

Minnesanteckningar dialogmöte systemleverantörer

Tid och plats: 13 juni 2022 kl. 13.00-15.00 via Skype

Närvarande: Henrik Tingdahl (The Logistic Solution Sweden AB), Robin Rosengren (The Logistic Solution Sweden AB), Cornelia Hessel (MIC), Martina Åkesson (Tyringekonsult AB), David Johansson (iTid Tarinfo AB / ECUS AB), Anders Sundvall (Descartes Systems Sweden AB), Torstein Helling (Proteria AS), Karin Rangne (Sensor Data AB), Leo Forsmark (Sensor Data AB), Christopher Karlsson (Sensor Data AB), Roger Isberg (AEB), Jens Allan Rasmussen (Lector Aps), Bibbie Marti (Descartes Systems Sweden AB), Lars-Gunnar Nilsson (SPEDAK AB), Jan Vidar Knutslid (Descartes Systems Sweden AB), Joel Winninge (CargoIT), Trond Rovang (SAP SE), Ghassan Rassoul (Descartes Systems), Kristina Nilsson (Tyringekonsult AB), Nils Persson (Tyringekonsult AB), Karin Bengtsson (KGH Digital), Oscar de la Torre (Systema AS - WiseTech Global Group), Martin Groot (Blujay Solutions E2open), Johan Prentz (CargoIT), Jonas Carlsson (Cargo Center Sweden AB), Martin Gerhardt (Cargo Center Sweden AB), Pepps Persson (Descartes), Tomas Isacson (Ecus AB), Lena Bagiaras (KGH Customs Services), Guillaume Vangelder (CONEX), Anders Lerdin (Tyringekonsult AB), Rune Bjørnstad (KGH Digital), John Olav Nybo (Emma Systems AS), Frida Jonsson (Descartes Systems Sweden AB).

Presentatörer från Tullverket: Linus Fredriksson, Karl Flöhr, Åsa Holmkvist, Tina Thomas, Cecilia Olsson

1. Välkommen

Deltagarna hälsades välkomna och dagordningen presenterades.

2. Införandet av standardtulldeklaration import

Slutdatum för övergång till standardtulldeklaration för övergång till fri omsättning är den 31 december 2022. Förtydligande angående bl.a. slutdatum och utskriftsmall kommer på tullverket.se. Vi kommer också att lägga till flera frågor och svar i FAQ:n på webben. Lägre bemanning under sommaren innebär att det kan bli längre handläggningstider under dessa månader. Tullverket har tagit fördjupad kontakt angående era initiala planer. När det gäller TSPR/CWPR är det fortfarande låg aktivitet och få ansökningar. Påminn gärna era kunder!

3. Anmälan av varors ankomst och tillfällig lagring

Från och med mars 2023 införs ett nytt system för anmälan av varors ankomst genom meddelande IETS007. Ett utkast har skickats ut till systemleverantörerna inför detta möte. I denna första fas ska flygförsändelser ankomstanmälas med meddelande IETS007 i det nya

systemet. Den lösning som idag finns för deklaration för tillfällig lagring fortsätter som tidigare för flygaktörerna. Vi har haft ett första möte med en ny extern referensgrupp som består av olika aktörer i flygbranschen.

Uppgifterna ska lämnas av den som transporterar varorna eller den som hanterar den tillfälliga lagringen. Ombud kan användas. IETS007 ska inte användas om varorna omfattas av en transitdeklaration i NCTS och ankommer till en anläggning för tillfällig lagring. En anmälan av varors ankomst ska heller inte göras för unionsvaror.

Karl gick igenom de uppgifter som ska lämnas i anmälan av varors ankomst.

Fråga: När kommer systembeskrivningen?

Svar: Det pågår ett arbete i EU-samarbetet. Dokumentationen kommer inte att se likadan ut som den brukar göra. Tidig höst hoppas vi kunna presentera den för er.

Fråga: Ska de sända en SID först ändå eller slipper transportörer det?

Svar: Både en summarisk införseldeklaration och en anmälan av varors ankomst ska lämnas.

Fråga: Startdatum mars 2023, men slutdatum? Krav på samtidigt med SID?

Svar: Den preliminära planen är att övergångsperioden är densamma som för ICS2, dvs 1 oktober 2023.

Fråga: EN AVA per transportdokument ska lämnas, hur kontrollerar Tullverket att alla AVA lämnats?

Svar: Det finns olika sätt för oss att genomföra kontrollerna.

4. Tidplan och process för standardtulldeklaration för särskilda förfaranden och särskilda skatteområden

En enkel processbild med beskrivningar finns publicerad på Tullverkets webbplats under rubriken *Framtida tullhantering*. Tidplanen för införandet av standardtulldeklaration för särskilda förfaranden och särskilda skatteområden ser ut så här:

- Juni 2022 - Tekniska specifikationer och deklarationshandledning publiceras
- November 2022 – Företagsmiljön öppnar
- Februari 2023 – Produktionssättning sker av funktionalitet för att deklarera särskilda förfaranden och särskilda skatteområden

5. Tulldeklaration för lågvärde- och gåvoförsändelser (H7)

H7 är framtagen av EU-kommissionen tillsammans med medlemsstaterna för att förenkla hanteringen av det ökande e-handelsflödet globalt. Lågvärde betyder att värdet får vara max 150 Euro och det handlar huvudsakligen om post och paket via flygkraft. Deklarationerna görs huvudsakligen av ombud (postaktörer/expressaktörer).

En försändelse = en deklaration, vilket innebär stora volymer.

H7 utvecklas som en egen produkt och med en egen meddelandetyper. Design, implementation och dokumentation för standardtulldeklaration återanvänds så långt det går. Det kommer inte att utvecklas någon e-tjänst för H7.

I en H7 kan man inte deklarera varor som omfattas av förbud, restriktioner eller nationella skatter. En förteckning över vilka varor som inte kan deklareras med H7 kommer att tas fram. H7 kan bara användas vid direktförsäljning, den går inte att använda efter lagring på tullager. För varor som transiteras och befinner sig i tillfällig lagring kan H7 användas. Man kan inte deklarera varor som omfattas av licenser eller kvoter och det sker ingen avgiftsberäkning mot Tulltaxan.

En nyhet i H7 är att momssatser blir en obligatorisk uppgift och dokumentkoder skapas för de olika momssatserna. Processen för H7 ser ut som processen för standardtulldeklaration. Tullverkets validering ser dock annorlunda ut. I H7 valideras varukoden på sex siffror, värdet, rätt kod - C07 lågvärde, C08 gåva, att momssatsen är angiven (6, 12, 25%). Deklarationer som inte uppfyller kraven för deklarationstypen felutpekas och studsar tillbaka.

[Här hittar du processbild och beskrivningar](#)

6. NCTS fas 5

Med NCTS fas 5 upprätthåller Tullverket möjligheten till internationell transitering till, från och genom Sverige. Med systemet får vi en anpassning till tullkodexen och uppfyller de lagkrav som ställs.

I NCTS fas 5 kan man registrera incidenter under transport i systemet, incidenten meddelas involverade tullkontor och den ansvarige för förfarandet.

Tidplanen kommer inte att ändras – följer fastslagen plan från Kommissionen. NCTS fas 5 produktionssätts den 1 september 2023 och då ska alla nya transiteringsdeklarationer lämnas i NCTS fas 5. Under perioden 1 september till 30 november 2023 hanteras endast gamla ärenden i NCTS fas 4.

Det mesta är sig likt från dagens system men vissa skillnader finns:

- NCTS underliggande system MCC (fas 4) ersätts av ERMIS (fas 5)
- Nytt användargränssnitt

- Ny plattform med containerteknik (ny teknik)
- Norge och Danmark kommer att ha samma produkt
- Två nya tullkontorsroller (Office of Incident Registration, Office of Exit for Transit)
- Koppling till Export, AES

Några andra delar vi vill uppmärksamma är:

- Nytt uppgiftslämnande, EUCDM
- Varukod obligatoriskt
- XML istället för EDIFACT
- Nya slutprov
- Testmiljö planeras
- Deklaration skickas i förväg, ny funktion
- Tidspress – testa i tid
- Två system igång samtidigt för Tullverket (NCTS fas 4 och NCTS fas 5 för att kunna avsluta gamla transiteringar)

Har ni frågor? Mejla projekt.transit@tullverket.se

Fråga: Vad betyder ny containerteknik?

Svar: *Den driftsmiljö som Tullverket har internt kommer inte att vara samma som tidigare.*

Fråga: Blir det lika många slutprov som det är idag? Blir det godkänd avsändare och normalförfarande som idag?

Svar: *Samma processer som tidigare. Sedan tillkommer en ny funktion med möjligheten att skicka in deklaration i förväg som gör att om man vill erbjuda detta till sina företag så tillkommer ett slutprov på detta.*

Fråga: Kommer det i NCTS 5 att bli motsvarande TSPR-info till anläggning för tillfällig lagring att frigöra för transitering?

Svar: *För tillfällig lagring och tullager kommer det inte att finnas på plats i september 2023, men det planeras i framtiden.*

7. Avslutning

Fråga: LRN saknas på TSPR och CWPR och när kan det komma med?

Svar: *Vi ska titta på frågan och se om det finns möjlighet att få med LRN.*

Minnesanteckningar skickas ut till deltagarna och publiceras på tullverket.se. Nästa möte planerar vi att genomföra i september.