



Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Tullverkets yttrande avseende remiss Regelefterlevnad inom yrkestrafiken på väg

Yttrande

Text har utelämnats på två ställen på sidan 46 under punkten 5.5 Åtgärder för att hindra fortsatt färd.

- Meningen är formulerad "I 5 kap. 5 § yrkestrafiklagen (2012:210) anges att om ett fordon framförs i strid mot förordning (EG) nr 1071/2009 får polisman hindra fortsatt färd." Meningen bör ändras till "I 5 kap. 5 § yrkestrafiklagen (2012:210) anges att om ett fordon framförs i strid mot förordning (EG) nr 1071/2009 får polisman eller tulltjänsteman hindra fortsatt färd."

Vidare anges i 6 § i yrkestrafiklagen att vid förundersökning får åklagare eller polismyndighet begära hjälp av tulltjänsteman att genomföra vissa åtgärder under förundersökningen.

Tillämpning av yrkestrafiklagen finns även i Tullverkets föreskrifter (TFS 2008:12) om internationella vägtransporter.

I 7 kap. 2 § yrkestrafikförordningen (2012:237) bemyndigas RPS att utfärda föreskrifter om verkställighet av 5 kap. 5 § yrkestrafiklagen (2012:210) och där sägs att "Innan Rikspolisstyrelsen meddelar sådana föreskrifter ska styrelsen höra Tullverket." Tullverket har samma uppmaning i sitt bemyndigande i 7 kap. 3 § yrkestrafikförordningen (2012:237) att höra RPS.

- Meningen är formulerad "I 7 § förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) anges att om ett fordon framförs i strid med bestämmelserna enligt förordningen får en polisman hindra fortsatt färd." Meningen bör ändras till "I 7 § förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) anges att om ett fordon framförs i strid med bestämmelserna enligt förordningen får en polisman eller tulltjänsteman hindra fortsatt färd."

I 9 § 2 st förordning (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) bemyndigas

Tullverket att i fråga om tulltjänstemän meddela föreskrifter om verkställigheten av bestämmelserna i förordningen om hindrande av fortsatt färd.

I 5 kap.7 § taxitrafiklagen (2012:211) får en tulltjänsteman hindra fortsatt färd om den strider mot vad som sägs i lagen.

I 5 kap 9 § taxitrafiklagen anges att åklagare eller polismyndighet kan begära att tulltjänsteman ska vara behjälplig vid förundersökning.

Ingripande med stöd av nämnda lagar och förordning sker dock ytterst sällan av tulltjänstemän.

Förslaget öppnar inte för några mer ingripande åtgärder än vad som finns idag för att hindra fortsatt färd som exempelvis möjlighet för polisen att klampa ett fordon. Det sägs också att Rikspolisstyrelsen under våren 2013 ska utarbeta föreskrifter om hindrande av fortsatt färd. Föreskrifterna ska innehålla vägledande bestämmelser för den enskilde polismannen om hur fortsatt färd kan gå till.

Sedan 2008 utför tulltjänstemän alkoholutandningsprov på fordonsförare med stöd av lagen (2008:322) om Tullverkets och Kustbevakningens befogenheter att ingripa mot rattfylleribrott, på samtliga förare av fordon som stoppas för tullkontroll eller punktskattekontroll på väg.

Ärendets handläggning

I ärendets slutliga handläggning har deltagit generaltulldirektören Therese Mattsson (beslutande), bitr. brottsbekämpningschefen Petra Johfur och sakkunnige Jonas Karlsson (föredragande).

TULLVERKET



Therese Mattsson



Jonas Karlsson

Kopia

Finansdepartementet, Åsa Botes
Tullverkets kommunikationsavdelning