



## MINNESANTECKNINGAR EXTERN REFERENSGRUPP ELEKTRONISK TULL

**Tid:** 18 oktober 2018 kl. 12.00-15.30

**Plats:** Tullverkets huvudkontor, Tegeluddsvägen 21, Stockholm

**Närvarande:** Per Anders Lorentzon, Sydsvenska industri- och handelskammaren  
Fredrik Edholm, Stockholms handelskammare  
Ewa Ek, Transportindustrieförbundet  
Mårten Zetterberg, Sveriges Skeppsmäklareförening  
Alberto Allende, Textilimportörerna  
Mikael Wennergren, Volvo  
Jens Graversen, IKEA  
Carl-Johan Liljerup, Ericsson AB  
Åsa Wilcox, Tullverket  
Sofia Ekelöf, Tullverket  
Kenneth Persson, Tullverket  
Carina Asplund, Tullverket  
Anne Törnqvist, Tullverket  
Mikael Wikström, Tullverket  
Cecilia Olsson, Tullverket

**För kännedom:** Nicklas Blom och Åsa Lindevall (SIET)

### 1 Välkommen

Åsa Wilcox hälsade alla välkomna och särskilt Alberto Allende från Gina Tricot som är ny representant för Textilimportörerna. Åsa berättade om de glädjande nyheterna i höstens budgetproposition som gör att Tullverket kan förstärka kontrollverksamheten genom nyrekryteringar till både Brottsbekämpningen och Effektiv handel. Regeringen föreslår att Tullverket får 115 miljoner för 2018, 130 miljoner för 2019 och 2020 och från 2021 en varaktig ökning på 185 miljoner.

### 2 Föregående mötes protokoll

Minnesanteckningarna från förra mötet har skickats ut och publicerats på tullverket.se. Minnesanteckningarna läggs till handlingarna.

### **3 Nytt från Tullverket och programmet Elektronisk tull (Sofia Ekelöf, programledare)**

Sofia Ekelöf berättade att två nya system har driftsatts under hösten, BEX (Behörigheter externa användare) och CDS (Systemet för tullbeslut). Införandet av det nya tullagerförfarandet pågår. Det pågår flera förarbeten inför start av nya projekt: Ankomst av transportmedel och varor som startar i februari 2018, Omställning import som startar i slutet av november samt Omställning posthantering som startar under 2018.

ET-programmet anpassar nu den nationella genomförandeplanen utifrån förslagen på ändringar i MASP. Med anledning av att förändringar rörande export och transitering skjuts fram i tiden kommer projekt Omställning export att avslutas. Även budgetmässiga och personella förutsättningar påverkar Tullverkets genomförandeplan.

### **4 Ny tidplan för implementering av tullkodexen (Sofia Ekelöf och Kenneth Persson, sakkunnig)**

Enligt förslaget från EU-kommissionen ska hela tullkodexen vara implementerad den 31 december 2025. Arbetsprogrammet regleras i författningen och är bindande efter beslut. MASP är ett planeringsinstrument och en överenskommelse på gd-nivå som sedan avspeglas i Arbetsprogrammet. Beslut om MASP:en kommer att tas i december 2017. Datum för när alla tillstånd ska vara omprövade, 1 maj 2019, kvarstår.

#### Vad skjuts fram enligt förslaget från EU-kommissionen?

- AES (Omställning Export) fönster för införande Q1 2021 – Q4 2023
- NCTS – fönster för införande Q1 2021 - Q4 2023. Avser allt utom säkerhet och skydd
- NCTS – fönster för införande Q2 2023 till Q2 2025 för säkerhet och skydd
- NCTS – elektroniskt transportdokument införs 2018?
- CC Import fas 1 fönster för införande Q2 2021 - Q4 2023.
- CC Import fas 2, huvudsakligen punktskattevaror och registrering i deklarantens bokföring, fönster för införande 2023 – 2025
- Garantihanteringssystemet införs 2023
- Bevis om varors tullstatus (PoUS), fönster för införande 2023 – 2025
- Importkontrollsystemet (ICS2) fasindelas och införs 2020 - 2025

Alla andra förändringar ska enligt förslaget införas senast den 31/12 2020.

Centraliserad klarering import fas 1 - Innebär utbyte av information mellan medlemsstater på transaktionsnivå i realtid före frigörandet. När det gäller momsens är detta en nationell angelägenhet. Möjligheten att utbyta information om uppgifter för moms kommer att skapas men momsens måste hanteras i den MS där varan finns när den frigörs. Kommissionen kommer att utveckla system för utbyte av nödvändig information. I sin tulldeklaration ska man lämna momsuppgifter och uppgifterna vidarebefordras till den MS där momsens ska tas in.

*Kommentarer från mötesdeltagare:*

*Momsfrågan är besvärlig. Kan bli rörigt när olika medlemsstater har olika momssatser. Kommer uppgifterna skilja sig åt mellan medlemsstaterna t ex i intrastatredovisningen?*

*Svar: Avsikten har varit att så långt möjligt harmonisera uppgifterna för den externa handelsstatistiken men man kommer inte att nå ända fram. Såvitt vi förstår de förslag som nu finns kommer man att i den tulldeklaration som lämnas i den tillståndsgivande MS kunna lämna uppgifter för nationell handelsstatistik för andra MS också och då kommer dessa att vidarebefordras till den MS där varan finns när den frigörs eftersom det är där som handelsstatistiken också ska hanteras.*

Centraliserad klarering import fas 2 - registrering i deklarantens bokföring och punktskattepliktiga varor. Det finns inga framtagna förslag på hur det ska se ut.

Avsikten med garantihanteringssystemet är att ge möjlighet att ha en garanti som är giltig i flera medlemsstater. Till skillnad från en del andra medlemsstater har Sverige inte haft krav på transaktionsbaserad avräkning och det är något vi nu måste införa. Vi kommer att ytterligare analysera behovet av ett nytt uppbördssystem.

I Importkontrollsystemet kommer krav på säkerhet- och skyddsuppgifter före lastning för flyg, för lågvärdeförsändelser samt för post. Det tillkommer även krav på uppgifter om verklig avsändare och mottagare. Avsikten är att olika aktörer ska kunna lämna uppgifter i ett och samma ärende (s.k. multiple filing)

En rad centrala system kommer att utvecklas. Systemet INF kommer att hantera särskilda förfaranden som påbörjas i en medlemsstat och avslutas i en annan (t ex aktiv förädling)

*Kommentarer från mötesdeltagare:*

*Man vet inte alltid destination. Om första införselort inte är känd, hur gör man då?*

*Svar: Det kommer att finnas funktionaliteter för det.*

*Elektronisk ATA-carnet, är det ett eget fristående projekt?*

*Svar: Ja*

#### Förslag till nationell genomförandeplan:

- Tullager införandefönster till 1 juni 2018
- Tillfällig lagring införandefönster 1 sep 2018-till31 aug 2019
- Bevis om varors tullstatus införs 2023
- Omställning import: nytt tulldeklarationssystem för import med införandefönster hösten 2019 till hösten 2020.
- Ankomst vid införsel samt utförsel vid Norgegränsen med införandefönster hösten 2019 till hösten 2020
  - Digital hantering för anmälan av transportmedel och varor för införsel via väg, sjö och flyg
  - Digital hantering vid utförselort Norgegränsen
- Omställning export och transit med införandefönster hösten 2022 till 2023
  - Nytt tulldeklarationssystem för export, exportkontroll och centraliserad klarering
  - Digital hantering utförselort sjö och flyg
  - Uppgradering av transitsystemet NCTS

Genomförandeplanen är ännu inte formellt beslutad men på detta sätt håller vi ihop införsel och import samtidigt som vi får en digital hantering vid Norgegränsen.

*Kommentarer från mötesdeltagare:*

*Det ställer ju höga krav på systemleverantörerna. Är de införstådda med planen?*

*Svar: Vi har ett dialogforum för just systemleverantör sedan flera år och de är givetvis en mycket viktig målgrupp för Tullverket.*

*Exportflödet från Turkiet är stort. Kan man tänka sig en liknande lösning som mellan Norge och Sverige?*

*Svar: De svenska och norska deklarationssystemen kommer inte att kopplas ihop, däremot transportörsuppgifterna.*

## **5 Export och Norgegränsen (Kenneth Persson och Anne Törnqvist, processägare)**

Idag finns inte förenklad deklaration på exportsidan men om behovet finns så införs det. Förfarandet med så kallad Godkänd exportör är vanligt idag med tillstånd att inte anmäla varorna vid ett exporttullkontor (UGE). 1 maj 2019 försvinner både detta tillstånd, TVGEX (godkänd exportör), och TVLKE (lokalt klareringsförfarande med notering i bokföringen). Hur hanteras exporten då nya system är på plats först Q1 2021? Vår tanke är att processen som används för godkänd exportör idag ska fortsätta som idag, som standardtulldeklaration, men utan något tillstånd. Exakt hur det ska gå till är inte klart, men någon typ av registrering av lastplats krävs. De företag som behöver nytt tillstånd före maj 2019 ingår i en pilot tillsammans med de som får tillstånden omprövade innan systemen är på plats.

EIDR (registrering i deklarantens bokföring) kan enbart användas vid export till Norge och Schweiz. EIDR införs endast om behov finns då det inte är någon skillnad på uppgiftskraven jämfört med om standardtulldeklaration eller förenklad deklaration tillämpas. Samtliga uppgifter måste finnas i deklarantens bokföring.

Inom Tullverket planerar vi för att kunna ha en automatiserad lösning vid Norgegränsen där uppgifterna lämnas digitalt. Införandefönster hösten 2019- hösten 2020. Troligtvis ett stegvist införande för att undvika köer vid gränsen.

Anmälan till utförseltullkontor ska ske även vid hamn eller flygplats. Utförseln bekräftas av den som för ut varorna. Genomgående frakthandling kommer att finnas kvar som idag. En utmaning är split consignment – en exportdeklaration är lämnad men varorna kommer att gå med olika sändningar (olika fartyg eller olika destinationer). En annan utmaning är export i kombination med transit – enligt Kommissionen kan exporten inte avslutas innan transiteringen avslutats.

## **6 Införande av tullagerförfarandet (Mikael Wikström, biträdande verksamhetschef KC Tillstånd)**

Beviljade tullagertillstånd lever kvar tills de omprövas. Omprövningar initieras av Tullverket. Processen beskrivs enligt de nya förutsättningarna kring uppgiftslämning, befordran, hänförande i samma enhet som varorna anländer. Senast 1 juni 2018 ska standardtulldeklaration lämnas. 167 tillstånd är under omprövning. Man måste även ha samlad garanti (CGU). Lokala klareringsförfaranden TVLLL/TVLLQ ersätts av befordran. När förfarandet med att deklarerera ingående balans från gamla tullagret och att skicka standardtulldeklaration för nya uppläggningar påbörjas, upphör samtidigt tillstånden till TVLLL/TVLLQ. Fastställande av datum för när nya förfarandet ska påbörjas delges operativa införandegruppen. Dialog sker mellan handläggare och tillståndshavare, samt mellan tillståndshavare och systemleverantörer.

Godslokalkod – man kan behålla samma godslokalkod som tidigare. Om man byter måste man säkerställa och ansöka om att nya godslokalkoden kopplas till olika tillstånd, t ex godkänd avsändare och godkänd mottagare.

Ingående balans (saldo) på ”gamla” lagret. Hur man praktiskt hanterar övergången hanteras av införandegruppen som kontaktas via e-post om, när och hur övergång sker. Mer information om hur ingående balans ska deklarerars finns på tullverket.se.

Utlämning från en anläggning för tillfällig lagring till tullager sker genom ett medgivande om bortförande (utlämningsedel) eller genom transitering. Medgivande om bortförande skickas via webbtjänst eller EDI. De större anläggningarna för tillfällig lagring måste anpassa sina system och Tullverket kontaktar dessa. Meddelande TSPR (tillfälligt lager), meddelande CWPR (tullager) krävs.

*Kommentarer från mötesdeltagare: Varför så många återkallade tillstånd (80 stycken)? Beror det på högre krav?*

*Svar: En del klarar inte bokföringskravet (kostnad för nytt system), men de flesta på grund av att de inte använder sitt tullagersystem. De har inget behov längre helt enkelt. Som företag bör man kontakta sin systemleverantör även om omprövningen av tillståndet inte är klart. Framförallt anläggningar för tillfällig lagring så att hela processen fungerar smidigt.*

## **7 Införande av Customs Decisions (Carina Asplund, processägare)**

Presentationen gjordes på Tulldagarna och Carina vill gärna ha respons från referensgruppen. Ur ett kundperspektiv är CDS inte det mest användarvänliga systemet. Helst ska hjälptexterna finnas i systemet men de finns nu per tillstånd på webben och dessa hjälptexter uppdateras allt eftersom. Det finns även frågor och svar som uppdateras. En del buggar finns men vi jobbar hårt för att förbättra för er även om vi inte kan göra det i själva systemet.

För att komma till Trader portal loggar man in i Tullverkets webbtjänster. Har man inte behörighet till Tullverkets webbtjänster ansöker man om det via en blankett som firmatecknare skriver under. Behörighetsadministratören utser sedan vilka behörigheter och vilken behörighetsnivå olika handläggare ska ha.

Omprövningar av tillstånd sker som tidigare via papper. Om det krävs samlad garanti för att få sitt tillstånd omprövat ansöker man om tillstånd till samlad garanti (CGU) i Trader portal.

Migrering av alla tillstånd till CDS ska ske senast 1 maj 2019. Vi meddelar er när era tillstånd finns i portalen. Ett överfört tillstånd hanteras enbart via systemet för tullbeslut.

Kom ihåg att logga in regelbundet – tyvärr kommer inga notifieringar via e-post i nuläget.

*Fråga: Viktigt att få veta när och vilka handledningar som uppdateras?  
Finns någon typ av versionshantering?*

*Svar: Större förändringar lyfts upp i TullNytt och som nyhet på webbplatsen.*

*Fråga: Hur långt har ni kommit i omprövningar av anstånd till betalning där samlad garanti krävs?*

*Svar: Kan inte svara på det på rak arm men en god idé är att förbereda sig inför omprövningar*

Ombudsrelation upphör den 9 april 2018. Att ombud med AEO-tillstånd skickar deklARATIONER i det kvalitetssäkrade flödet för kunder som inte har AEO-tillstånd kallas ombudsrelation. Systemleverantörer och ombud behöver tid för omställning. Ombuden meddelas via brev och de 30-35 ombud som får en större påverkan kontaktas via telefon.

Systemleverantörerna meddelas på systemleverantörmötet den 24 oktober samt via brev.

## 8 Nytt från organisationerna

Fredrik Edholm berättade att det pågår en digitalisering av icke-preferentiella ursprungscertifikat just nu.

Carl-Johan Liljerup berättade att man nu kommit igång med att använda svenska exportlicenser vid deklARATIONER från Tyskland.

Ewa Ek upplever en otydlighet kring hanteringen av individuella garantier. Hanteringen sker på olika sätt beroende på var i landet garantin ska ställas.

Alberto Allende upplever problem när Tullverket i vissa fall har företagets ursprungscertifikat i original och de ändå begärs in.

Jens Graversen berättade att omprövningarna gällande ursprungscertifikat är en belastning. Brexit skapar oro och han uppmanar företag att börja tänka på konsekvenserna. Ser gärna att Tullverket planerar för kommunikation kring vad företag bör tänka på även om vi inte riktigt vet konsekvenserna.

Mikael Wennergren: Omprövningar gällande ursprungscertifikat är en enorm belastning. Volvo har skapat ett stort program kring exportkontroll och nya tullkodexen.

## 9 Övrigt

*Ewa Ek: Att systemstöd för garantier kommer först 2023, betyder det att efterkontroll gäller tills vidare?*

*Svar: Vi har i Sverige ett system idag som innebär att vi har en uppföljning av ställda garantier. Detta system kommer vi att ha kvar tills en ny lösning finns på plats.*

Cecilia Olsson gav en kort återkoppling från dialogmötena på handelskamrarna om framtida förenklingar. Nu tas arbetet vidare i olika dialogforum.

## 10 Nästa möte

Tisdag 16 januari 2018 kl. 12.00-15.30

## 11 Avslutning

Åsa Wilcox tackade deltagarna för dagens möte och förklarade mötet avslutat.