

Minnesanteckningar dialogmöte systemleverantörer

Tid och plats: 8 september 2022 kl. 13.00-15.00 via Skype

Närvarande: Henrik Tingdahl (The Logistic Solution Sweden AB), Robin Rosengren (The Logistic Solution Sweden AB), Cornelia Hessel (MIC), Martina Åkesson (Tyringekonsult AB), David Johansson (ECUS AB), Anders Sundvall (Descartes Systems Sweden AB), Torstein Helling (Proteria AS), Karin Rangne (Sensor Data AB), Leo Forsmark (Sensor Data AB), Christopher Karlsson (Sensor Data AB), Roger Isberg (AEB), Bibbie Marti (Descartes Systems Sweden AB), Lars-Gunnar Nilsson (SPEDAK AB), Jan Vidar Knutslid (Descartes Systems Sweden AB), Joel Winninge (CargoIT), Trond Rovang (SAP), Ghassan Rassoul (Descartes Systems), Kristina Nilsson (Tyringekonsult AB), Nils Persson (Tyringekonsult AB), Karin Bengtsson (KGH Digital), Oscar de la Torre (Systema AS - WiseTech Global Group), Martin Groot (Blujay Solutions E2open), Johan Prentz (CargoIT), Pepps Persson (Descartes), Lena Bagiaras (KGH Customs Services), Guillaume Vangelder (CONEX), Anders Lerdin (Tyringekonsult AB), Rune Bjørnstad (KGH Digital), John Olav Nybo (Emma Systems AS), Claes Dahlquist (AEB) Bengt Gustafsson (KGH Digital), Githa Wiese (Wisetech Global International Ltd), Martin Andersson (Tyringekonsult AB) Kjell Inge Lundbö (Emma Systems AS), Frode Larsen (Emma Systems AS) Roland Gaffl (System Vendor) Jonatan Tode (KGH Digital AB) Limmy Nilsson (Volvo Logistics AB) Kristofer Pitkjärvi (iTid).

Presentatörer från Tullverket: Agneta Andersson, Sara Agerberg, Helena Nordlund, Linus Fredriksson, Ingrid Kahl, Mirja Ekström, Mikael Wikström, Åsa Holmkvist, Susanna Lindeqvist, Wesa Riihinen, Cecilia Olsson

1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna och dagordningen presenterades.

2. ICS2 fas 2

Tidplan:

Tidplan – summarisk införseldeklaration för flygförsändelser (ICS2 fas 2)



Uppgiftslämningen för allmän flygfrakt, express och post presenterades. Anslutningen till ICS2 via UUM&DS går till på följande sätt:

Skaffa Eori-nummer och behörighet till Tullverkets e-tjänster. Anmäl behörighets-administratör som tilldelar behörighet till systemen UUM&DS och STI-STP. Registrera ett giltigt signeringscertifikat i UUM&DS. Certifikatet kan beställas av Tullverket eller annan godkänd utgivare. Genomför conformancetester. Åtkomst till UUM&DS samt STI-STP sker med samma konto som inloggningen till tullverket.se. Länkar till systemen kommer finnas på tullverket.se och i Tullverkets e-tjänster

3. Anmälan av varors ankomst flyg

Tidsplan AVA



Uppgifterna i AVA har mejlats ut i pdf-form. För vår uppföljning behöver vi veta vilka systemleverantörer som tänker utveckla AVA för flyg. Kontakta cecilia.olsson@tullverket.se

4. Standardtulldeklaration import inklusive särskilda förfaranden och särskilda skatteområden

- Slutdatum för övergång till det nya importsystemet: 31 december 2022
- Flera systemleverantörer nu klara med slutprov

- Många företag/kunder har inte genomfört slutprov – agera
- Fördjupad dialog om införandet påbörjad
- Riktad information till lagerinnehavare om medgivande om utlämning/bortförande TSPR/CWPR
- Ändring av lämnad deklaration i TDS ska även efter årsskiftet ska göras i TDS
- H5+SF – inga slutprov krävs av er eller era kunder. Testfall kommer dock att finnas
- Datum för produktionssättning standardtulldeklaration för särskilda förfaranden och särskilda skatteområden: februari 2023. Kan eventuellt ske tidigare!
- Slutdatum för övergång till det nya importsystemet: 1 juli 2023.
- Slutanvändning får en egen förfarandekod, 44.
- Nuvarande förfarandekod 4900 som används i TDS för deklarationer från särskilda skatteområden upphör och ersätts i stället i det nya importsystemet med Ytterligare förfarandekod F15.
- Processbild, tekniska specifikationer och deklarationshandledning har publicerats. Frågor?

Fråga: Hur stor andel av aktörerna har blivit godkända för IMDS?

Svar: Det är inte särskilt många företag som gått över ännu.

Fråga: Hur stor del av flödet av DNK deklarationer har nu gått över till IMDS?

Svar: Det är en väldigt liten del av flödet

Fråga: Ska det komma eller har det kommit något krav på hur importdokumentet ska se ut med någon form av beskrivning? Eller är det frivillig design?

Svar: Det finns inga krav i lagstiftningen på hur utskriften ska utformas. Vi har försett systemleverantörerna med den mall som finns för utskrift i e-tjänsten.

Fråga: Finns det publicerat vilka lager som har TSPR/CWPR så att deklarant/ombud vet?

Svar: Nej, vi försöker med olika insatser få berörda aktörer att se till att de kan ta emot TSPR/CWPR

Fråga: Har fått frågan om ALI/TQN kommer att övergå till framtida importen eller vet ni om det kommer någon förändring på dessa meddelanden?

Svar: De kommer att bli nya meddelanden även för förenklad deklaration och registrering i deklarantens bokföring.

Fråga: Är det någon som kör IMDS i produktion alls? Eller bara tester än så länge?

Svar: Ja, det finns företag som lämnar deklarationer i det nya importsystemet.

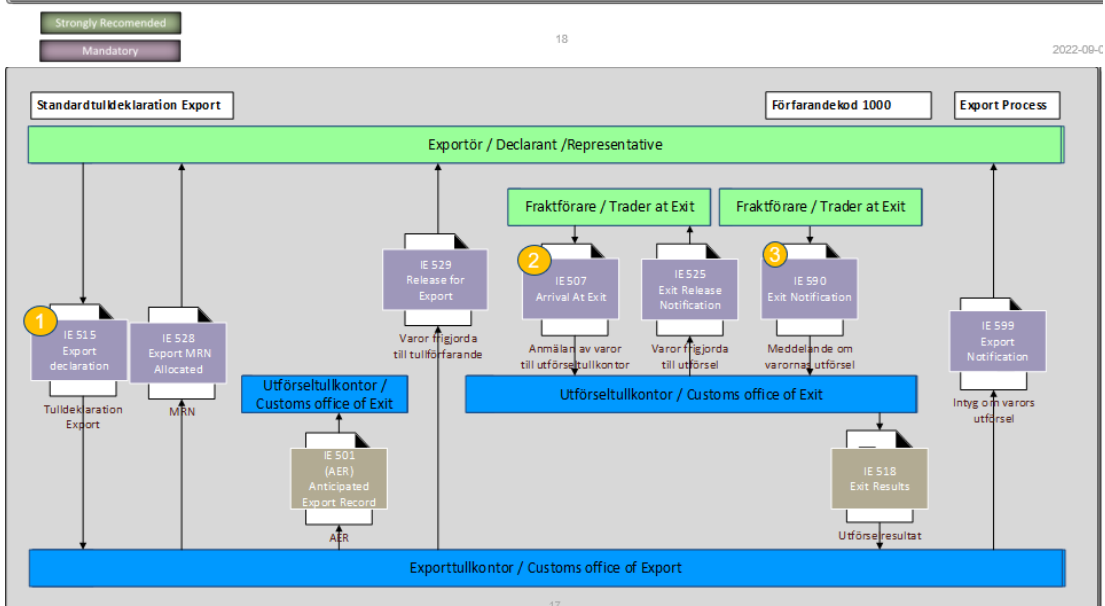
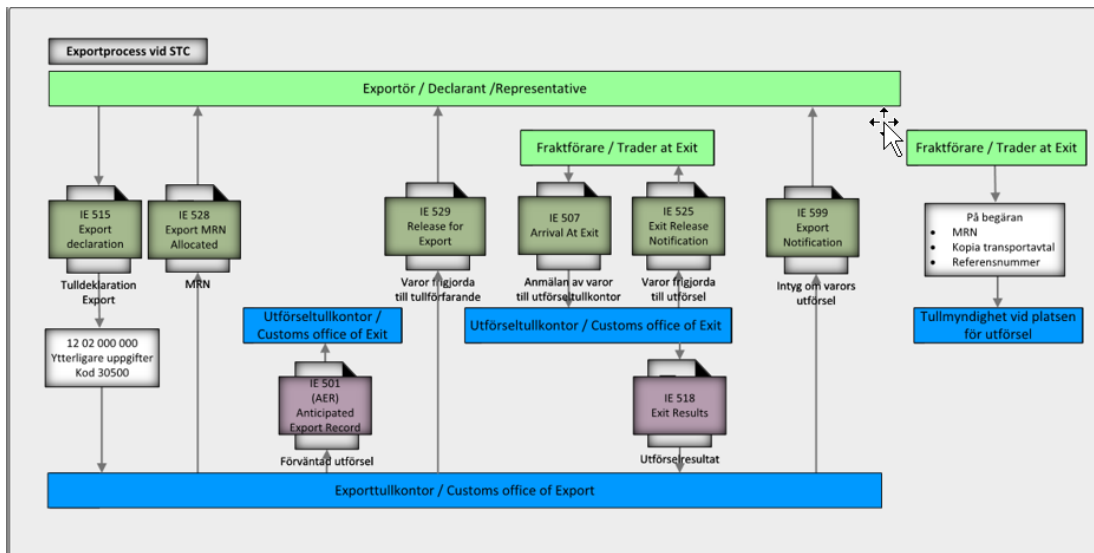
Fråga: Är det egna tekniska specifikationer för särskilda förfaranden?

Svar: Det är samma specifikationer som för standardtulldeklaration för övergång till fri omsättning som nu har uppdaterats.

5. Export

På tulldagarna i höst kommer vi att berätta om den nya exportproceduren. Tidplanen är att systemet produktionsätts Q4 2024 med ett införande på tre månader. Det som inte införs då är Summarisk utförseldeklaration och anmälan om återexport från tillfälligt lager. Vi utgår från EU-kommissionens material i utvecklingsarbetet med vissa nationella förändringar. Det blir en helt ny exportprocedur. Uppgiftslämnandet kommer att ske i tre steg: Steg ett är att lämna en exportdeklaration, IE515, steg två är att vid platsen för utförsel lämna en anmälan till utförsel, IE507, och slutligen steg tre lämna ett meddelande om varornas utförsel, IE590. Nya aktörerna kommer bli involverade i uppgiftslämnandet framgent, så som fraktförare, hamn- och flygoperatörer.

Översiktliga exempel:



6. NCTS fas 5

Syftet med NCTS fas 5 är att upprätthålla möjligheten till internationell transitering till, från och genom Sverige. Det är en anpassning till tullkodexen så att Tullverket uppfyller de lagkrav som ställs. Nytt är bland annat att man kommer att kunna registrera incidenter under transport i systemet, som meddelas involverade tullkontor och den ansvarige för förfarandet.

NCTS fas 5 införs den 1 september 2023. Från och med den 1 september ska alla nya transiteringar starta i NCTS fas 5. Inga nya ärenden får starta i fas 4 efter den 1 september. Under perioden 1 september till 30 november hanteras gamla ärenden i fas 4. Man avslutar fas 4-deklarationer i fas 4. Tidplanen kommer inte att ändras eftersom den följer fastslagen plan från EU-kommissionen.

NCTS underliggande system MCC (fas 4) ersätts av ERMIS (fas 5). Norge och Danmark kommer att ha samma produkt. Två nya tullkontorsroller kommer att införas: Office of Incident Registration och Office of Exit for Transit. Nya slutprov krävs.

Planen framåt:

- Uppdaterad DDNTA 5.15
- Komplettering av tekniska specifikationer
- Processkarta med text
- Tulldagarna
- Vi öppnar upp för NCTS fas 5 test och validering för systemleverantörer
- Stegvis med 3 iterationer
- Begränsad företagstestmiljö
- Företagstestmiljö
- Stegvis öppning möjliggör en agil introduktion av NCTS fas 5

Valideringstjänsten finns på plats 1 oktober. Valideringstjänsten gör det möjligt att säkerställa att övergången till företagstestmiljön blir så problemfri som möjligt.

Därefter kommer den första iterationen i företagstestmiljön för NCTS Fas 5 den 1 december. Då kan man utbyta XML-meddelanden för NCTS fas 5 för normalt och förenklat förfarande. Den sista iterationen öppnar den 1 mars och då kan hela systemet testas.

Med NCTS fas 5 blir det nya meddelanden och nya begrepp. Varukoder kommer att bli obligatoriska och vi kan få nya platskoder. Det är ett helt nytt regelverk som införs. Exempel på nya meddelanden i XML är:

Avgående:

IE015B => IE015C

IE928C

IE056C

IE170C

IE182C

Ankommande:

IE007B => IE007C

IE044B => IE044C

Projektet erbjuder support via mejladressen projekt.transit@tullverket.se

Fråga: Är meddelanden och uppgiftslämning harmoniserad mellan medlemsländerna?

Svar: Ja

Fråga: Omprövas tillstånd för Godkänd avsändare och mottagare med godkända slutprov för NCTS 5?

Svar: Vi är inte helt klara med om tillstånden behöver omprövas.

Projektet gick igenom de processkartor som finns publicerade på tullverket.se:

<https://www.tullverket.se/foretag/ifokus/framtidatullhantering/transporteraochlagravaror/uppdateringavsystemetfortransiteringarnctsfas5.4.226de36015804b8cf352f52.html>

Fråga: Ingiven i förväg, är det något företagen måste ansöka om?

Svar: Nej, man ansöker inte i förväg.

Fråga: Kommer NCTS fas 5 att digitalt meddela lager för avgång/ankomst motsvarande TSPR/CWPR?

Svar: Inte i september 2023 men det kommer i ett senare skede.

Fråga: Vad ska då lämnas till TFL/TL som bevis för att beslut starta transitering för lager ägare?

Svar: Man lämnar MRN i tidigare handling

Övrigt:

- Ukraina kommer med som part till transiteringskonventionen under hösten. Det innebär att de garantier man ställer för transiteringar måste man ta ställning till om de ska gälla även för Ukraina. Tullkontorslistan för Ukraina är uppdaterad med nya roller.

- En enkät skickades till systemleverantörerna om NCTS fas 5 för några veckor sedan. Vi gjorde samma typ av undersökning inför standardtulldeklaration import. Vi behöver få en bild över hur många som tänker utveckla NCTS fas 5. Vi fick inte så många svar men de som svarat att ni ska utveckla får gärna höra av er till projekt.transit@tullverket.se med namn på och e-postadress till den kontaktperson vi kan föra dialog med. Även ni som inte besvarat enkäten men som ska utveckla NCTS fas 5 uppmanas att ta kontakt via projektets mejladress.

6. Avslutning

Minnesanteckningar och presentation skickas till deltagarna och publiceras på tullverket.se.