

Inga slutprov behövs om du redan gått över till standardtulldeklaration import

11 09 000 000 – Förfarande. Här försvinner den gamla förfarandekoden 4900, istället ska man ange en särskild kod i 11 10 000 000 Ytterligare förfarande, F15, som är det som talar om att deklarationen rör varor från ett särskilt skatteområde.

Tulldeklaration för gåvor och lågvärdeförsändelser, H7

H7 införs i april 2023. H7 kan användas för gåvor med ett värde som inte överstiger 45 euro och lågvärdeförsändelser med ett värde som inte överstiger 150 euro. Företagstestmiljön öppnar den 1 december. Tänk på att använda de testfall som finns. Använder ni egna testfall – ange de valutor som finns i Tulltaxan.

Varor som omfattas av restriktioner och förbud får inte deklarerars i H7. Detsamma gäller avfall, kulturföremål och varor som omfattas av punktskatter. Förteckning över varor som inte får deklarerars i H7. Privatpersoner med skyddad identitet ska inte ange personnummer i deklarationen. Kontakta istället Tullverket.

Fråga: Webbsidan om sanktioner är inte uppdaterat med det 8 sanktionspaketet, utan uppdaterades senast i augusti.

Svar: Vi tar med oss frågan

6. Nytt från organisationerna

Volvo Logistics: Kan man bara lägga in en adress i CDS? Som ombud vill vi lägga in adress även till kunder.

Svar: Vi tar med oss frågan.

Transportindustriförbundet: Webbsidan är inte uppdaterat med det 8:e sanktionspaketet, utan uppdaterades senast i augusti.

Svar: Vi tar med oss frågan.

Sydsvenska industri- och handelskammaren: Utvärderingarna efter Tulldagen visar att deltagarna var positiva efter Tulldagarna och med informationen man fått om förändringarna de kommande åren.

Textilimportörerna: I vår inventering av tullagret hamnade vi emellan Tullverket och systemleverantören. Systemleverantören och Tullverket hade olika uppfattning om hur rapporten skulle se ut. Alberto kontaktar Linus med en utförligare beskrivning.

7. Övrigt

Nästa möte äger rum via Skype, den 14 februari kl. 13.00-15.00

8. Avslutning

Johan avslutade mötet. Minnesanteckningarna skickas till deltagarna och publiceras på tullverket.se.