

**MINNESANTECKNINGAR EXTERN REFERENSGRUPP NYTT IMPORTSYSTEM,  
STANDARDTULLDEKLARATION****Tid:** Klockan 9.00-11.00**Plats:** Digitalt möte via Skype**Närvarande:** Ewa Ek (DHL Global Forwarding, Transportindustriförbundet), Linus Magnusson (KGH, Transportindustriförbundet), Petra Wilson (DHL Express, SIET), Peter Jacobsson (Ecus), Alberto Allendo (Gina Tricot, Textilimportörerna), Martin Ulvegärde (Ericsson), Jens Graversen (IKEA), Ulrika Svantesson (IKEA)

Deltagare från Tullverket: Thomas Forssten, Gunilla Flemström, Caroline Dellner, Malin Wieser, Johan Söderström, Birgitta Axelsson, Lars Andersson, Kristina Andersén, Thomas Hult, Karolina Lönnqvist Duras

**För kännedom:** Sandra Jonsson (Tullverket)

## Externt referensgruppsmöte för nytt importsystem, standardtulldeklaration

Tullverket hälsade alla välkomna till detta första möte med den externa referensgruppen kopplad till nytt importsystem, standardtulldeklaration. Deltagarna från näringslivet och Tullverket presenterade sig. Karolina förklarade hur Tullverket har dialog med näringslivet och vad som är syftet med en extern referensgrupp. Referensgruppen ska vara rådgivande, förbättra möjligheterna för Tullverket och näringslivet att nå målet med förändringen, föra med sig synpunkter och sprida informationen, det är arbetsmöten där alla ska vara delaktiga samt att minnesanteckningar publiceras på [tullverket.se](https://tullverket.se).

## Omfattning– fokus på standardtulldeklaration

Thomas och Gunilla förklarade omfattningen för projekt Omställning import. Projektet ska enbart fokusera på standardtulldeklaration. Tullverket kommer återkomma med vad som är planeringen för att hantera registrering i deklarantens bokföring (EIDR) samt förenklad deklaration framöver. I dagsläget är det inte bestämt när projektet ska produktionsätta lösningen för standardtulldeklaration

men senast 6 månader innan produktionssättning ska tekniska specifikationer finnas tillgängliga. Därefter följer en period innan allt ska vara omställt och infört. Fokus på dagens möte är processen för standardtulldeklaration vid import.

## Process för standardtulldeklaration

Malin, Johan, Birgitta och Thomas presenterade processkartor för att hantera standardtulldeklaration och standardtulldeklaration ingiven i förväg. Processerna påminner i stort om processen för tullager.

Uppgiftslämnaren (den som har kontakt med Tullverket, tex vara ett tullombud eller det företag som importerar varorna) upprättar en tulldeklaration som skickas elektroniskt till Tullverket. Den innehåller då ett LRN-nummer. Tullverket tar emot den och genomför en teknisk validering. Tulldeklarationer som klarar de tekniska valideringarna blir tekniskt mottagen och uppgiftslämnaren får en positiv kvittens. I de fall tekniska brister upptäcks skickas istället en negativ kvittens med felutpekning, så att uppgifterna kan rättas och skickas in igen. Nästa steg är att Tullverket gör en semantikvalidering av tulldeklarationen, där uppgifter i tulldeklarationen kontrolleras mot tex tulltaxan och giltiga tillstånd. Även i detta steg kan brister upptäckas och i dessa fall skickas ett negativt svar med felutpekning. Uppgiftslämnaren kan därefter rätta deklarationen och skicka in den på nytt. Om den semantiska valideringen går bra skapas ett ärende och Tullverket genererar ett MRN-nummer på tulldeklarationen vilket skickas till uppgiftslämnaren i det positiva svaret. I detta svar skickas även status Ingiven och Godtagen ut. Sedan riskvärderar Tullverket uppgifterna i tulldeklarationen och validerar verksamhetsregler för ärendehandläggning med syftet att avgöra behov av kontroll. När eventuella kontroller är genomförda fattas beslut om att frigöra eller inte frigöra varorna. Skulle Tullverket överväga att inte frigöra varorna skickas ett meddelande om detta till uppgiftslämnaren som då får 30 dagar på sig att yttra sig i ärendet innan beslut fattas. I de fall varan frigörs, meddelas så väl uppgiftslämnaren som eventuellt lager om detta.

När en uppgiftslämnare istället skickar in en tulldeklaration i förväg elektroniskt kan vissa uppgifter utelämnas och skickas in senare. Tullverket genomför teknisk validering och semantikvalidering på samma sätt som för en vanlig tulldeklaration och den tilldelas på samma vis ett MRN-nummer när ett ärende skapas i Tullverkets system och deklarationen får status Ingiven. Därefter har uppgiftslämnaren 30 dagar på sig att göra en ankomstanmälan av varorna och under denna tid har uppgiftslämnaren möjlighet att komplettera uppgifterna i tulldeklarationen genom att skicka in rättningar. En anmälan som görs inom denna tid kommer att genomgå teknisk och semantisk validering och resultatet av denna kommuniceras till den som har lämnat anmälan. Om tiden istället löper ut kommer Tullverket att meddela att tulldeklarationen inte betraktas som ingiven. Summan av uppgifter i anmälan om varors ankomst och tulldeklarationen

genomgår tillsammans en validering av verksamhetsregler för att godta tulldeklaration ingiven i förväg. Om det finns brister i uppgifterna meddelar Tullverket både uppgiftslämnaren och den som anmälde varornas ankomst att det finns behov av rättning. De rättningar som inkommer genomgår samma tekniska och semantiska valideringar som tulldeklarationen och om inga fel finns skapas en ny version av tulldeklarationen. Om begärda rättningar inte inkommer inom tre dagar avslås tulldeklarationen. En tulldeklaration som, efter eventuella rättningar, passerar valideringen av verksamhetsregler blir godtagen, vilket uppgiftslämnaren blir informerad om. Slutligen genomgår tulldeklaration ingiven i förväg den vanliga processen för hantering av tulldeklarationer (beskriven ovan) från och med steget för riskvärdering.

**Fråga:** Kommer vi öka antal fält som valideras mot idag? Tex skatteuppskov om man inte hänvisar rätt går ändå igenom.

**Svar:** Vi kommer i stort sett fortsätta jobba så som idag men analysen är inte klar var skillnaden kommer att finnas.

**Fråga:** Innebär en negativ kvittens att man kan rätta tulldeklarationen?

**Svar:** Ja, man kan skicka om samma deklARATION med rättade uppgifter.

**Fråga:** Kommer styrkande handlingar skickas elektroniskt i systemet?

**Svar:** Kommer finnas ett elektroniskt meddelande där Tullverket begär styrkande handlingar. I den finns en länk till en e-tjänst där man laddar upp handlingar i ett ärende. På samma sätt som hanteras i dagens tullagerförfarande.

**Fråga:** Kommer tulltaxeringsbeslutet framgå av frigörandebeslutet?

**Svar:** I samband med frigörandebeslutet skickas en kopia av de deklarationsuppgifter som beslutet fattats på. Om det sedan görs en ändring av uppgifterna kommer det att bli en ny version av deklarationsärendet som skickas ut. Beslutad tull och andra avgifter kommer på tullräkningen så som idag. Tullverket tar även med sig denna fråga för att undersöka vidare.

**Fråga:** Valutakurser, hur kommer det hanteras om tulldeklarationen lämnats före varornas ankomst?

**Svar:** Om en tulldeklaration lämnats före ankomst finns en risk att valutakursen kan ha ändrats från det att tulldeklarationen skickades in fram till dess att varornas ankomst anmäls till Tullverket och tulldeklarationen godtas. Det kan därför vara lämpligt att kontrollera om kursen ändrats innan varornas ankomst anmäls och eventuellt skicka en rättning.

**Fråga:** Kommer samma MRN-nummer behållas eller ändras i olika versioner?

**Svar:** Samma MRN-nummer följer ärendet och kommer inte att ändras.

## Mjuka svarsmeddelanden

Kristina, Lars och Thomas gick igen hur Tullverket kommer hantera mjuka svarsmeddelanden. Viktig information men som inte hindrar handläggningen eller frigörandet av varorna, kräver inga ytterligare kompletteringar från uppgiftslämnaren. Information exempelvis i form av:

- Kvoten är kritisk, full tull kan komma att debiteras
- Kvoten är blockerad, full tull kan komma att debiteras.

Informationen kan skickas exempelvis när tulldeklarationen har status Ingiven.

**Fråga:** Kommer det att bli snabbare svar mot EU:s centrala system för kvoter? Så man vet direkt om en kvot tilldelas eller inte.

**Svar:** Tullverket hanterar det direkt men sedan kan det i EU:s system ta upp till 3 dagar. Tullverket tar med sig denna problematik.

## Kontrollresultat

Kristina, Lars och Thomas gick igenom hur vi ska hantera kontrollresultat. Uppgiftslämnaren ska ha möjlighet att ta del av kontrollresultat och yttra sig innan myndigheten verkställer beslut. Vid kontroller som inte visar på några avvikelser meddelas resultatet via tullräkningen. Vid kontroller som visar på avvikelser meddelas resultatet separat och ger möjlighet till yttrande innan resultatet fastställs av myndigheten. Kontrollresultatet kan meddelas via systemmeddelanden eller via telefon (direktkontakt). I kontrollresultatet ska det framgå vilka uppgifter som avviker mot tulldeklarationen. Elektroniska kontrollresultat kan svaras på elektroniskt genom att acceptera eller inte acceptera (med ett yttrande). Här kommer ett ärende att bromsas upp och kräva att näringslivet agerar för att ärendet ska gå vidare i processen.

**Synpunkter från referensgruppen:** Viktigt att Tullverket finns tillgängliga om det blir en kontroll. Kan vara svårt att hitta någon tjänsteman som kan hjälpa till att avsluta ärendet. Viktigt att Tullverket kan se över sin tillgänglighet utanför kontorstid.

## Nästa steg

Karolina presenterade förslag på mötesfrekvens och ämnen att ta upp. Förslag är att den externa referensgruppen har möten ungefär var åttonde vecka. Eftersom det nu kommer en sommarperiod kallar Tullverket till nästa möte någon gång i september. Förslag på ämne för nästa möte är bland annat ändring.

Diskussion om upplägget fungerade samt om referensgruppen är rätt sammansatt. Referensgruppen anser att det är bra med kortare möten som mer djupdyker i ett

eller några mer avgränsade ämnen. Bra att få ut material i förväg, minst en vecka innan, så att man även hinner stämna av med sin branschorganisation.

Frågor eller synpunkter kan framöver ställas till mailadress:

[projekt.import@tullverket.se](mailto:projekt.import@tullverket.se). Brevlådan kommer att startas upp efter sommaren.

Alla svar kommer då att avpersonaliseras och publiceras på [tullverket.se](http://tullverket.se) under

Framtida tullhantering/Nytt importsystem. Minnesanteckningar från mötet

publiceras på [tullverket.se](http://tullverket.se).