



MINNESANTECKNINGAR DIALOGMÖTE TULLDEKLARATION FÖR LÅGVÄRDEFÖRSÄNDELSER, H7

Tid: 9 juni klockan 13.00-14.00

Plats: Digitalt möte via Skype

Närvarande: Karolina Yavuz (Fedex), Bo Jarestig (Transportindustriförbundet), Kristian Resvik (Postnord), Kathrine Stenild (TNT), Birgitta Ehnhage (DHL)

Deltagare från Tullverket: Stefan Björkencrona, Viktoria Berntsson, Karolina Modée, Linus Fredriksson, Thomas Hult, Cecilia Olsson

Inledning

Tullverket hälsade alla välkomna till detta dialogmöte. Dagens möte har fokus på införandet av tulldeklarationen för lågvärdeförsändelser, H7.

Bakgrund

Lågvärdedeklaration, H7, är framtaget av EU-kommissionen tillsammans med medlemsstaterna. På tullsidan såg man behovet av en deklARATION med färre uppgifter för post- och expressflödet. H7 är utformad för att ta ut moms, inte nationella punktskatter. Tanken är att förenkla hanteringen av det ökande e-handelsflödet globalt. Deklarationen kan lämnas för varor med ett värde på max 150 Euro.

Det här varuflödet, det vill säga post och paket, transporteras huvudsakligen via flygfrakt och deklARATIONERNA lämnas huvudsakligen av ombud/ post- och expressaktörer.

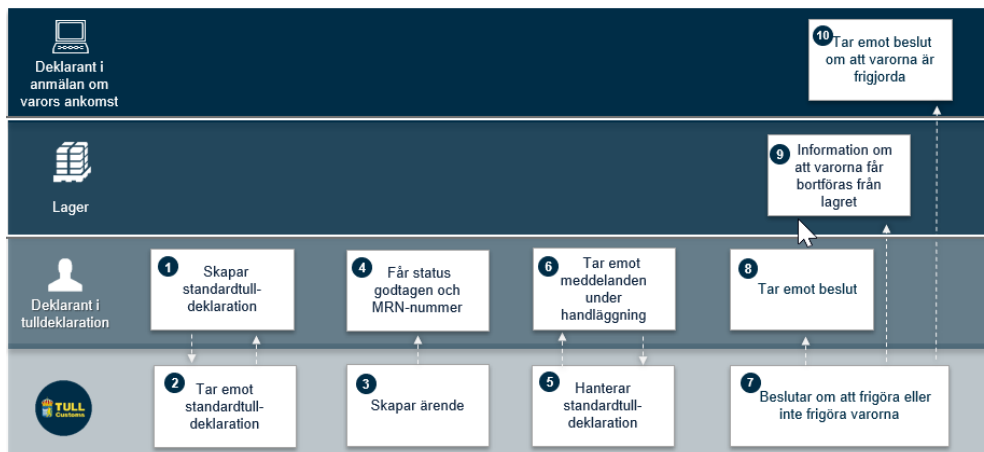
En försändelse är en deklARATION så det handlar om stora volymer, uppskattningsvis 6 till 9 miljoner H7-deklARATIONER per år.

H7 utvecklas som en egen produkt och med en egen meddelandetyper. Design, implementation och dokumentation för standardtulldeklaration återanvänds så långt det går. Det kommer inte att utvecklas någon e-tjänst för H7.

I en H7 kan man inte deklarerar varor som omfattas av förbud, restriktioner eller nationella skatter. En förteckning över vilka varor som inte kan deklarerar med H7 kommer att tas fram. H7 kan bara användas vid direktförsäljning, den går inte att använda efter lagring på tullager. För varor som transiteras och befinner sig i tillfällig lagring kan H7 användas. Man kan inte deklarerar varor som omfattas av licenser eller kvoter och det sker ingen avgiftsberäkning mot Tulltaxan.

En nyhet i H7 är att momsatsen blir en obligatorisk uppgift och dokumentkoder skapas för de olika momsatserna.

Processen för H7



Processen för H7 ser ut som processen för standardtulldeklaration. Tullverkets validering ser dock annorlunda ut. I H7 valideras varukoden på sex siffror, värdet, rätt kod - C07 lågvärde, C08 gåva, att momsatsen är angiven (6, 12, 25%). Deklarationer som inte uppfyller kraven för deklarationstypen felutpekas och studsar tillbaka.

[Här hittar du processbild och beskrivningar](#)

Fråga från Tullverket: Har ni behov av att kunna ta emot ett medgivande om bortförande (TSPR)

Svar: Ja, vi har kunder som lagrar varor på våra lager. Expressaktörerna måste då få ett meddelande om bortförande från kunder som lämnat H7 att varorna får lämnas ut.

Tidplan

Den övergripande tidplanen för H7 ser ut så här.

1 oktober 2022 – Tekniska specifikationer och deklarationshandledning publiceras.

December 2022 – Företagstestmiljön öppnar.

April 2023 – Tulldeklaration för lågvärdeförsändelser, H7, införs.

Externt införande

H7 är ett nytt flöde och en ny meddelandetyper där slutprov kommer att krävas. Fyra till fem nya meddelandetyper behöver utvecklas och testas. Om ni väljer att testa H7 på befintlig teknisk bilaga kontaktar ni EDI-test. Om ni väljer att testa på ny teknisk bilaga krävs en ansökan till EDI-tillstånd. En uppmaning är att ni kontaktar er systemleverantör för planering. Under 2023 sker införanden av flera nya system.

Frågor och kommentarer

Fråga från Tullverket: Kan Transportindustriförbundet undersöka hur intresset bland medlemmarna för H7 ser ut? Det är viktigt för vår kommunikation med aktörerna och för våra interna förberedelser inför införandet av H7.

Svar: Ja, Transportindustriförbundet ställer frågan och återkommer.

Fråga från Tullverket: Känner ni till hur H7 fungerar i andra medlemsstater?

Svar: Ja, det varit kämpigt i början men nu fungerar det smidigt och väldigt bra. Man sparar mycket tid när flödena är så stora.

Fråga från Tullverket: Är det stora problem att få uppgifterna som krävs i H7 från CN22 och CN23?

Svar: Nej, uppgifterna stämmer ganska väl överens.

Fråga från Tullverket: Vilka uppgifter från privatpersoner har ni tillgång till, exempelvis personnummer? På EU-nivå är personnummer inte obligatoriskt i H7.

Svar: Vi behöver inget personnummer för varor med ett värde under 10 000 kr. Oftast överstiger inte värdet 10 000 kr för privatpersoner även om det så klart händer. Personnummer i alla deklarationer skulle påverka expressflödet oerhört mycket med försenade leveranser. Leverans sker dagen efter och ska personnummer inhämtas måste kontakt tas med kunden innan leveransen sker och då hinner vi inte förtulla varorna till dagen efter. Man förväntar sig en snabb leverans. I standardtulldeklaration anges inte personnummer.

Avslutning

Tullverket tackade deltagarna för att aktivt ha bidragit i diskussionerna. Minnesanteckningar från mötet skickas ut till deltagarna och publiceras på tullverket.se.