

# Minnesanteckningar dialogmöte systemleverantörer

**Tid och plats:** 2 maj 2022 kl. 12.30-14.00 via Skype

**Närvarande:** Henrik Tingdahl (the logistic solution Sweden AB), Oscar de la Torre (Systema AS - WiseTech Global), Robin Rosengren (The Logistic Solution), Ghassan Rassoul (Descartes), Jens Allan Rasmussen (Lector Aps DK), Martin Meacock (Descartes Systems), Bibbie Marti (Descartes Systems (Sweden) AB), Bengt Gustafsson (KGH Digital), David Johansson (Ecus AB - iTid Tarinfo AB), Anders Sundvall (Descartes Systems (Sweden) AB), Hans Skyum Larsen (KGH Customs Service), Torstein Helling (ProTeria AS), Frida Jonsson (Descartes), Jonatan Tode (KGH Digital AB), Karin Rangne (Sensor Data AB), Leo Forsmark (Sensor Data AB), Christopher Karlsson (Sensor Data AB), Guillaume Vangelder (Conex), Trond Rovang (SAP), Joel Winninge (CargoIT), Johan Prentz (Cargoit i Skandinavien), Githa Wiese (WiseTech Global Ltd.), Lars-Gunnar Nilsson (SPEDAK AB), Jan Vidar Knutslid (Descartes), Kristina Nilsson (Tyringekonsult), Martina Åkesson (Tyringekonsult AB), Anders Lerdin (Tyringekonsult AB), Nils Persson (Tyringekonsult AB), Roger Isberg (AEB), Martin Groot (Blujay Solutions / E2open), Cornelia Hessel (MIC), Lena Bagiaras (KGH Customs Services), Karin Bengtsson (KGH Digital), Ola Hertzberg (iTid Tarinfo AB), Claes Dahlquist (AEB), Merethe Stenersen (KGH Digital)

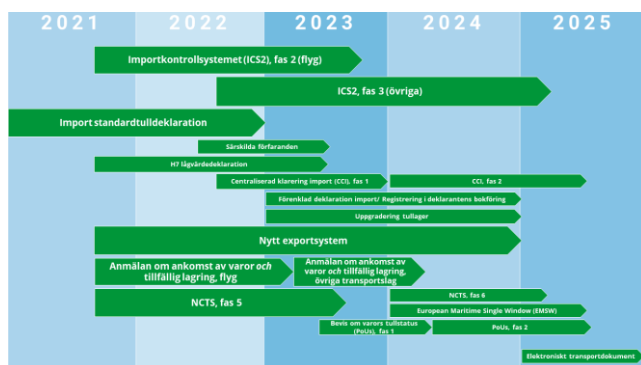
**Från Tullverket:** Kenneth Persson, Linus Fredriksson, Agneta Andersson, Karl Flöhr, Helena Nordlund, Mia Federley, Cecilia Olsson

## 1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna och dagordningen presenterades.

## 2. Status i införandet av tullkodex

Kenneth Persson berättade om de uppdateringar som gjorts i planen för införandet av tullkodexen. Planen finns publicerad på [tullverket.se](http://tullverket.se).



När det gäller ICS2 har sluttidpunkten för fas tre flyttats fram något eftersom EU-kommissionen vill harmonisera tidpunkterna för införandet med NCTS fas 6. NCTS fas 6 omfattar att uppgifter om säkerhet och skydd för transiteringar ska kunna lämnas i systemet.

När det gäller standardtulldeklaration import är 31 december 2022 sista dagen då deklarerationer kan lämnas i det gamla importsystemet. Under februari 2023 produceras funktionalitet för att även kunna deklarerera särskilda förfaranden och särskilda skatteområden. Från och med den 1 juli 2023 ska alla standardtulldeklarerationer för särskilda förfaranden och särskilda skatteområden lämnas i det nya importsystemet.

Centraliserad klarering, förenklad deklaration och registrering i deklarantens bokföring (EIDR) ligger något senare, slutet av 2023/2024. De som har tillstånd till förenklad deklaration och EIDR fortsätter precis som idag fram till att nya system finns på plats. En uppgradering av tullager kommer också att genomföras. Produktionssättning av det nya exportsystemet sker i slutet av 2024.

När det gäller anmälan av varors ankomst och deklaration för tillfällig lagring har en del förändringar skett i planen. För flyg införs det nya uppgiftslämnandet för anmälan av varors ankomst den 1 mars 2023. För övriga transportslag sker förändringen 1 mars 2024. Deklarationen för tillfällig lagring lämnas som idag fram till att det nya systemet för tillfällig lagring finns på plats.

Det uppgraderade transiteringssystemet, NCTS fas 5, kommer att införas den 1 september 2023. Införandet sker i form av en big bang – alla aktörer måste lämna transiteringar i NCTS fas 5 den 1 september 2023.

EMSW som ska ersätta MSW är framflyttat till mitten av augusti 2025. I Sverige är det Sjöfartsverket som ansvarar för detta system. Bevis om varors tullstatus införs i två steg. Först införs en digital hantering av T2L i mars 2024. Steg 2 omfattar manifest för tulländamål vid sjötransport. Elektroniskt transportdokument för flyg finns redan idag men under 2025 införs en ny lösning.

Fråga: Har deklaration för tillfällig lagring flyttats fram och vad beror det på?

Svar: *Ja, en digital lösning införs 2024 och vi har inte ännu bestämt hur vi ska nyttja den lösning som tagits fram i ETCIT-samarbetet på EU-nivå.*

### **3. Införandet av standardtulldeklaration import**

Slutdatum för övergång till standardtulldeklaration för övergång till fri omsättning är den 31 december 2022. Under sommaren har Tullverket en lägre bemanning vilket kan innebära längre handläggningstider under dessa månader. En uppmaning är att ni planerar utifrån detta och skickar in eventuella ansökningar i god tid. Viss testverksamhet pågår givetvis även under sommarsemestern. Om ni har förändrade planer för utrullning till kunder – kontakta [edi.tillstand@tullverket.se](mailto:edi.tillstand@tullverket.se)

Slutprov för kund finns nu på [tullverket.se](https://tullverket.se)

Fråga: Om man inte går över till det nya importsystemet 31 december 2022 – vad händer då?

*Svar: Svar: Om man råkar skicka en standardtulldeklaration i det gamla importsystemet efter den 31 dec 2022 kommer man bli kontaktad av Tullverket för vidare åtgärd.-Det är således viktigt att poängtera att övergången den 31 december inte är ett önskemål utan ett krav.*

Fråga: Vi efterfrågar en mall för utskrift. Kommer en sådan eller kan vi utforma den som vi själva vill? För TSPR och CWPR fanns en mall som vi som systemleverantörer haft nytta av men som vi inte visste fanns.

*Svar: Det pågår en diskussion på EU-nivå om en gemensam mall, det arbetet ska dock samköras med vilka uppgifter som ska finnas på transitföljedokumentet. I dagsläget finns inga riktlinjer för hur en utskrift av deklarationer så som de återges i bilaga B, TXK och EUCDM ska se ut. Den nya datamodellen är utformad på ett annat sätt och det finns ingen koppling till enhetsdokumentet. Vid reservrutin ska alla uppgifter i deklarationen kunna visas upp för Tullverket.*

## 4. Importkontrollsystemet, ICS 2, fas 2

Syftet är att skydda EU från farliga varor och att leva upp till de ökade säkerhetskraven i världshandeln. Summariska införseldeklarationer krävs för alla varor som förs in till EU-gemenskapen. Uppgifterna riskvärderas i två steg:

- före lastning, för att förhindra att farliga/explosiva varor förs ombord på transportmedlet (Air Cargo Security)
- före ankomst, för att förhindra införsel av varor till unionen som kan innebära hot avseende säkerhet och skydd.

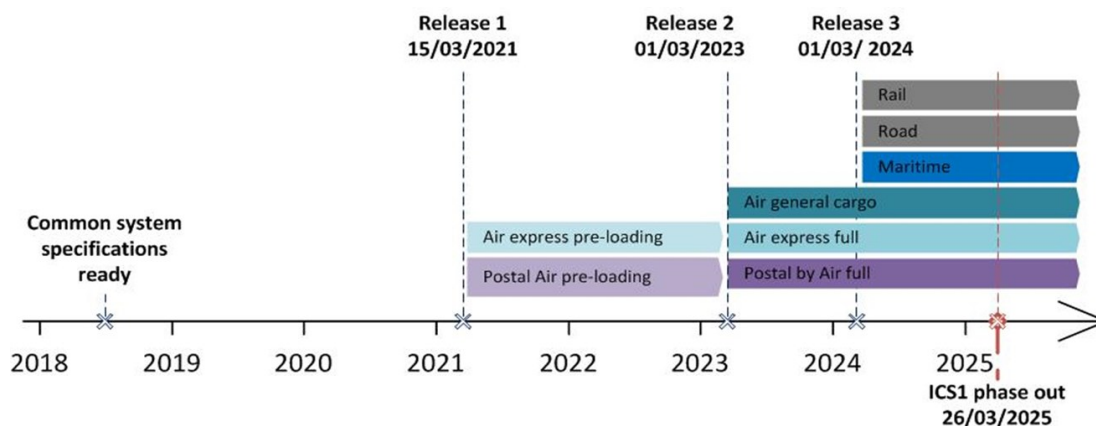
Alla summariska införseldeklarationer hanteras i ett EU-gemensamt system (Common Repository), som i sin tur kommunicerar med de medlemsstater som berörs för varje enskild deklaration. ICS2 ska införas i flera steg fram till 2025. Vidareutveckling av release 1 och den gäller alla försändelser via flyg.

En deklaration före lastning ska lämnas innehållande minimidatauppsättning eller en komplett summarisk införseldeklaration (SID). En komplett SID ska senast lämnas före ankomst.

Möjlighet till "multiple filing" införs, det vill säga uppgifter lämnas på olika nivåer, i vissa fall av olika uppgiftslämnare, i en och samma SID. En summarisk införseldeklaration i ICS2 lämnas till den centrala mottagningsfunktionen (STI). Uppgiftslämningen sker enligt EU-gemensamma specifikationer och autentisering sker genom den EU-gemensamma tjänsten UUM&DS. UUM&DS validerar mot nationella certifikat och dessa certifikat beställs via Tullverkets företagstjänster.

Vi är intresserade av att veta om ni tänker utveckla den här lösningen och om era kunder efterfrågar en lösning för ICS2. EU-kommissionen kommer inom kort att genomföra en informationskampanj till de aktörer som har identifierats. ICS2 fas 1 omfattade inte alla uppgifter för expressflödet utan dessa införs i ICS fas 2. För postaktörerna kommer det att finnas en koppling till uppgifter som lämnats av fraktbolaget. En enkel processbild finns publicerad på Tullverkets webbplats. Inom kort kommer conformance-tester för externa tester att vara på plats.

Införandet av ICS2 sker i tre steg:



Fråga: Anmälan av transportmedlets ankomst – ska det ske före ankomst? Hur långt före kan den lämnas?

Svar: Anmälan av transportmedlets ankomst ska ske vid den faktiska ankomsten.

Fråga: Ska uppgifter i ICS2 endast lämnas till den första medlemsstat som varan ankommer till?

Svar: Ja, i de allra flesta fall. Om varor ska vidare till exempelvis hamnar inom EU lämnas endast SID i första EU-landet.

Fråga: Hur många anlop och vilka flygbolag är berörda i Sverige?

Svar: Vi har en bra bild över dessa aktörer och kommer att intensifiera dialogen under våren med dessa aktörer.

## 5. Anmälan av varors ankomst och tillfällig lagring

Det finns ett gemensamt EU-projekt sedan flera år tillbaka som resulterat i ett systemstöd som ca 5 medlemsstater kommer att använda. Lösningen bygger på en ny informationsstruktur. I mars 2023 inför Tullverket en lösning för anmälan av varors ankomst för flyg medan deklaration för tillfällig lagring kommer att finnas på plats först under 2024.

Deklarationen för tillfällig lagring mejlas av flygaktörerna precis som i dag fram till att det nya systemet är på plats. I mars 2024 införs anmälan av varors ankomst för övriga transportslag. För sjö fortsätter man som idag att lämna uppgifterna om tillfällig lagring i MSW. Kolumn G3 (Anmälan av varors ankomst) och G4 (deklaration för tillfällig lagring) baseras på consignmentstrukturen vilken avspeglar transportdokumenten:

Declaration

Master Consignment

Master Consignment Item

House Consignment

House Consignment Item

Transiteringsdeklarationen betraktas även som en deklaration för tillfällig lagring i de fall du avslutar en transitering mot tillfällig lagring. När det gäller återanvändning av information från föregående steg (Import Control System, ICS2) så utreds de tekniska och juridiska förutsättningar för hur funktionaliteten kan realiseras. Befordran mellan anläggningar för tillfällig lagring utreds inom det EU-gemensamma projektet. Saldokontroll av varor i tillfällig lagring kommer införas i ett senare skede och får då en viss påverkan på tulldeklarations-systemen. Uppgiftslämningen för anmälan av varors ankomst beräknas påverkas marginellt.

Vi kommer att behöva en dialog kring hur dokumentationen ska paketeras.

Fråga: Hur förhåller sig AVA till deklaration i förväg? Är det en begäran av klarering?

*Svar: Nej, det finns ingen koppling till importsystemet. På Norgegränsen kommer dock möjligheten att klarera en i förväg inlämnad importdeklaration att finnas. I övriga situationer kommer man att lämna både en anmälan av varors ankomst och sedan anmäla varor som man i förväg anmält för import.*

Fråga: När driftsätts deklaration för tillfällig lagring?

*Svar: Vår målsättning är att kunna införa systemet för deklaration för tillfällig lagring i slutet av 2024.*

Fråga: Varornas förvaringsplats – vilken plats ska jag ange i anmälan av varors ankomst? Har Tullverket klarlagt vilka platser som ska anges?

*Svar: Vilka olika platser som ska anges kommer att kommuniceras framöver.*

Fråga: Kan man lämna en anmälan av varors ankomst om det inte lämnas en SID? Ska en AVA lämnas för alla varor oavsett tullstatus?

*Svar: Ja, det går att lämna en anmälan av varors ankomst även om en SID inte har lämnats. Oförtullade varor som omfattas av regelverket för tillfällig lagring ska anmälas.*

Fråga: Vid uttag från tillfällig lagring idag saknas tull-id i TSPR-meddelandet som annars är obligatoriskt. Är det något som ni planerar rätta upp för TSPR-meddelandet?

*Svar: Informationen gällande kravet på tull-id i rapporten för uttag från tillfälligt lager kommer att uppdateras med MRN-nummer. Det är MRN-numret på deklarationen som motsvarar tull-id i det gamla importsystemet. I importdeklarationen ska referens anges i D.E 12 01 001 000 när ni angivit N337 (- Summarisk deklaration för tillfällig lagring) i 12 01 002 000. Om deklaramenten för importdeklarationen gör detta så framgår det tydligt i TSPR under tidigare handling, antingen på huvudnivå eller på varupostnivå beroende på var deklaramenten angett uppgiften.*

## **6. Avslutning**

Minnesanteckningar skickas ut till deltagarna och publiceras på tullverket.se.